Financiamiento del transporte Junio de 2022

Gracias por acompañarnos. La reunión comenzará en breve.



Audio de la presentación disponible en español. Busque el icono de interpretación.



Bienvenida y formato de la reunión

Interpretación simultánea al español



Envíe sus preguntas a la sección de preguntas y respuestas



Condado de Boulder Financiamiento del transporte

Agenda

- Panorama general del sistema de transporte del condado de Boulder
- 2. Financiamiento actual del transporte
- 3. El futuro
- 4. Preguntas



Mentimeter

Menti.com es una herramienta de participación en línea que utilizaremos durante la presentación de esta noche. Puede utilizar su teléfono inteligente para responder las preguntas o abrir una nueva pestaña en su navegador.

 Para acceder a las preguntas en español, escanee este código QR con la cámara de su teléfono o abra una nueva pestaña en su navegador e introduzca este código:



Vea

www.menti.com

Introduce el código

8810 3704



Mentimeter

- Preguntas de trivia para romper el hielo: Verdadero o Falso
 - El adulto mayor medio sobrevivirá a su capacidad de conducir entre 7 y 10 años
 - Un autobús diésel de tamaño normal con 7 pasajeros es más eficiente en cuanto al consumo de combustible que un automóvil medio
 - El hogar medio estadounidense gasta el 20% de su ingreso total en gastos de transporte

El papel del condado de Boulder en el transporte

Estrategia 1

Desarrollar un sistema de transporte multimodal



Estrategia 2

Crear el viaje completo



Estrategia 3

Invertir en corredores clave de transporte



Estrategia 4

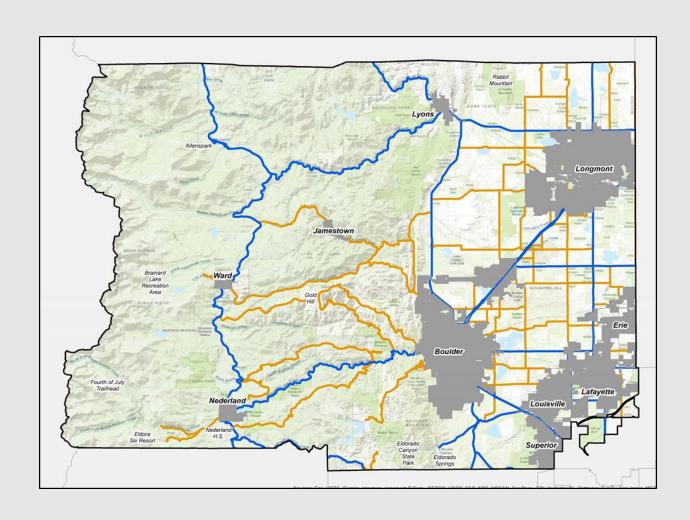
Aumentar la accesibilidad



Estrategia 5

Mejorar las conexiones en zonas montañosas





Mentimeter

- o Por lo general, ¿cómo se desplaza por el condado de Boulder?
 - Solo en automóvil
 - Transporte público (autobús)
 - Bicicleta
 - A pie
 - Silla de ruedas o dispositivo de movilidad
 - Paratránsito
 - Pedir a alguien que le lleve
 - Auto o camioneta colectivo
 - Taxi, Uber, Lyft
 - Otros

El papel del condado de Boulder en el transporte

 El mantenimiento del sistema actual de nuestro condado se financia mediante una combinación de impuestos sobre la propiedad, tasas de registro de vehículos e impuestos sobre la gasolina.

 Las mejoras para las ciclovías, pasos peatonales y caminos, así como el apoyo al transporte público, se financian con un impuesto sobre las ventas de transporte de todo el condado del 0.1%.

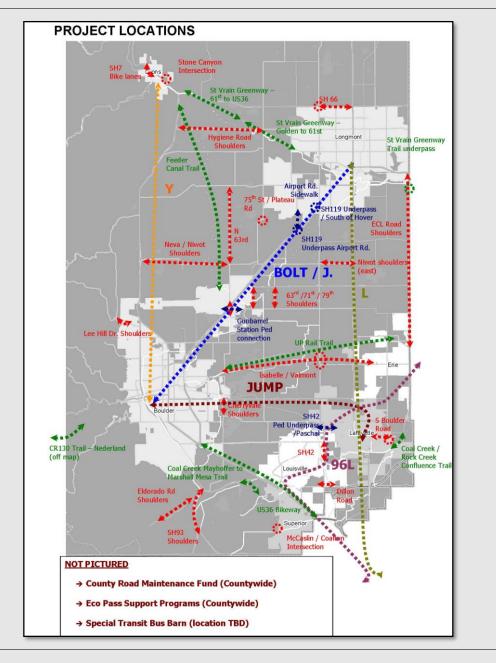
 Aprobado por primera vez en 2001, el impuesto sobre las ventas del transporte de todo el condado ha financiado múltiples mejoras en las carreteras y el transporte público y en las conexiones con senderos regionales en los últimos 20 años.



Impuesto sobre las ventas en todo el condado

2001 - 2021

- 97 millas de arcenes pavimentados
- 13 mejoras de seguridad en las intersecciones
- 23 millas de nuevos senderos regionales
- 9 apoyos a las rutas de transporte público
- 6 nuevos pasos subterráneos para peatones



¿Por qué?

¿Por qué se necesita financiamiento?

 Implementar las recomendaciones del Plan Maestro de Transporte 2020 del condado de Boulder

¿Por qué ahora?

- El actual impuesto sobre las ventas de transporte en todo el condado expira a mediados de 2024
- Se necesitan fondos locales para igualar los fondos estatales, regionales y federales

¿Qué pasará si no lo hacemos?

- El futuro financiamiento del transporte del condado se limitará al mantenimiento básico del sistema actual del condado
- El condado dejará de financiar los servicios y programas de transporte público actuales
- El sistema de senderos del condado se limitará a las propiedades con espacios abiertos del condado.



Proceso de financiamiento



El Plan Maestro del Condado de Boulder fue adoptado por la Junta de Comisionados del Condado en 2020



Se trabajó con un consultor para evaluar los escenarios de financiamiento



Los comisionados del condado de Boulder realizaron una encuesta sobre los escenarios de financiamiento



Recopilación de información de la comunidad sobre las prioridades de transporte



Decisión oficial de los comisionados del condado de Boulder sobre la inclusión de la ampliación en la boleta electoral de 2022

Adopción del plan

Evaluación de los escenarios

Encuesta

Opiniones del público

Decisión de BOCC

¿Qué logrará este financiamiento?



Seguridad vial y resiliencia

Arcenes

Terminar los enlaces que faltan en Isabelle Road,
 Niwot Road, East County Line Road y North 95th Street

Resiliencia a las inundaciones / Restauración de arroyos

- East County Line Road sobre Coal Creek en Erie
- 120th Street sobre Coal Creek en Lafayette

Seguridad y mantenimiento de intersecciones

- 61st en Valmont Road
- Autopista 7 y US36 en Lyons
- South Boulder Road- Boulder a Louisville

Reparación de carreteras de montaña

- Mejoras de seguridad y reparación en Lee Hill,
 Sugarloaf y Flagstaff Drive
- Reconstrucción de Eldora Ski Road



Servicio y programas de transporte público

Servicio a petición

- Ride-Free Lafayette
- Servicio de transporte a petición de Gunbarrel

Autobuses de enlace con centros recreativos

- Hessie
- Eldorado State Park/Dowdy Draw

Operaciones de tránsito

- CLIMB (Boulder a Gold Hill)
- Lyons Flyer (Lyons a Boulder)
- FLEX (Fort Collins a Boulder)

Programas de transporte público



Programas de movilidad y acceso

Plan de Movilidad y Acceso para Todas las Edades y Capacidades para poblaciones vulnerables y desatendidas

Educación vial y apoyos al transporte público

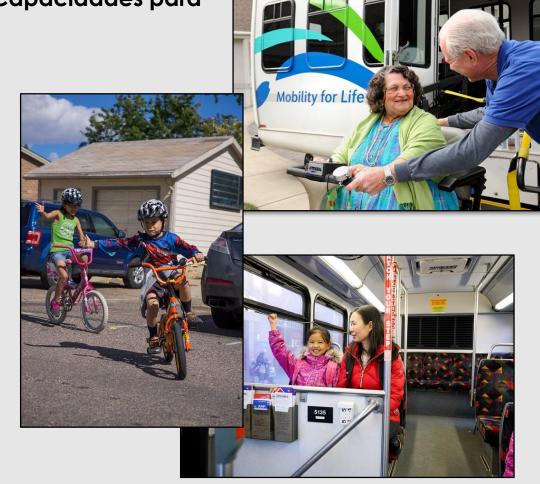
- Programas de apoyo con pases
- Enseñar a viajar en autobús
- Talleres sobre el acceso a las opciones de transporte

<u>Programas de educación sobre el transporte</u>

- Programas de Visión Cero
- Educación para ciclistas
- Seguridad del peatón

Apoyos al transporte comunitario

- Apoyo al paratránsito
- Apoyo a conductores voluntarios
- Apoyo a la movilidad/alquiler de vehículos de uso compartido
- Proyectos de infraestructura de rutas seguras



Corredores regionales

Principales corredores multimodales entre comunidades

Mejoras en el transporte público

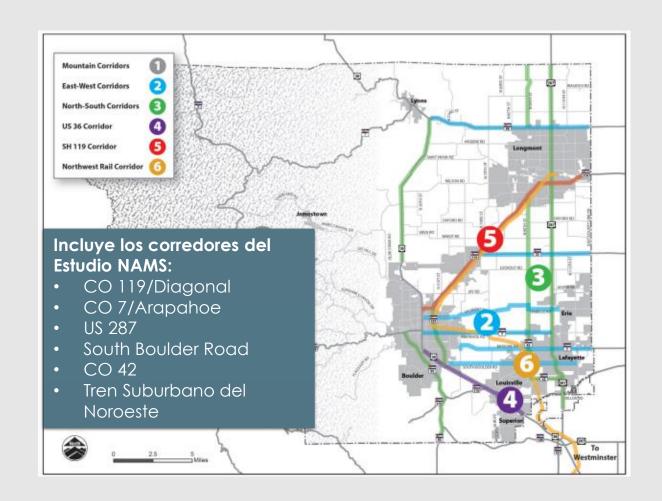
- Transporte rápido en autobús
- Carril de paso preferente para autobuses
- Mejoras en las paradas de autobús
- Prioridad en señales de vialidad

<u>Instalaciones para bicicletas y peatones</u>

- Conexiones entre senderos regionales
- Ciclovías suburbanas
- Cruces con pasos a desnivel

<u>Mejoras en el sistema</u>

- Ahorro de tiempo de viaje y fiabilidad
- Mejoras en las intersecciones
- Carriles para dar vuelta
- Mejoras en la seguridad



Senderos regionales y ciclovías

<u>Senderos regionales</u>

 Red completa de senderos recreativos que conectan Longmont, Boulder, Superior, Louisville, Lyons y Nederland

Ciclovías

- Ciclovías de superficie dura a lo largo de los principales corredores
- Incluye la autopista 119, la autopista 66 y la autopista North Foothills
- Nueva conexión de Dyer Road con la ciclovía de la US 36

Caminos multiusos

- Caminos multiusos para conectar los vecindarios y otros usos del suelo
- Incluye nuevas conexiones entre Niwot y Gunbarrel, Louisville y Superior



Resumen de escenarios (15 años)

Límite bajo

Renovación del 0.10%.

- Proyectos básicos de transp.
- Contribución a la ciclovía CO 119

Escenario 1

0.25% Impuesto sobre ventas y uso

- Proyectos básicos de transp.
- Tarifa baja gratis
- CO 119
- CO 7/Arapahoe
- CO 42

Escenario 2

0.50% Impuesto sobre ventas y uso

- Proyectos básicos-Plus de transp.
- Fondos municipales med.
- Tarifa med. gratis
- Todos los corredores BRT/multimodales
- Contribución al Tren suburbano del noroeste

Escenario 3

0.75% Impuesto sobre ventas y uso

Límite alto

1.00% Impuesto sobre ventas y uso

- Proyectos de transp. completos
- Fondos municipales completos
- Tarifa baja gratis
- Pavimentación completa de la subdivisión
- Todos los corredores
 BRT/multimodales
- Contribución al Tren suburbano del noroeste

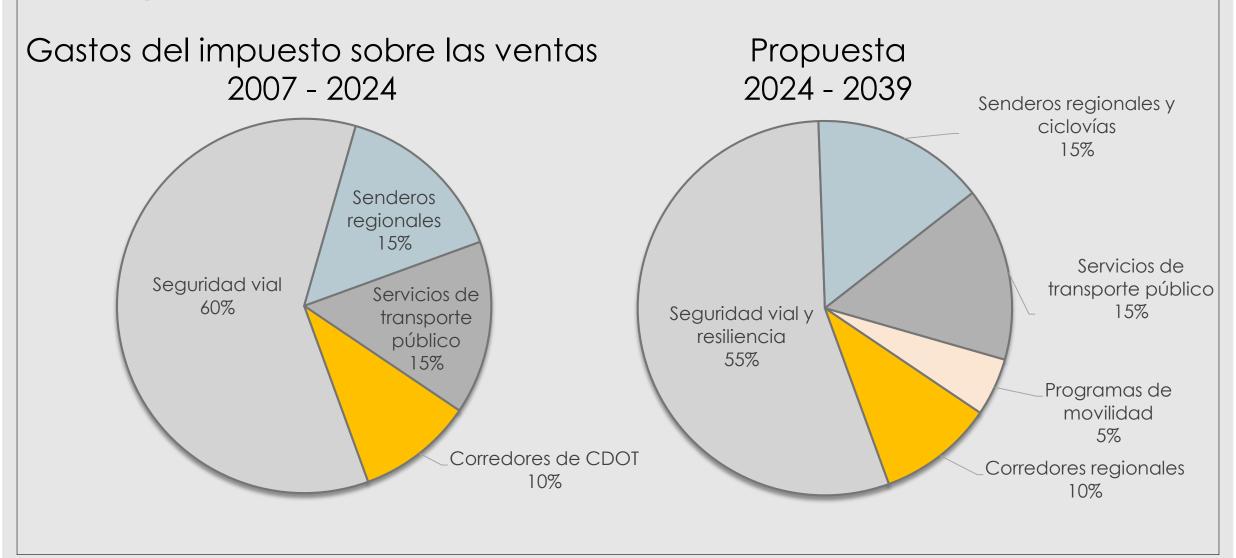
- Proyectos de transp. completos
- Fondos municipales completos
- Tarifa completa gratis
- Pavimentación completa de la subdivisión
- Todos los corredores BRT/multimodales
- Contribución al Tren suburbano del noroeste

Resultados de la encuesta y proceso de priorización

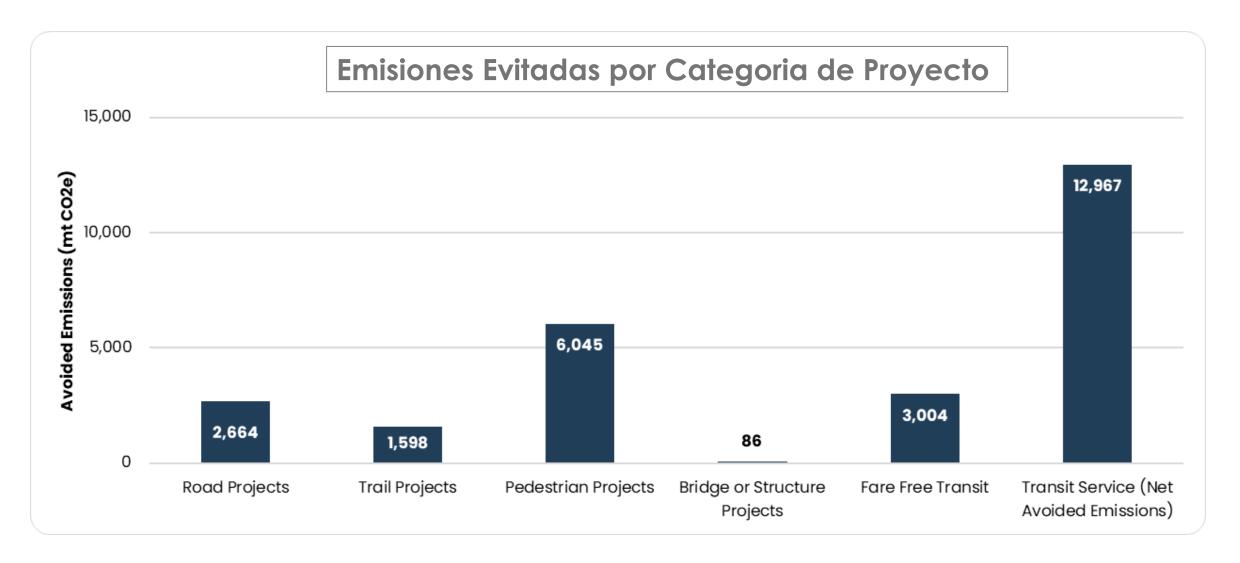
- El condado realizó una encuesta entre los votantes registrados para encontrar temas de interés y comprobar el apoyo a posibles temas propuestos a votación.
- Los resultados indican el apoyo a una ampliación de 0.1% del actual impuesto sobre las ventas de transporte
- Se probaron varios montos de impuestos más altos y no fueron favorables
- Necesidad de mantener el financiamiento para mejoras de infraestructura y apoyo a los servicios de transporte público y los programas de movilidad en curso.
- Buscamos su opinión para ayudar a informar el proceso de priorización



Programa propuesto



Millas recorridas por vehículos y análisis de emisiones



Mentimeter

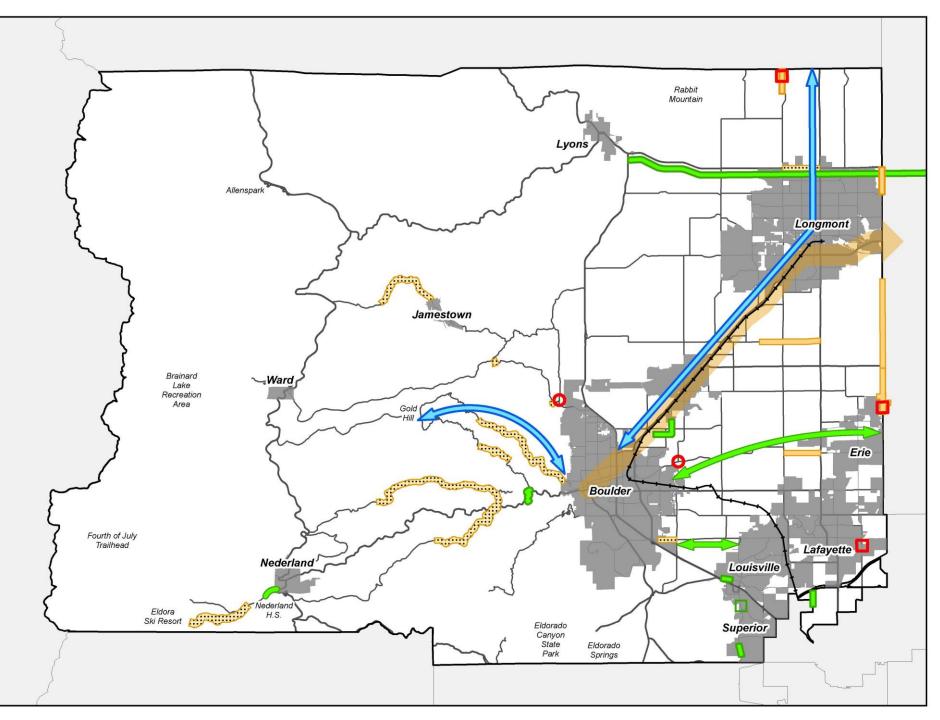
Cómo gastaría 100 dólares

- Programas de movilidad y acceso
- Corredores regionales
- Senderos regionales y ciclovías
- Seguridad vial y resiliencia
- Servicio y programas de transporte público

Próximos pasos

- o Análisis de las millas recorridas, la calidad del aire y el clima (junio)
- Revisión de la lista de proyectos por parte de las comunidades locales (junio)
- Reunión pública virtual 14 de junio 5:30 p.m.
- Acción formal de BOCC (fechas aproximadas)
 - 17 de junio: Notificar a la Secretaría del Condado la intención de participar en las elecciones de 2022
 - 26 de julio: Audiencia pública para adoptar la resolución en referencia a la iniciativa de ley que se someterá a votación de los electores y establecer la redacción del título de la boleta electoral
 - 16 de agosto: BOCC adopta la resolución de certificación de la boleta electoral (reunión de trabajo)







Transit Service Other Projects

CO-7 Corridor CO-42 Corridor CO-119 Corridor

US-287 Corridor

0 1.25 2.5

1 inch = 14,000 feet

www.bouldercounty.org/mapdisclaimer

Map Date: 6/2/2022

→ NW Rail (Proposed) **NAMS Corridors**

