

Public Meeting for - *Reunión pública para*

CO 119 (Diagonal) Bikeway Design

Diseño de la ciclopista

August 30, 2021





1. Welcome and Opening Remarks (5:30-5:45 pm)
2. Presentation (5:45-6:25)
3. Questions/Answers (6:25-6:55)
4. Wrap-Up/Next Steps (6:55-7:00)

- 1. Bienvenida y palabras de apertura (5:30 a 5:45 pm)*
- 2. Presentación (5:45 a 6:15)*
- 3. Preguntas / Respuestas (6:15 a 6:55)*
- 4. Resumen / Próximos pasos (6:55 a 7:00)*



- 1. Introduce** project Vision and Objectives
 - 2. Provide** overview of Project Elements
 - 3. Understand** public interests and ideas related to the project
 - 4. Respond** to public questions and comments
-
- 1. Presentación de la visión y objetivos del proyecto*
 - 2. Dar una descripción general de los elementos del proyecto*
 - 3. Entender los intereses e ideas del público en relación a este proyecto.*
 - 4. Responder preguntas y comentarios del público*

Boulder County
Speakers

Condado de Boulder
Oradores

Boulder County
Project Team



Marta Loachamin
Boulder County
Commissioner

Condado de Boulder
Comisionada



Kathleen Bracke
Boulder County
Project Director

Condado de Boulder
Directora del proyecto



Stacey Proctor
Boulder County
Project Manager

Condado de Boulder
Gerente de proyecto

- Stacey Proctor
- Alexandra Phillips
- Tonya Luebbert

Condado de Boulder
Equipo del Proyecto

- *Stacey Proctor*
- *Alexandra Phillips*
- *Tonya Luebbert*





Coordinating Agencies

Speaker

Agencias coordinadoras

Oradora



Adnana Murtic
Project Manager
Gerente del proyecto



COLORADO
Department of Transportation
Departamento de transporte

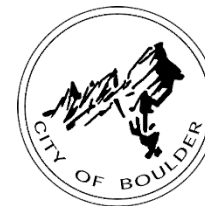
Additional

Coordinating Agencies

- Regional Transportation District (RTD)
- City of Boulder
- City of Longmont
- Commuting Solutions

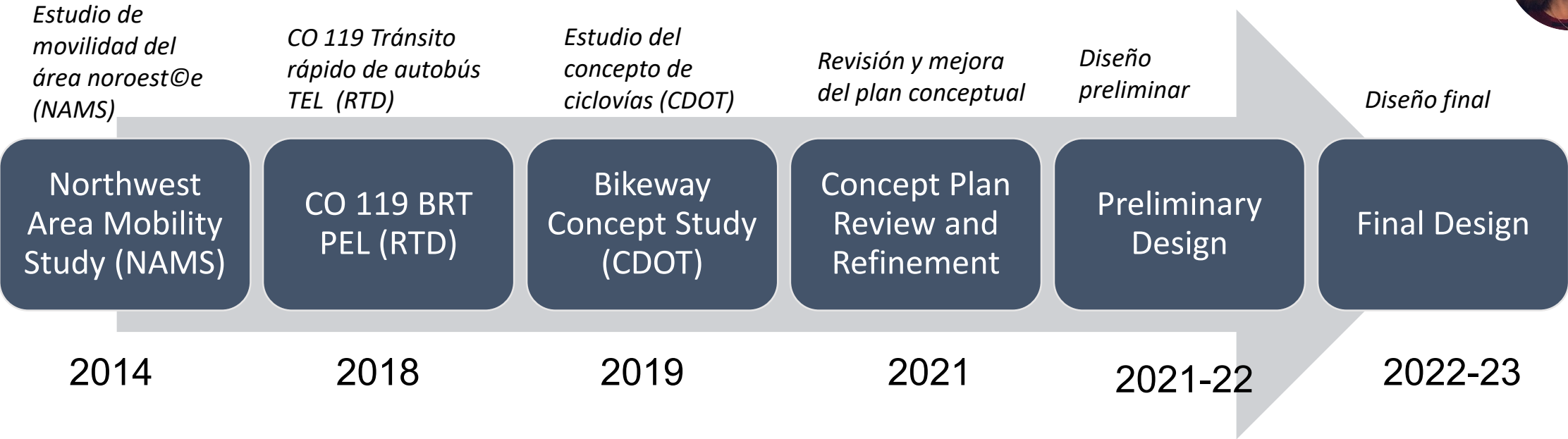
Agencias coordinadoras adicionales

- *Distrito de transporte regional (RTD)*
- *Ciudad de Boulder*
- *Ciudad de Longmont*
- *Soluciones de traslado*



Commuting
Solutions

Project Background
Antecedentes del proyecto



County's Top Priority Mobility Project
Proyecto de movilidad de máxima prioridad del condado



Construction Cost \$30M to \$35M
Costo de construcción de \$30 millones a \$35 millones



Pursuing Funding Opportunities
Persiguiendo oportunidades de financiamiento



Consultant Team

Speakers



Karl Buchholz
Muller



Taber Ward
CDR Associates



Marina LaGrave
CLACE

Consultant Team

Additional Team Members

- Karen Fuhr – Muller
- Daniel Estes – CDR Associates
- Scott Belonger – Otak
- Chris Vogelsang – OV Consulting

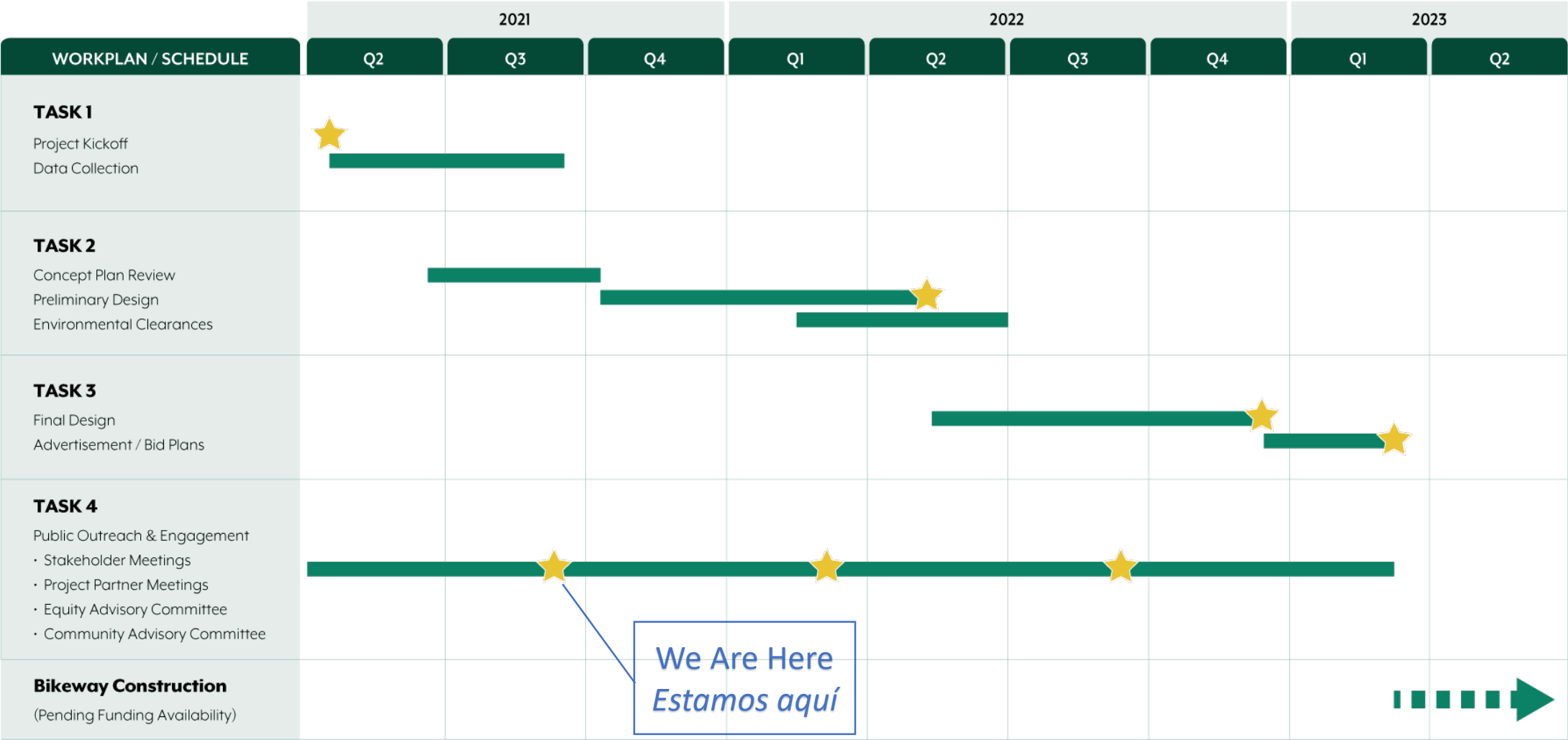
Equipo Consultor

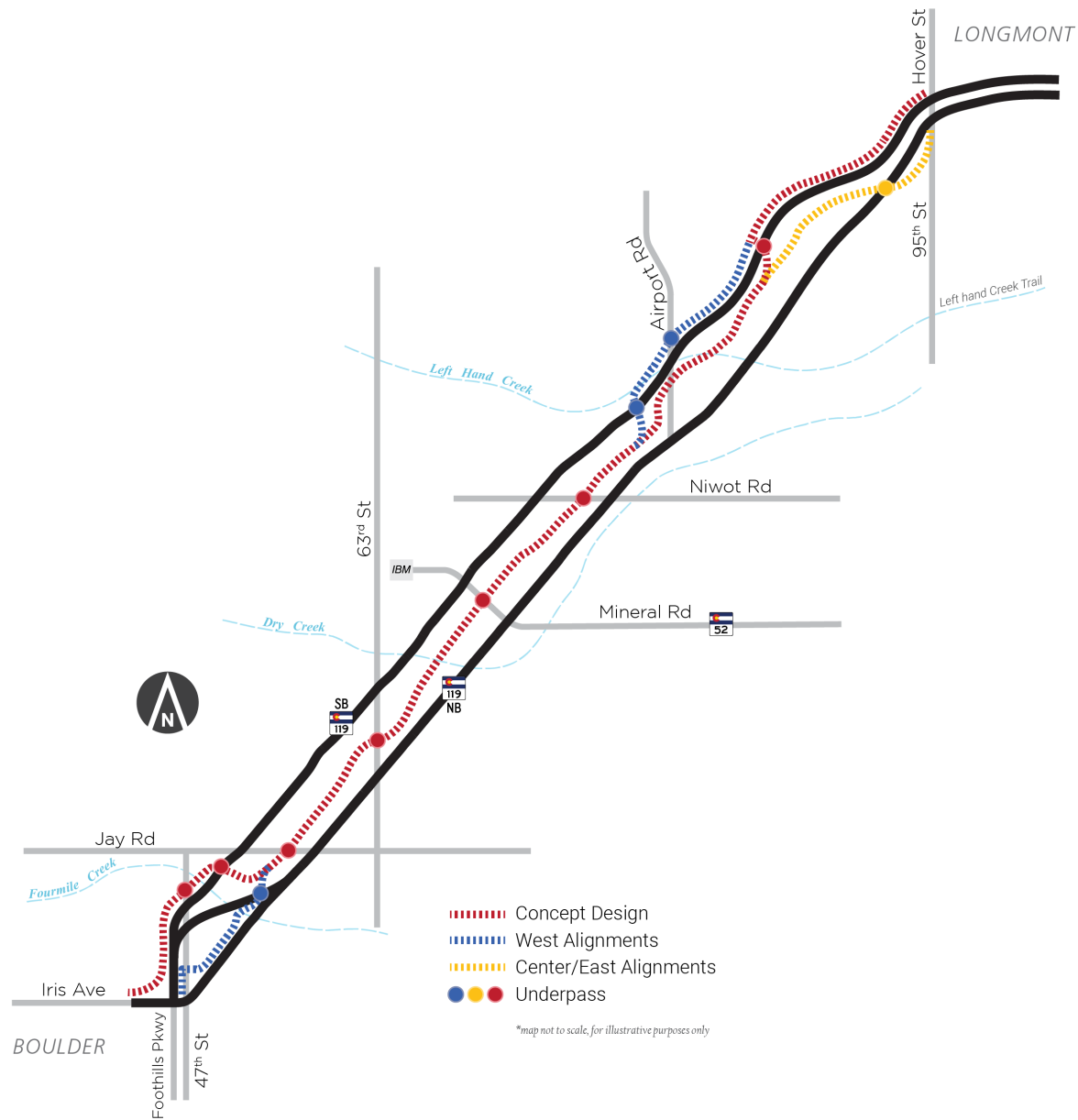
Miembros adicionales del equipo

- Karen Fuhr - Muller
- Daniel Estes - CDR Associates
- Scott Belonger - Otak
- Chris Vogelsang - Consultoría OV

Project Schedule

Calendario del proyecto







Safe - Seguro



Direct- *Directo*



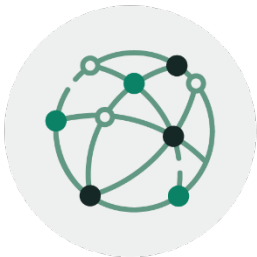
Accessible - Accesible



Comfortable - *Cómodo*



**Transit Interface
*Interface de tránsito***



**Connections
*Conexiones***

CO 119 (Diagonal) Bikeway Design



**Year-round Use
*Uso todo el año***



**Inclusive and
Equitable
*Inclusivo y
equitativo***



**Best-Practices
*Mejores prácticas***

Design Elements of a Successful Bikeway

Elementos de diseño de una ciclopista exitosa

Safe

- Under/Overpasses
- Enhanced Crossings
- Gentle Curves Where Needed
- Good Visibility
- Lighting at Crossings & Stations
- Good Signing and Markings
- Safe Conflict Zones

Seguro

- *Senderos bajo y sobre vías*
- *Cruces mejorados*
- *Curvas suaves donde sea necesario*
- *Buena visibilidad*
- *Iluminación en cruces y estaciones*
- *Buenas firmas y marcas*
- *Zonas de conflicto seguras*



Design Elements of a Successful Bikeway

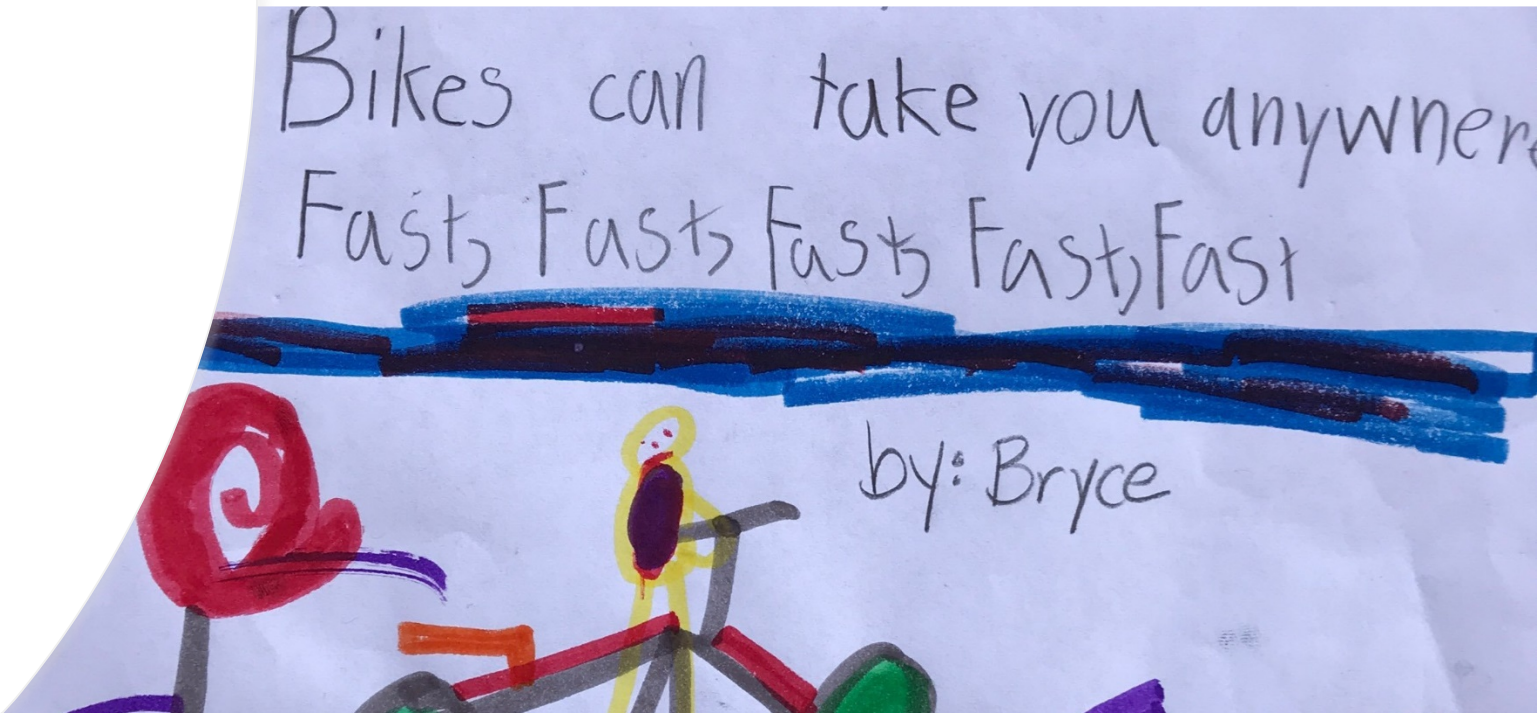
Elementos de diseño de una ciclopista exitosa

Direct

- Minimize Length
- Appropriate Design Speed
- Bikeway Priority
- Prioritize Access
- Gentle inclines/declines
- Continuity

Directo

- *Minimizar la longitud*
- *Velocidad de diseño adecuada*
- *Prioridad de ciclista*
- *Priorizar el acceso*
- *Pendientes / descensos suaves*
- *Continuidad*



Design Elements of a Successful Bikeway

Elementos de diseño de una ciclopista exitosa

Accessible

- All Users
- Trail Connections
- Underserved Communities
- Meet or Exceed Accessibility Standards
- Transit Access
- Clear Wayfinding

Accesible

- *Todos los usuarios*
- *Conexiones de senderos*
- *Comunidades poco representadas*
- *Cumplir o superar los estándares de accesibilidad*
- *Acceso de tránsito*
- *Orientación clara*



Design Elements of a Successful Bikeway

Elementos de diseño de una ciclopista exitosa

Comfort

- Wide Path (12')
- Smooth Surface
- Year-round Maintenance
- Good Drainage
- Accommodate e-bikes
- Wide Curb Ramps

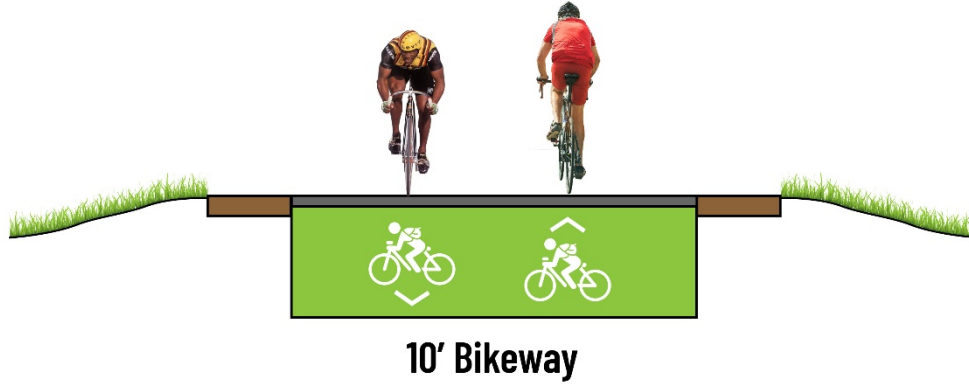
Comodidad

- *Camino ancho (12 ')*
- *Superficie lisa*
- *Mantenimiento todo el año*
- *Buen drenaje*
- *Acomodar bicicletas eléctricas*
- *Rampas de acera anchas*

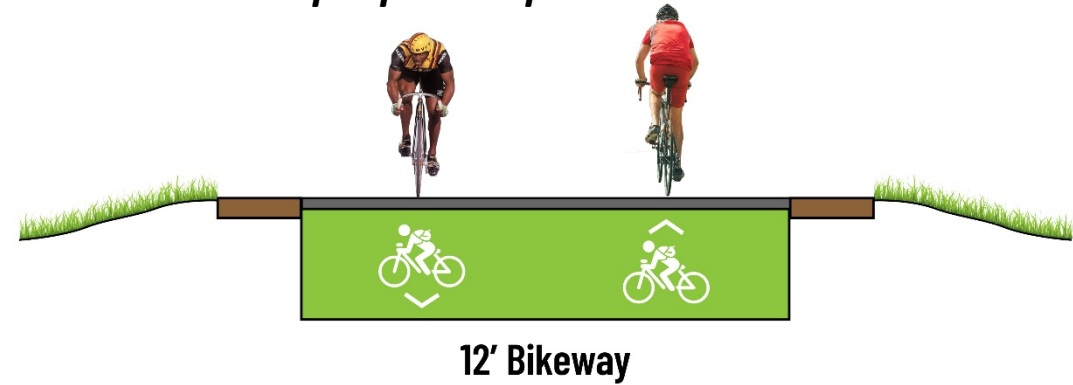




Standard Width Bike Path
Carril de bici estándar ancho



Proposed Width for CO 119 Bike Path
Anchura propuesta para carril bici CO 119

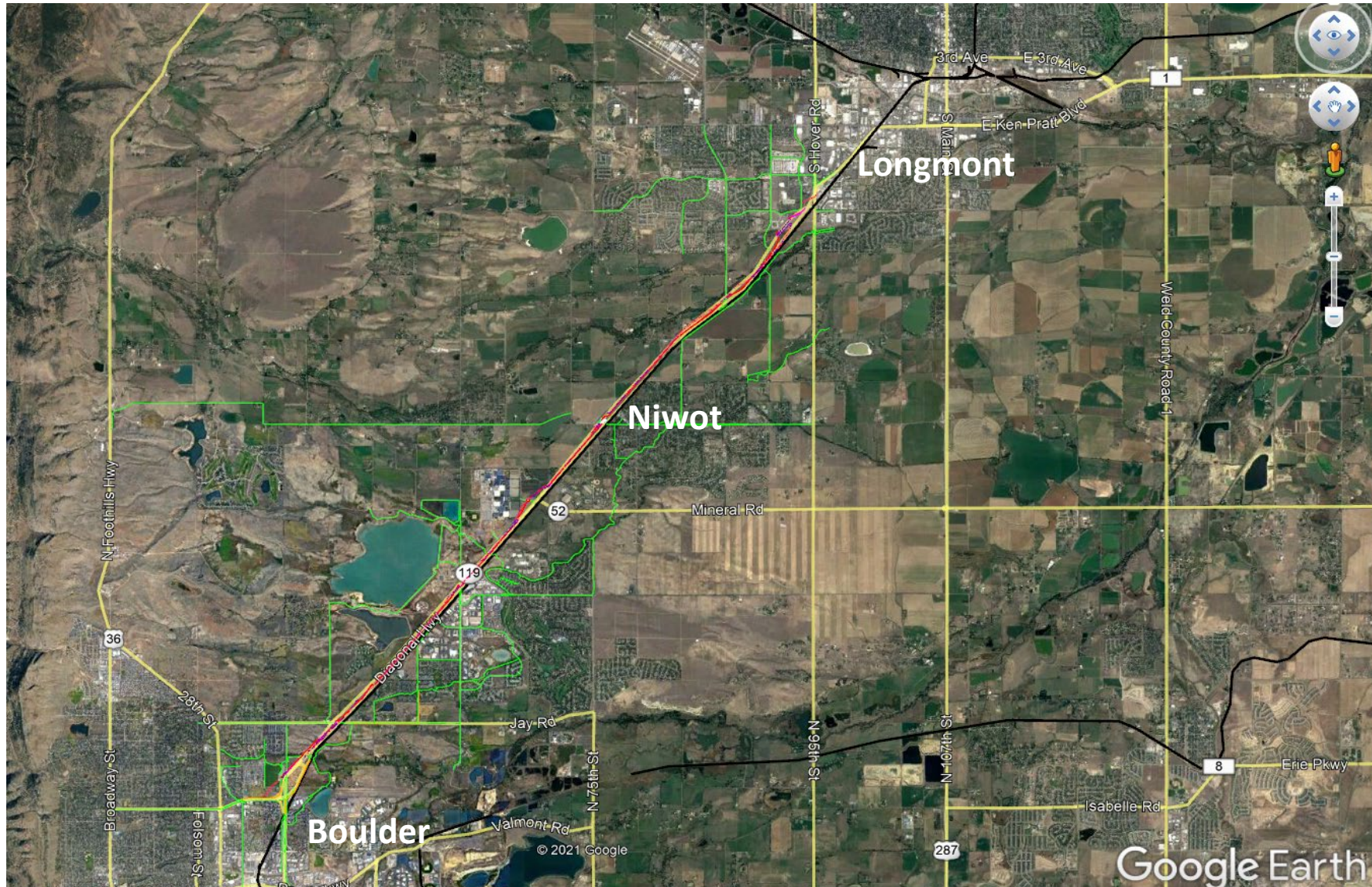


Wider Path Options in High-Activity Areas
Opciones de ruta más amplia en áreas de alta actividad



Corridor Flyover

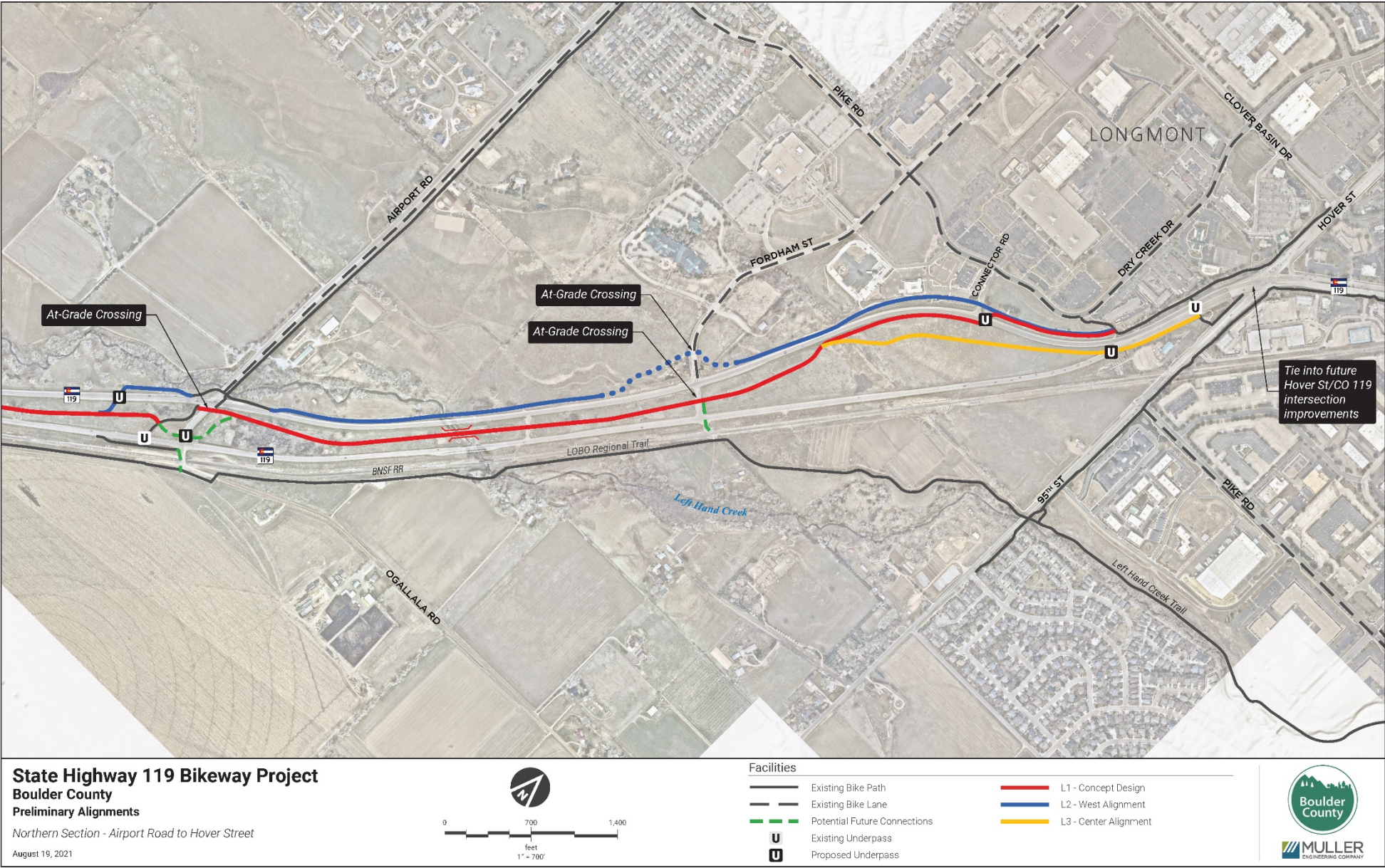
Paso elevado del corredor



CO 119 (Diagonal) Bikeway Design

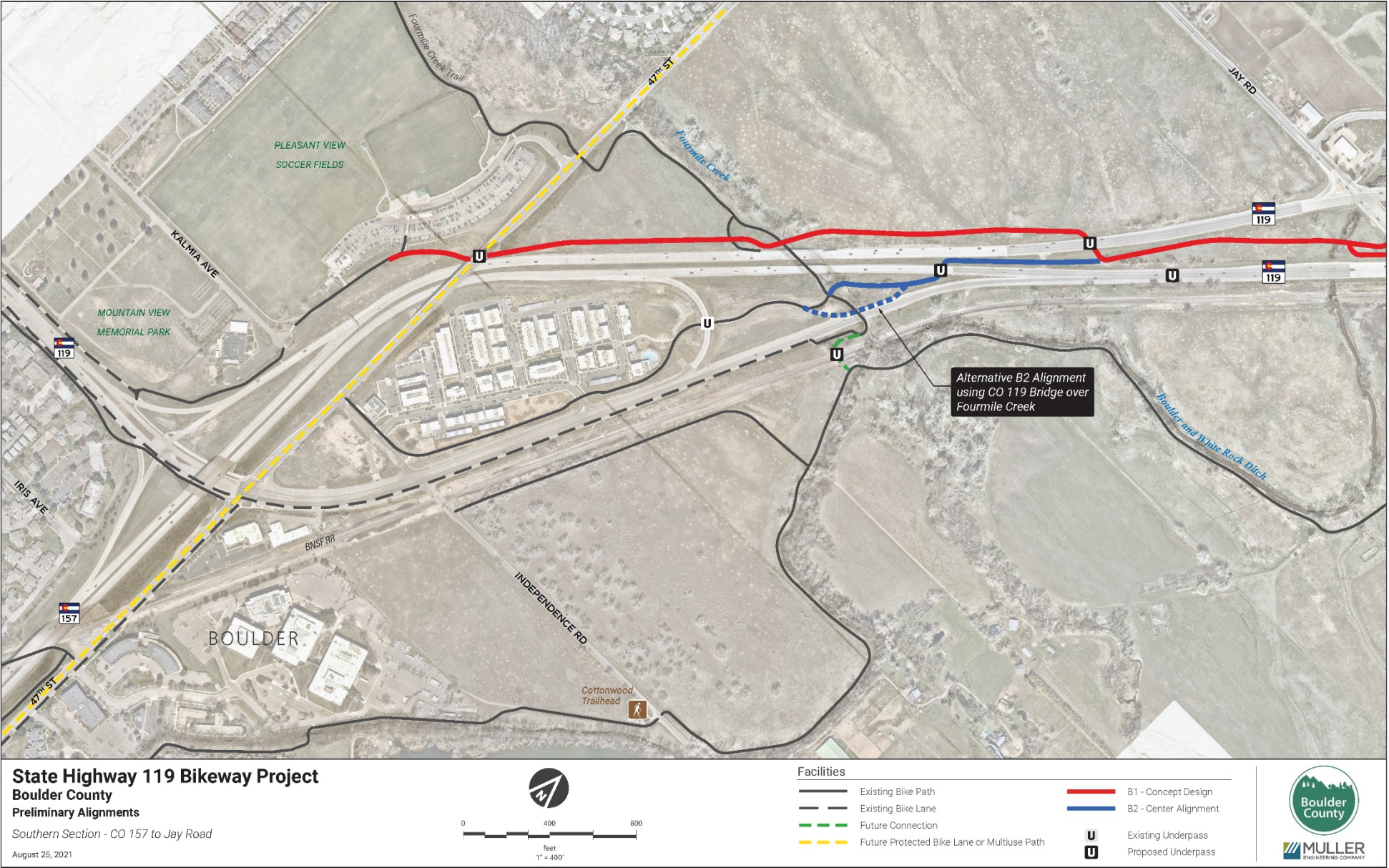
North End (Longmont) Connection Alternatives

Alternativas de conexión en el extremo norte (Longmont)



South End (Boulder) Connection Alternatives

Alternativas de conexión en el extremo sur (Boulder)



CO 119 (Diagonal) Bikeway Design

Other Related Projects *Otros proyectos relacionados*



- 1  **CO 119 Bikeway Design**
- 2  **CO 119 Safety and Mobility Project**
- 3  **CO 119 First and Final Mile Study: Boulder to Longmont**
- 4  **28th Street Business Access Transit Lanes Project**
- 5 6  **Coffman Street CO 119 and Hover Street**
- 7  **SH 52 Planning and Environmental Linkages Study**



The **CO 119 Safety and Mobility project** will evaluate opportunities for improved safety and mobility along the “Diagonal” from Foothills Parkway to south of Hover Street in Longmont

El proyecto CO 119 Safety and Mobility evaluará oportunidades para mejorar la seguridad y la movilidad a lo largo de la “Diagonal” desde Foothills Parkway hasta el sur de Hover Street en Longmont.



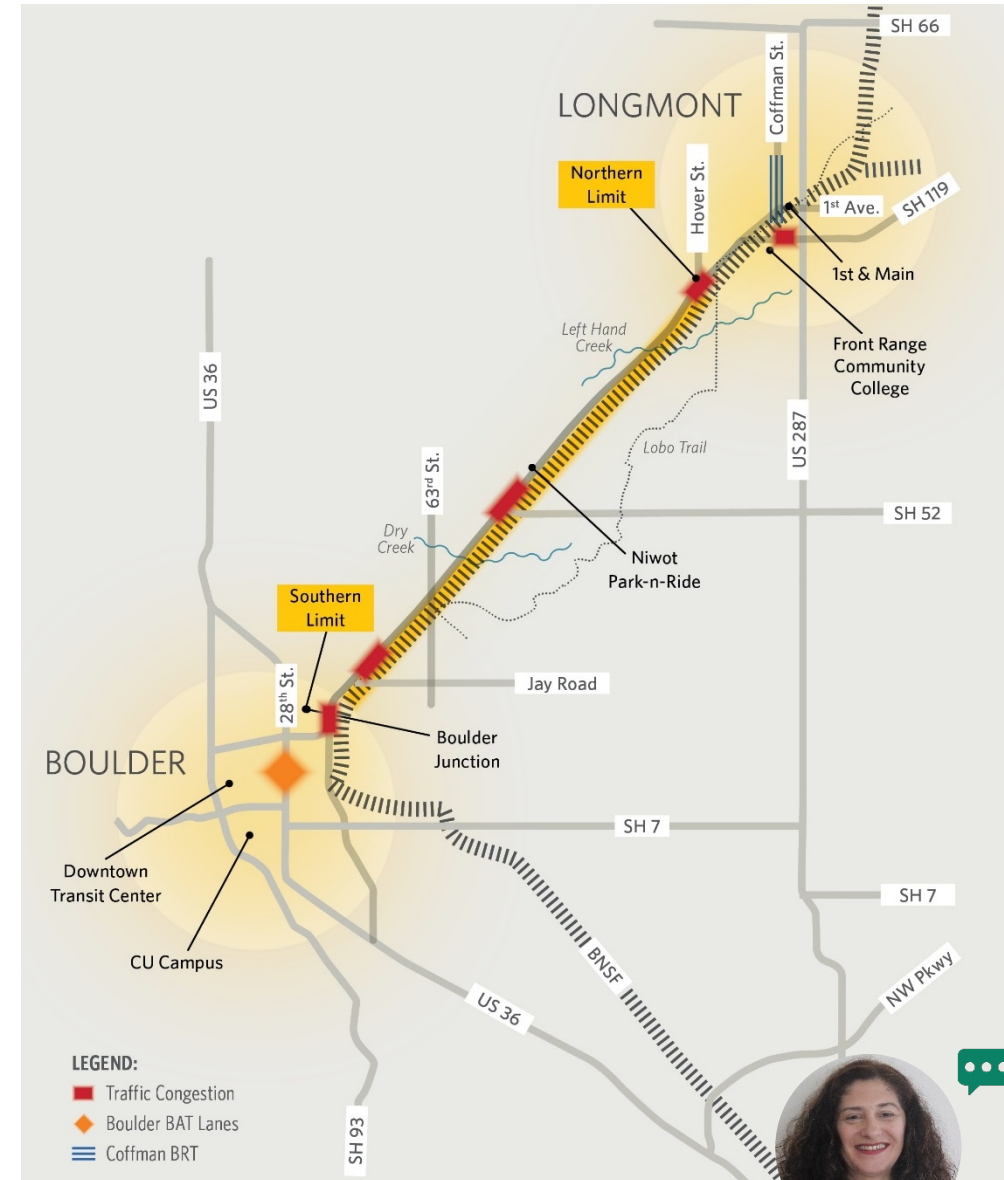
Southern Limit: Foothills Parkway in Boulder
Límite sur: Foothills Parkway en Boulder



Northern Limit: Hover Street in Longmont
Límite norte: Hover Street en Longmont

Signalized Intersections: *Intersecciones señalizadas:*

- Jay Road
- 63rd Street
- CO 52 / Mineral Road
- Niwot Road
- Airport Road





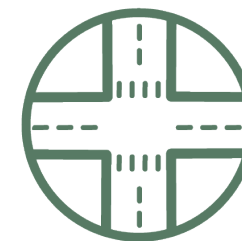
Improve safety in the whole corridor

Mejorar la seguridad en todo el corredor



Maximize intersection operational efficiency

Maximizar la eficiencia operativa de la intersección



Maximize corridor-wide operational efficiency

Maximizar la eficiencia operativa en todo el corredor



Maximize the number of people able to move through the corridor

Maximizar la cantidad de personas que pueden moverse por el pasillo.



Improve transit travel times and increase ridership

Mejorar los tiempos de viaje en tránsito y aumentar la cantidad de pasajeros



Increase opportunities for bicycle commuting and connectivity

Aumentar las oportunidades para los desplazamientos en bicicleta y la conectividad



The CO 119 Safety and Mobility project improvements will be derived from recommendations made by the Traffic Alternatives Study under evaluation by High-Performance Transportation Enterprise (HPTE).

Las mejoras del proyecto CO 119 Seguridad y Movilidad se derivarán de las recomendaciones hechas por el Estudio de Alternativas de Tráfico que está siendo evaluado por High-Performance Transportation Enterprise (HPTE).

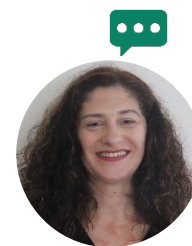


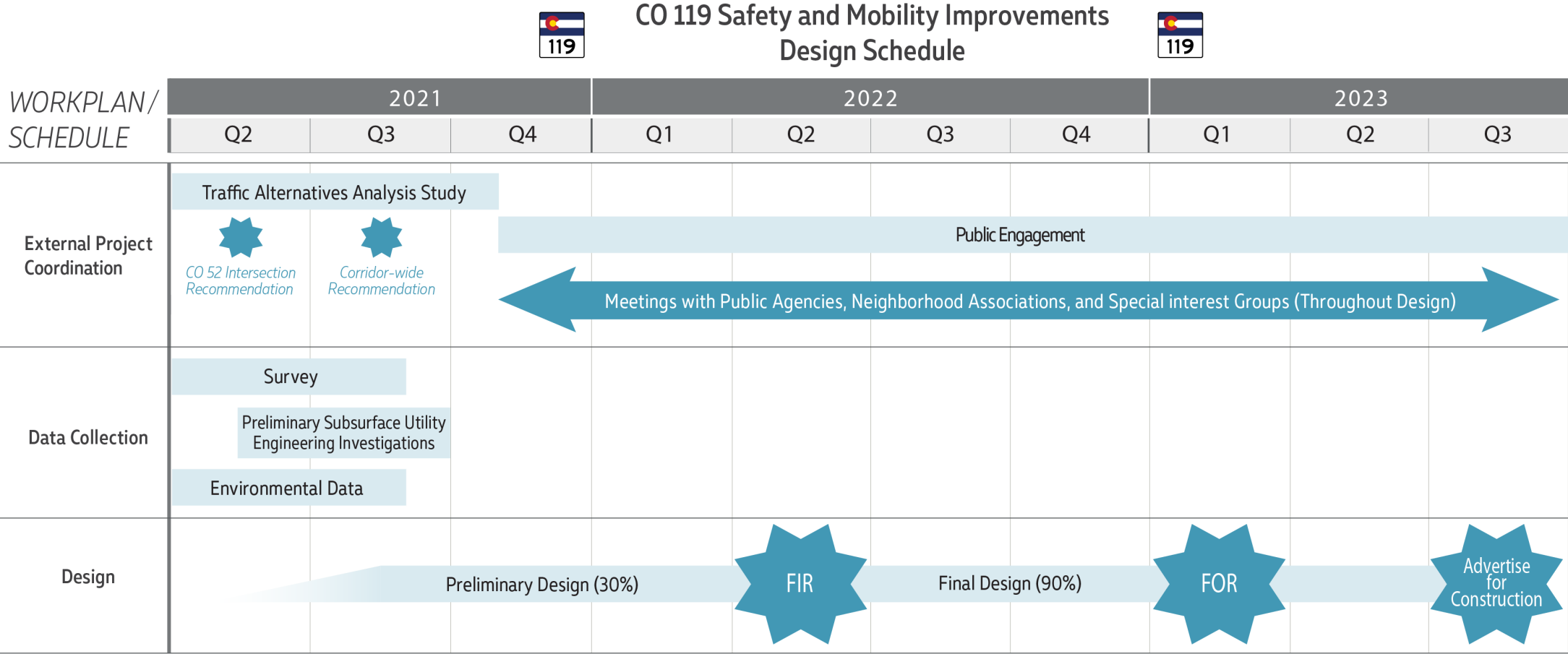
KEY MILESTONES - HITOS CLAVES:

- **May 2021** – CO 52/CO 119 Intersection Recommendation of a Split Intersection with 2 lanes on CO 119
- **October 2021** – Study Completed.
Final Report will include:
 - Traffic, Safety and Life-Cycle Cost Analysis
- **Mayo de 2021** - CO 52 / CO 119 Recomendación de intersección de una intersección dividida con 2 carriles en CO 119
- **Octubre de 2021:** estudio completado. El informe final incluirá:
 - Análisis de costos de tráfico, seguridad y ciclo de vida para cada alternativa

ALTERNATIVES - ALTERNATIVAS:

- 2045 Base Scenario
- 2045 Transit Queue Jumps and Bypass Lanes
- 2045 3 General Purpose Lanes
- 2045 Tolled Express Lanes
 - Add a Lane
 - General Purpose Lane Conversion
 - Add a lane w/ Grade Separated Crossings
- *Escenario base 2045*
- *2045 Saltos de cola de tránsito y carriles de derivación*
- *2045 3 carriles de uso general*
- *2045 Carriles expresos con peaje*
 - *Agregar un carril*
 - *Conversión de carril de uso general*
 - *Agregar un carril con cruces separados a nivel*







PRINCIPLES

- Community-driven, equitable, and inclusive
- Reflective of the diverse needs of all stakeholders
- Actively seeking voices not commonly engaged in public processes and decision-making

MILESTONES

- Project Vision
- Concept Plan Review and Refinement
- Draft Plan
- Review Final Design

PRINCIPIOS

- *Impulsado por la comunidad, equitativo e inclusivo*
- *Refleja las diversas necesidades de todas las partes interesadas*
- *Buscar activamente voces que no participan comúnmente en los procesos públicos y la toma de decisiones*

HITO

- *Visión del proyecto*
- *Revisión y perfeccionamiento del plan conceptual*
- *Proyecto de plan*
- *Revisar el diseño final*





STRATEGIES

- Press Release
- Newsletter
- Surveys
- Interactive Website
- Public Meetings
- Small Group Meetings

COMMUNITY COMMITTEES

- Community Advisory Committee: **WE NEED YOUR VOICE!!!**
- Equity Stakeholder Group

ESTRATEGIAS

- *Nota de prensa*
- *Boletín informativo*
- *Encuestas*
- *Sitio web interactivo*
- *Reuniones públicas*
- *Reuniones de grupos pequeños*

COMITÉS COMUNITARIOS

- Comité Asesor Comunitario: **NECESITAMOS SU VOZ !!!**
- Grupo de partes interesadas de la equidad



Integrating and Balancing Stakeholder Voices*

Integrar y equilibrar las voces de las partes interesadas *



Following our Equitable Engagement Roadmap Siguiendo nuestra hoja de ruta de participación equitativa



- Equity Advisory Committee and Community Advisory Committees
- Determine and prioritize vulnerable communities
- Accessible platforms and key locations to ensure:
 - Community penetration
 - Accessibility
 - User-friendliness/User-legibility
 - Use of technology
- Co-facilitate engagement opportunities with trusted community members
- *Comité Asesor de Equidad y Comités Asesores Comunitarios*
- *Determinar y priorizar comunidades vulnerables*
- *Plataformas accesibles y ubicaciones clave para garantizar:*
 - *Penetración comunitaria*
 - *Accesibilidad*
 - *Facilidad de uso / legibilidad del usuario*
 - *Uso de tecnología*
- *Co-facilitar oportunidades de participación*





How to Get Involved - Cómo involucrarse

Sign Up - Regístrate

- Sign up for our **newsletter and list-serv** (See link in chat)
- *Suscríbese a nuestro **boletín y list-serv** (ver enlace en el chat)*

Apply - Aplica

- Apply for our **Community Advisory Committee** (See link in chat)
- *Aplica a nuestro Comité Asesor Comunitario (vea el enlace en el chat)*

Visit - Visita

- Visit our **project website** (See link in chat)
- *Visite la página web de nuestro proyecto (ver enlace en el chat)*

Respond - Responde

- Respond to our **post-meeting survey**
- *Responda a nuestra encuesta posterior a la reunión*

Suggest - Sugiere

- Suggest organizations, groups, or events **that we should reach out to directly**
- Sugerir organizaciones, grupos o eventos a los que **deberíamos llegar directamente**

Share - Comparte

- Share our project with your friends and neighbors – **get them involved too!** We want to hear from you! **Comparte nuestro Proyecto!**



CO 119 (Diagonal) Bikeway Design

[YouTube](#)

Q&A

Preguntas y Respuestas



ISSUES TO CONSIDER... *PUNTOS A CONSIDERAR*

How can we improve **Access and Equity**?
¿Cómo podemos mejorar el acceso y la equidad?

What are geographic **Areas of Interest**?
¿Qué son las áreas geográficas de interés?

What are the key **Opportunities & Challenges**?
¿Cuáles son las oportunidades y desafíos clave?

How can we improve our **Engagement Approach**?
¿Cómo podemos mejorar enfoque de participación?

