



Comité comunitario de asesoría

Condiciones existentes y visión

11 de diciembre de 2025



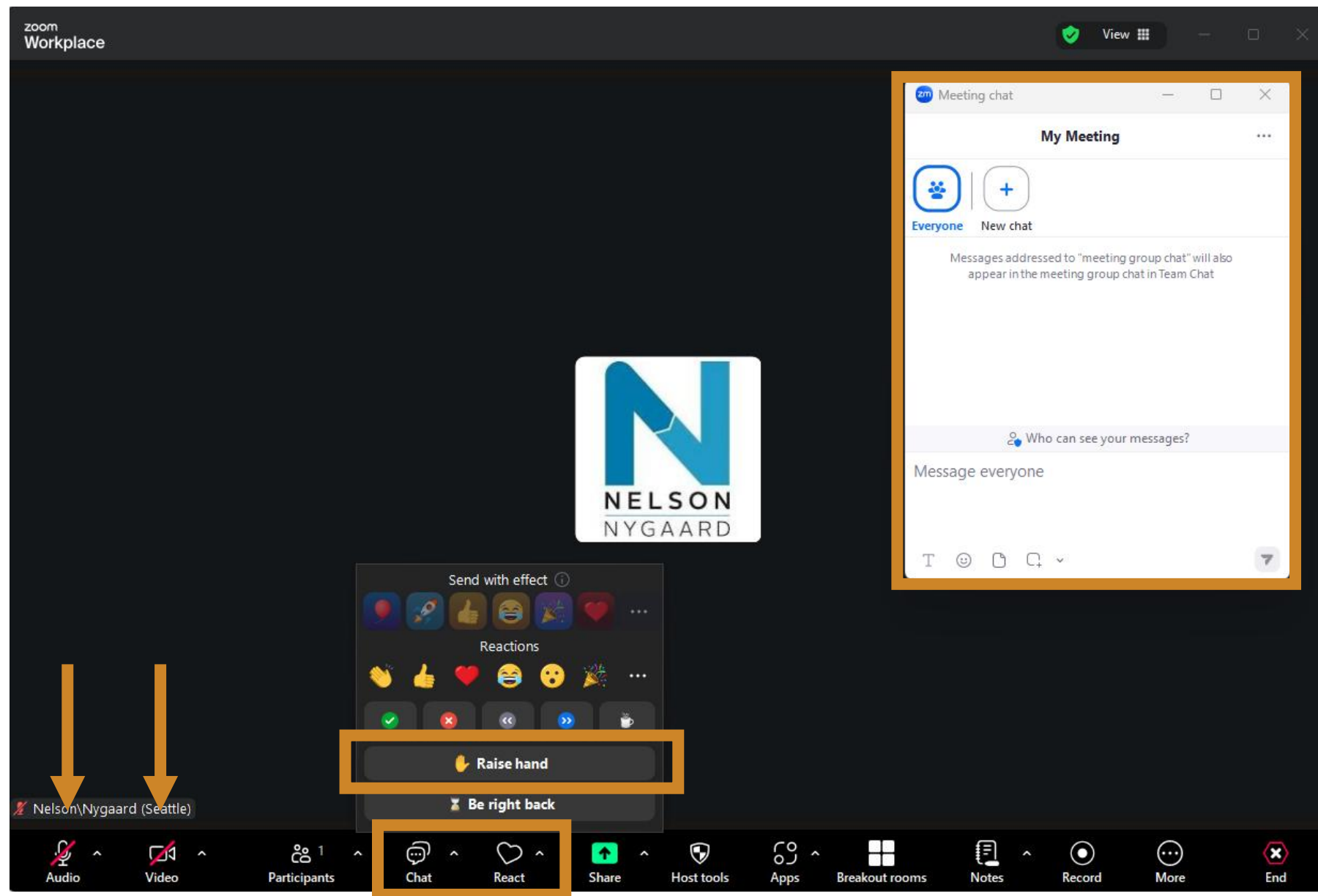
Lo que cubriremos el día de hoy

- 1 Bienvenida y presentaciones
- 2 Estado del transporte público: Hallazgos iniciales
- 3 Fuerzas de cambio: Forjando una visión
- 4 Próximos pasos y preguntas



Usando Zoom

- Silenciar para minimizar el ruido de fondo
- Mantén el video encendido si puedes
- Utilice el chat para hacer preguntas o si necesita soporte técnico
- Levanta la mano si quieres compartir algo o tienes una pregunta más larga



Cómo vamos a operar

- Utilice el espacio, haga espacio
- Manténgase presente
- Esfuércese por ser puntual y centrarse en el tema
- Respete las diferentes opiniones y perspectivas
- Haga preguntas y mantenga la curiosidad





Bienvenida y presentaciones

Comités comunitarios de asesoría

Propósito

- Obtener información detallada sobre los servicios de transporte público en el condado de Boulder
- Contribuir a la identificación de las necesidades futuras
- Proporcionar asesoramiento sobre las prioridades y los objetivos clave del proyecto

Rol

- Servir de enlace
- Brindar asesoramiento
- Defender la equidad
- Contribuir plenamente
- Participar de forma constructiva



Comités Asesores Comunitarios (CAC) Estatutos del proyecto

Objetivo del comité

Los Comités Asesores Comunitarios (CAC) de Linking Boulder County aprenderán más sobre los servicios de transporte público actuales en el condado de Boulder y sus alrededores, ayudarán a identificar qué tipos de servicios de transporte público se necesitan hoy y en el futuro, y trabajarán con el equipo del proyecto para brindar asesoría sobre las prioridades de transporte público en las comunidades del condado de Boulder. El CAC es un foro de diálogo que reúne diversas perspectivas que representan a las personas que viven, trabajan y disfrutan de su tiempo libre en el condado de Boulder. El CAC ayudará a garantizar que las recomendaciones del plan reflejen las necesidades y prioridades de nuestra comunidad.

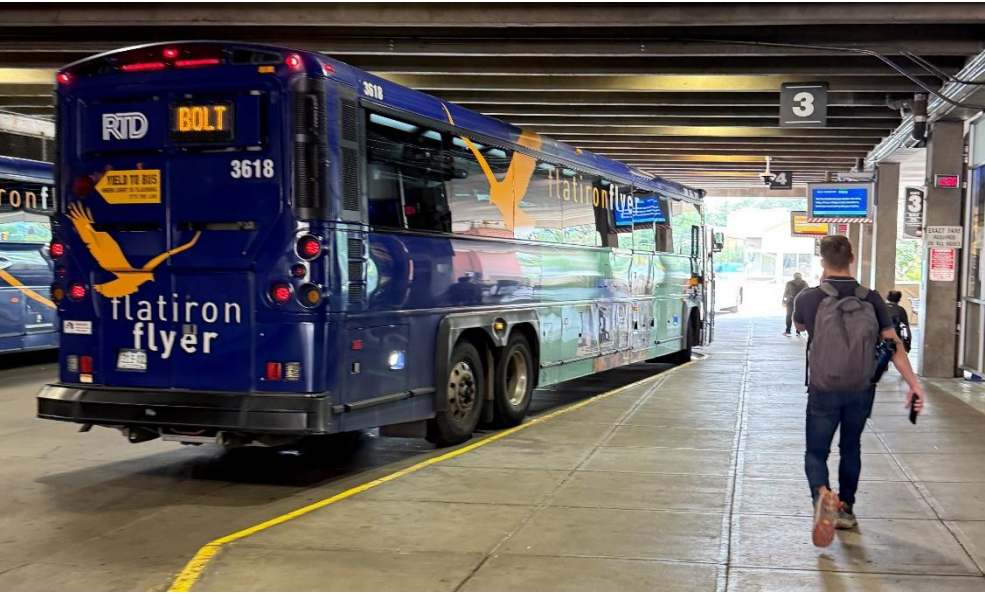
Funciones y expectativas del CAC

El CAC se reunirá seis veces entre octubre de 2025 y noviembre de 2026. Las reuniones serán tanto presenciales como virtuales, y durarán aproximadamente 90 minutos. También se realizará alguna revisión de materiales entre reuniones. Se espera que los miembros del CAC participen en todas las reuniones y vengan preparados para contribuir con sus propias experiencias y perspectivas. Aunque el CAC no es un órgano decisorio, las perspectivas de sus miembros guiarán el proyecto, dando forma a la visión y los objetivos, las estrategias de mejora del transporte público y las recomendaciones finales.

Ser la voz de la comunidad

- Los miembros del CAC **actúan como enlaces** entre el proyecto y sus comunidades u organizaciones. Representan la diversidad del condado y desempeñan un papel importante en la difusión de información sobre nuestro trabajo.

A que nos referimos cuando decimos "Tránsito"



Nuestro trabajo

- Alcance
- Trabajo de campo
- Análisis de datos
- Mejores prácticas
- Estrategias de transporte público
- Escenarios
- Prioridades claras
- Financiación y fases
- Implementación

Lanzamiento del Proyecto



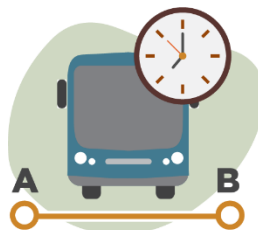
Otoño e invierno de 2025

Condiciones Existentes, Necesidades Futuras, y Visión y Objetivos

Necesidades y oportunidades de transporte público en el Condado de Boulder hoy, así como objetivos y herramientas de evaluación para ayudar a tomar decisiones sobre lo que es más importante.

Invierno y primavera de 2026

Proyectos y Programas para Mejorar el Transporte Público



Nuevas rutas y servicio más frecuente y confiable



Mejores comodidades para los pasajeros y mejores conexiones con paradas y estaciones de transporte público

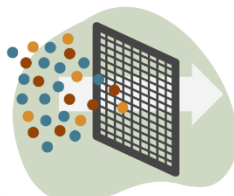


Programas que facilitan el uso del transporte público para más viajes

Verano de 2026

Financiamiento y Gobernanza

Prioridades basadas en los objetivos, con roles claros y recomendaciones de financiamiento para su avance.



Otoño de 2026

Borrador y Plan Final de Transporte Público

Mejorar el servicio, desarrollar/construir proyectos y alcanzar nuestra visión.



Punto clave de participación pública

Comités Asesores Comunitarios: Necesidades del transporte

- En la actualidad, el servicio de transporte público cumple satisfactoriamente con diversas necesidades. **Sin embargo, es imperativo que se atienda de manera equitativa a viajeros, estudiantes y trabajadores para convertirse en un medio de transporte preferencial en todo el condado de Boulder.** La conexión entre nuestras ciudades y pueblos con la región incrementará el acceso a oportunidades.
- El transporte público trasciende su función logística; **representa un derecho y es una parte esencial de la vida comunitaria.** Muchos miembros hispanohablantes del CAC provienen de países donde el transporte público es frecuente y está bien interconectado, y sostienen que esta es la realidad que requiere el condado de Boulder.





Estado del transporte público: Hallazgos iniciales

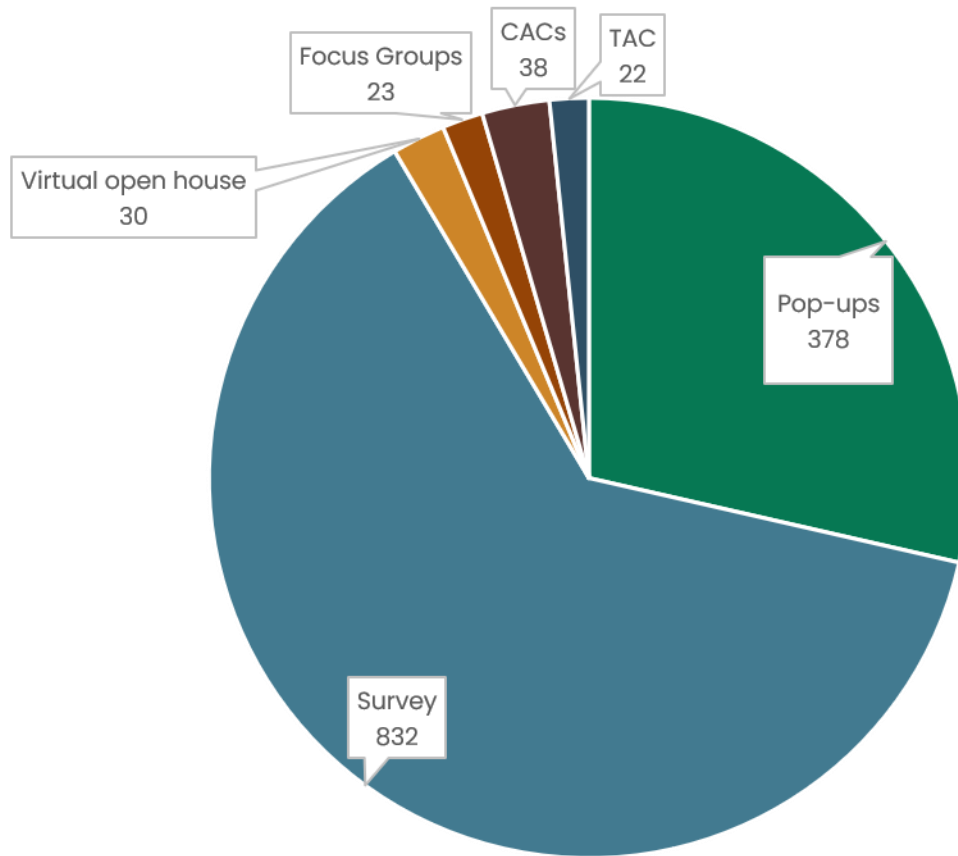
Fase 1 del alcance: del 15 de octubre al 20 de noviembre

- Lanzamiento del sitio web
- Encuesta sobre las necesidades de transporte público
- 6 grupos de enfoque
- 5 eventos temporales
- 1 reunión a puerta abierta virtual (6 de noviembre)
- 2 reuniones del Comité Asesor Comunitario
- Correos electrónicos masivos
- Redes sociales y medios tradicionales
- Marketing en TransitApp
- Kits para compartir con socios



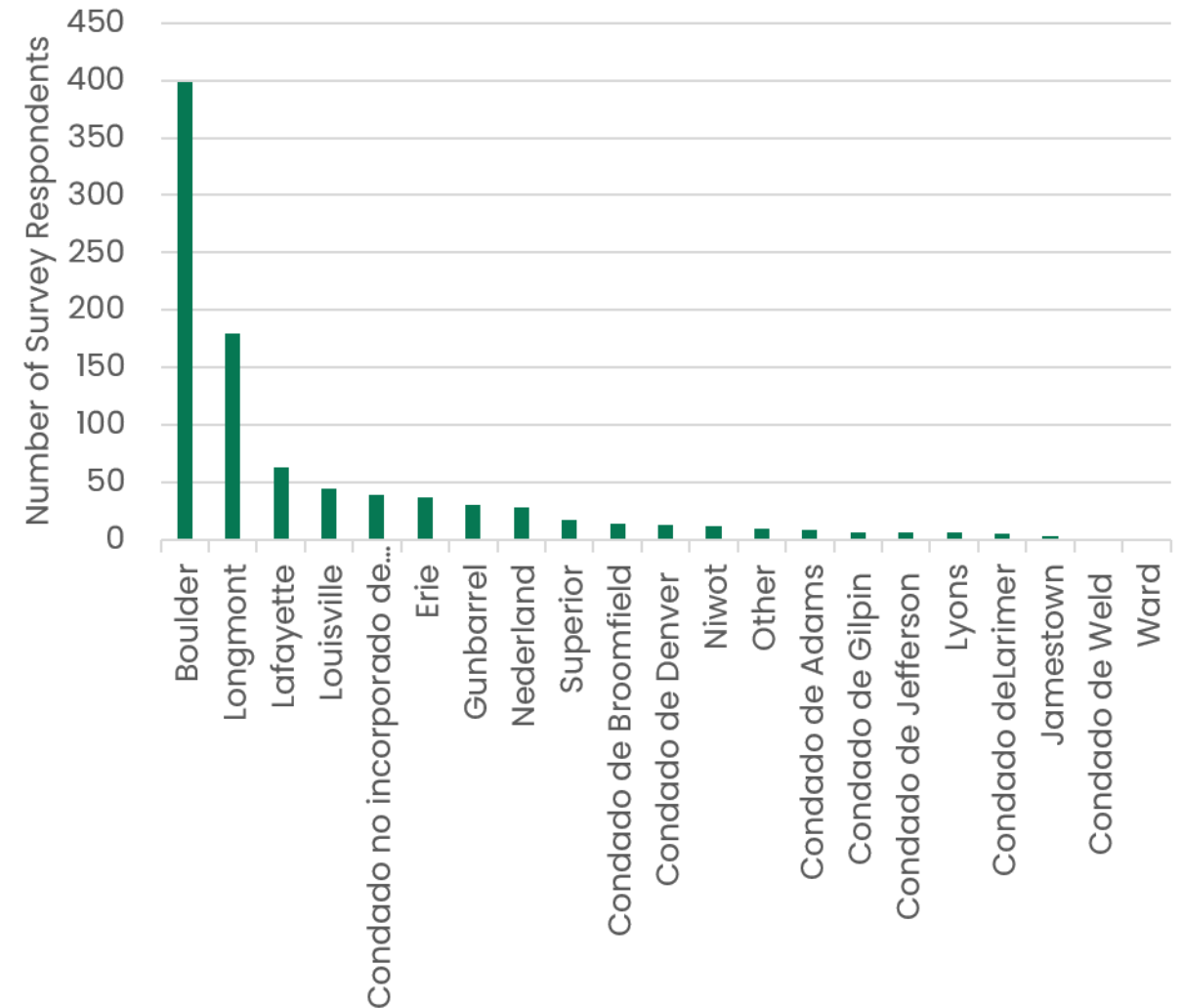
Quién participó: actividad y ubicación

Number of Touchpoints by Outreach Medium



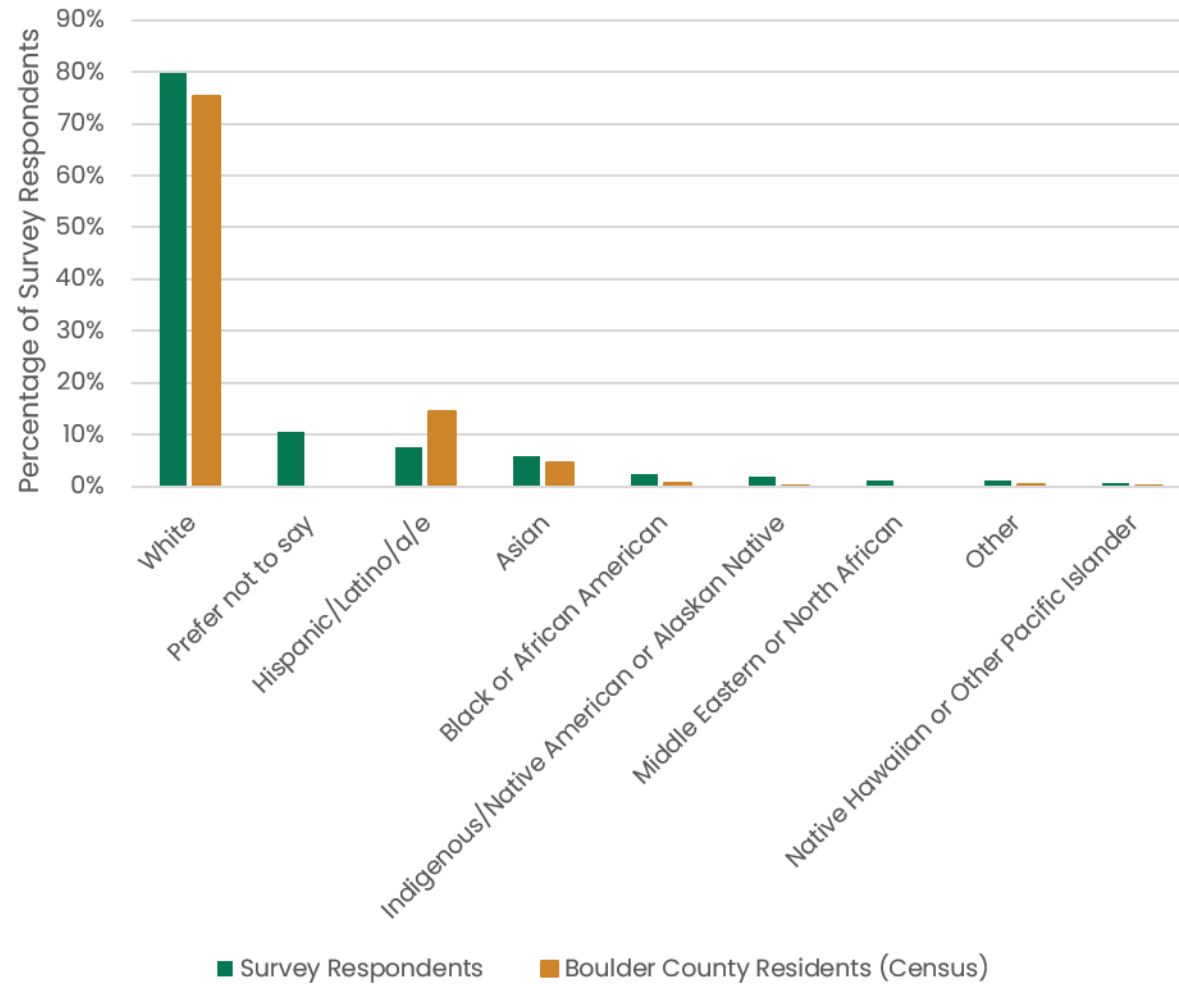
1323 puntos de contacto en todas las actividades de la Fase 1.

Survey Respondents by Home Location

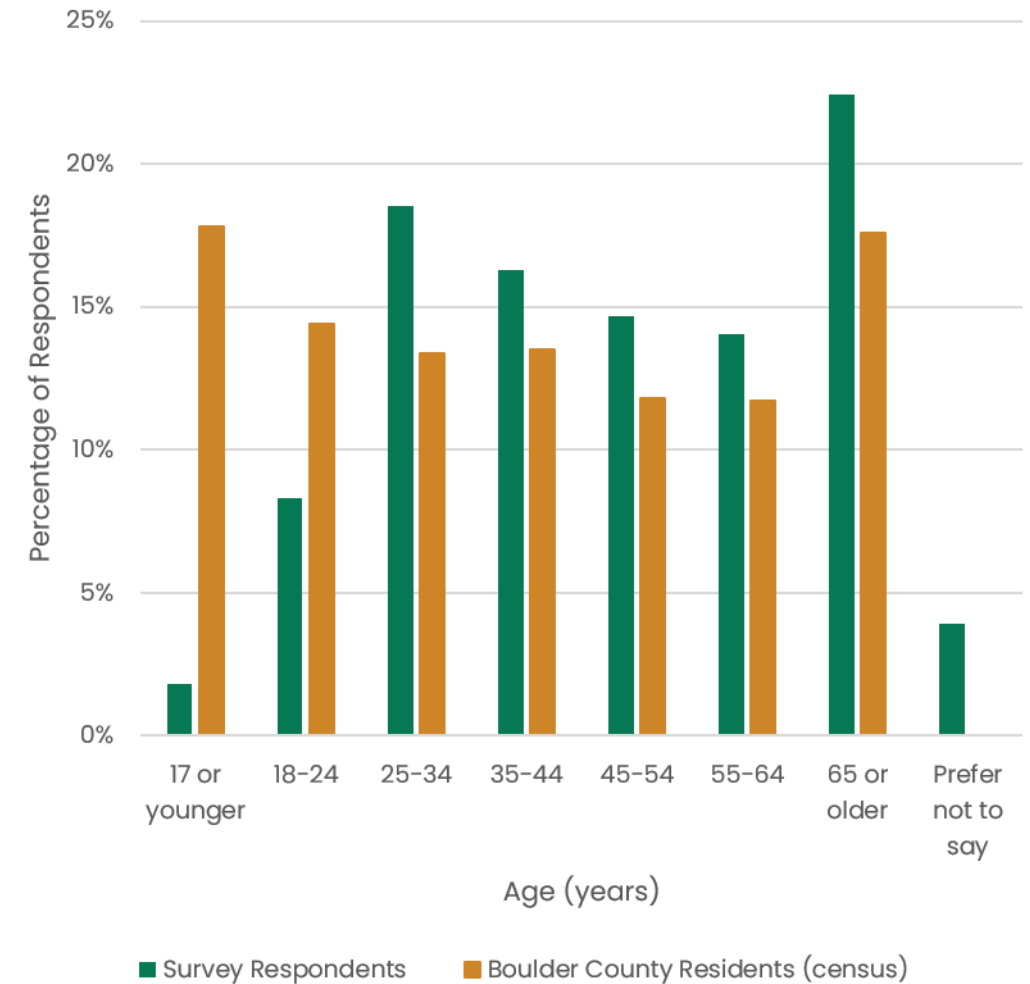


Quiénes participaron: raza/etnia y edad

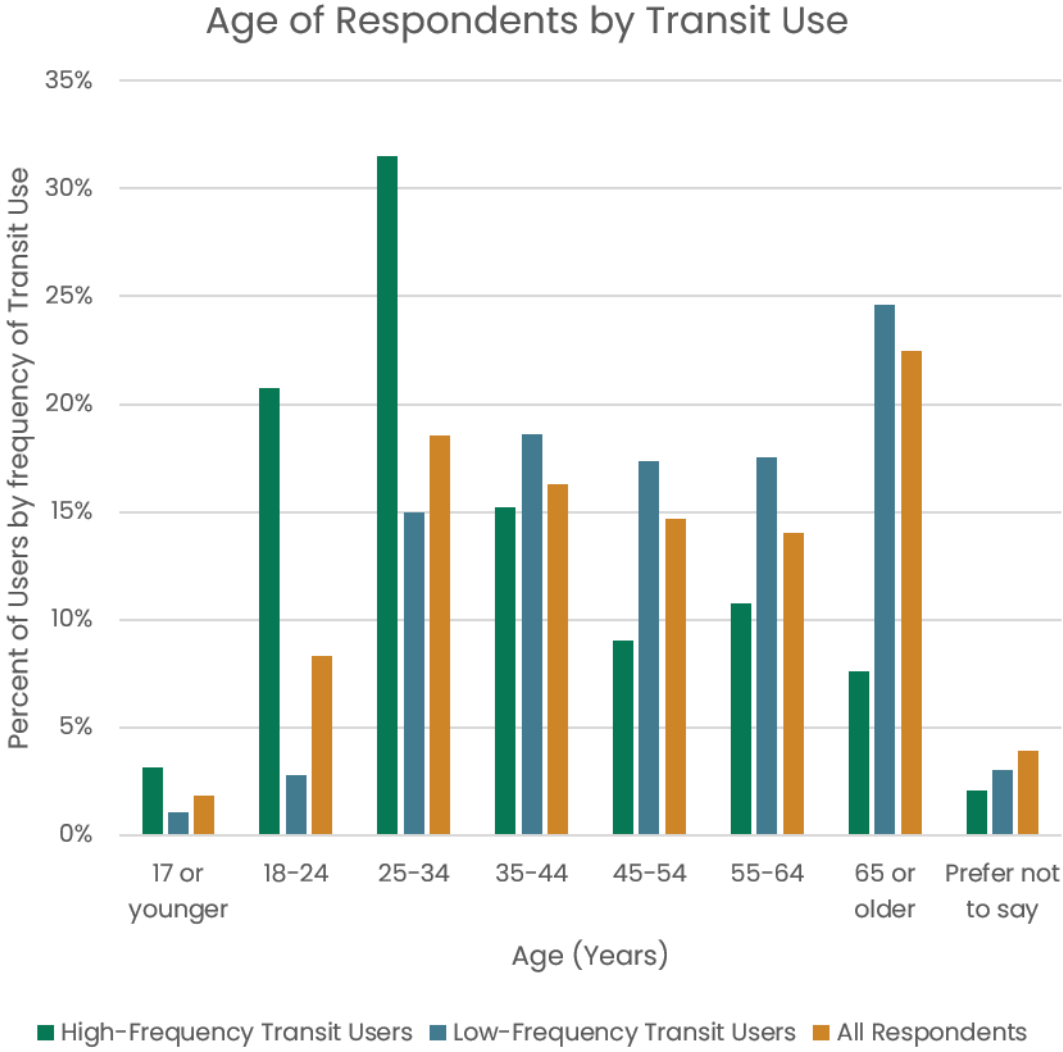
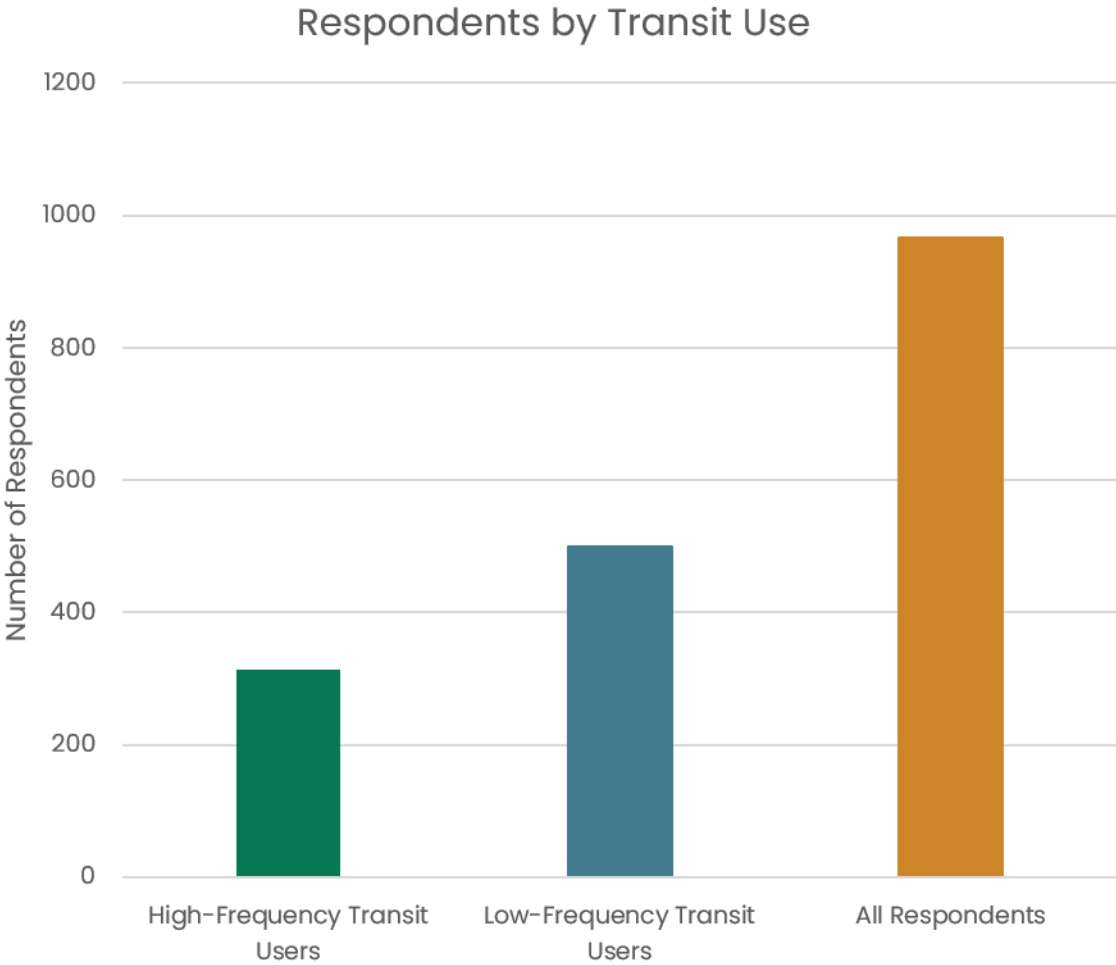
Survey Respondents by Race



Survey Respondents by Age

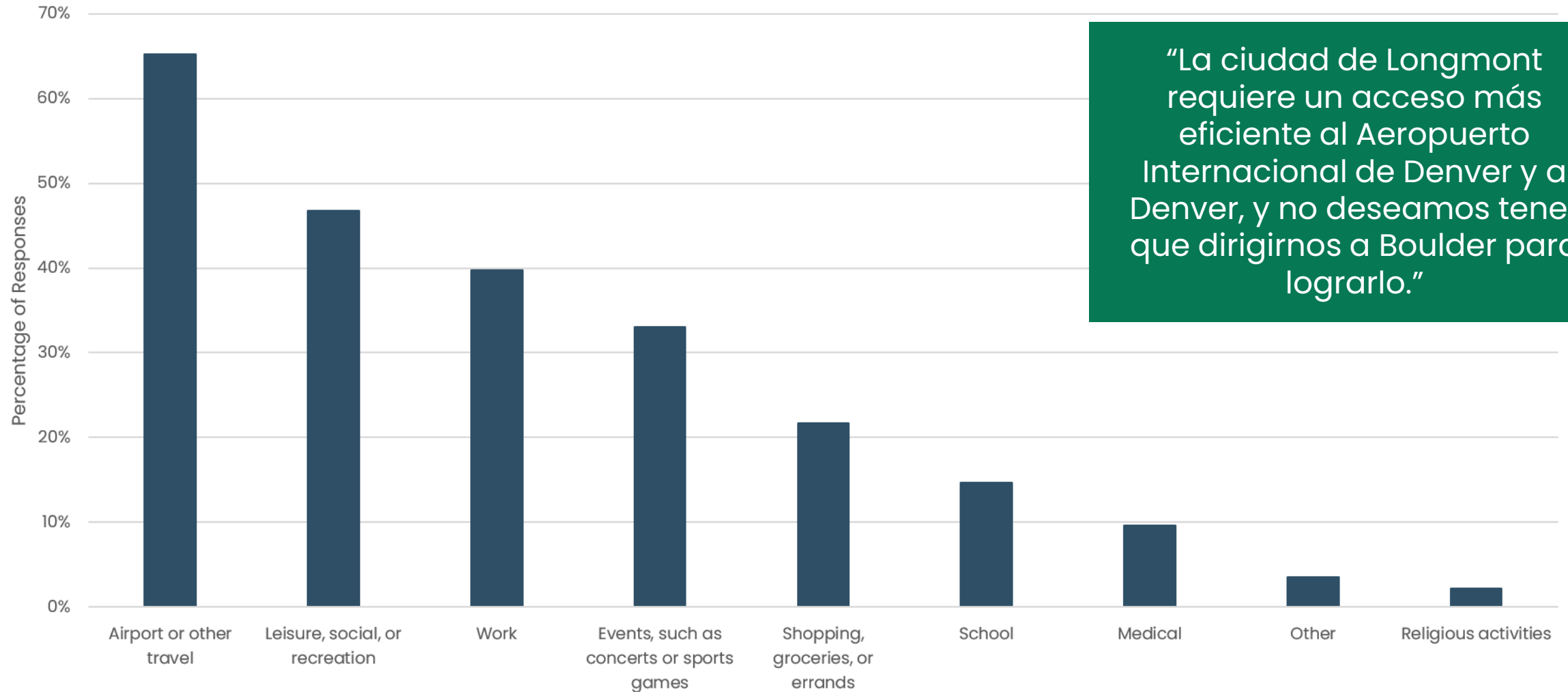


Quién participó: uso actual del transporte público



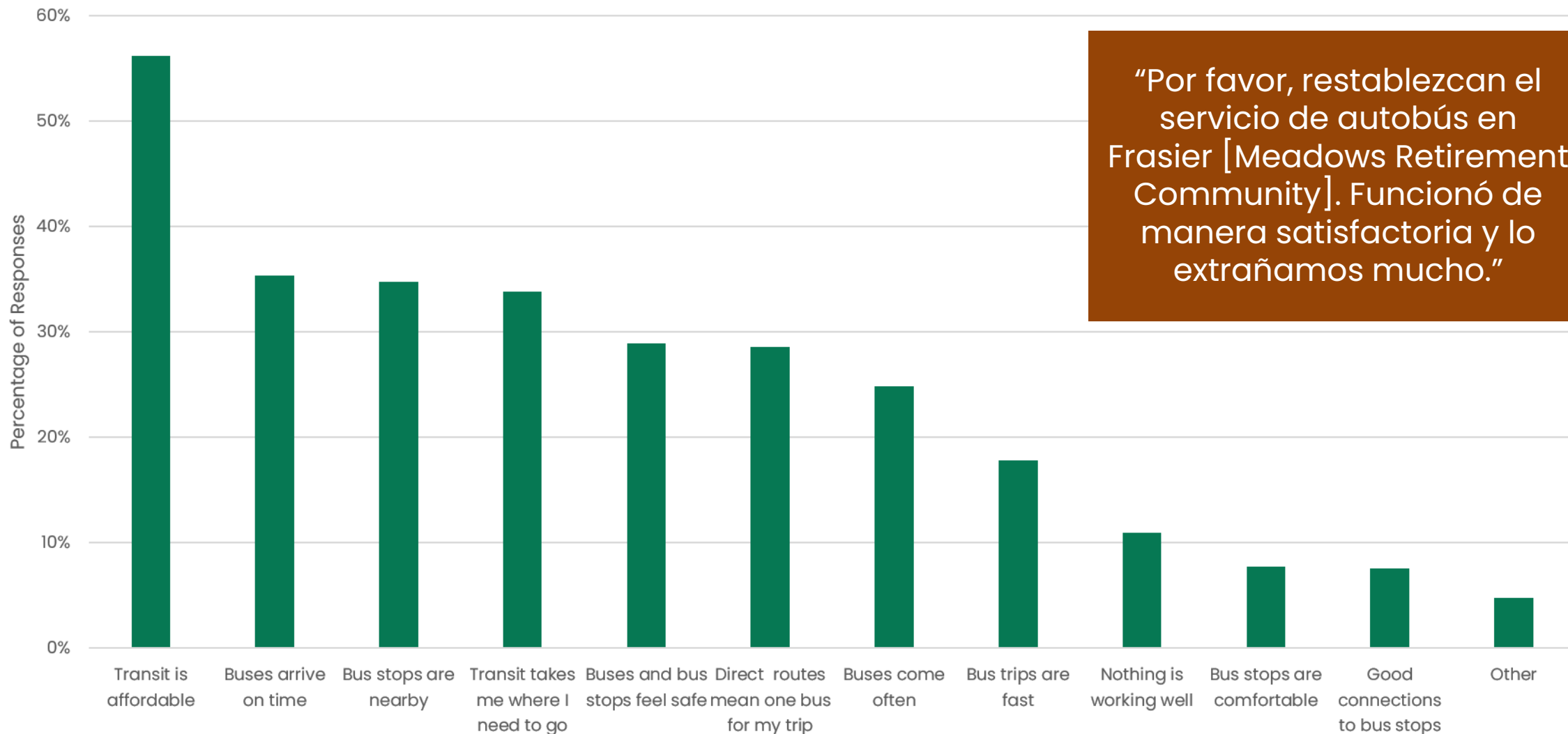
Necesidades de transporte: ¿Cuáles son las motivaciones que impulsan a las personas a viajar en la actualidad?

For what types of trips do you use transit today?



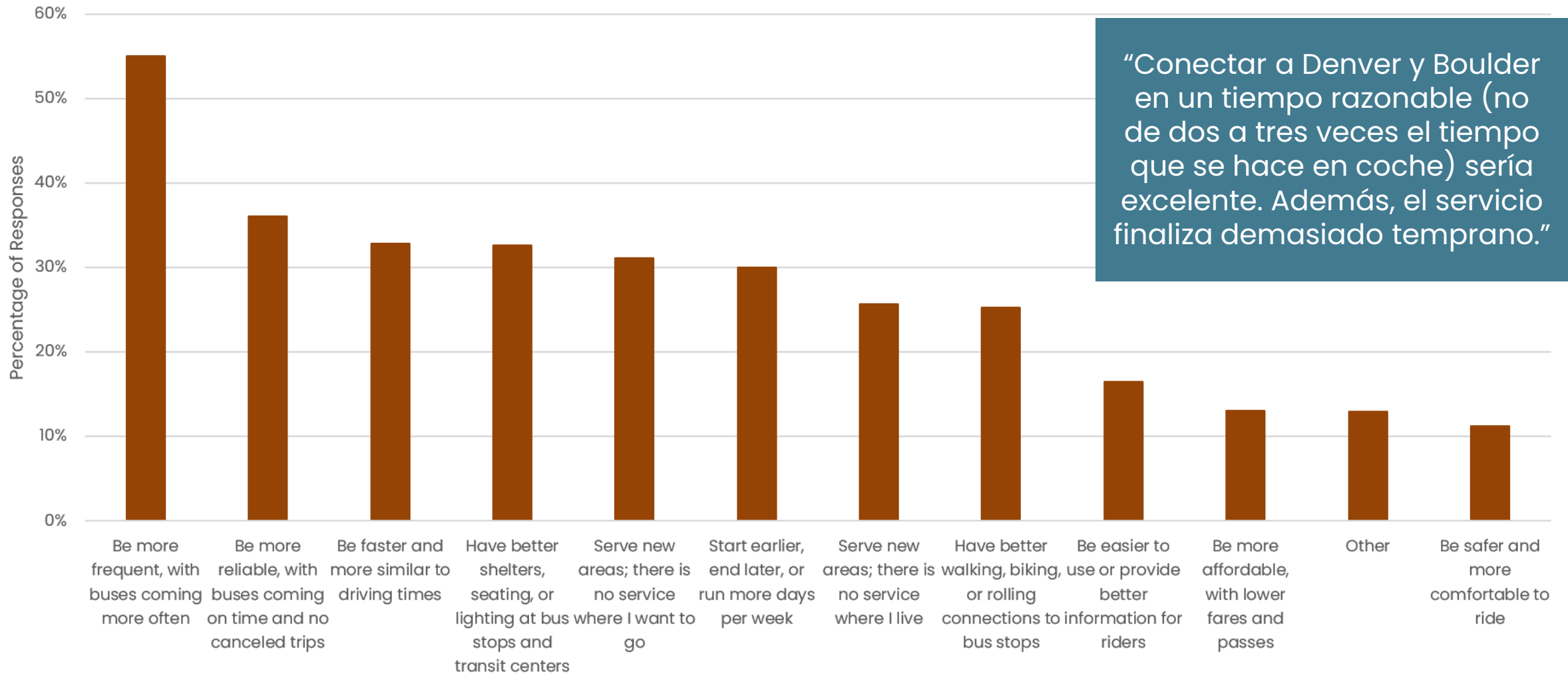
Necesidades de transporte: Lo que actualmente está funcionando de manera efectiva

What about transit works well?



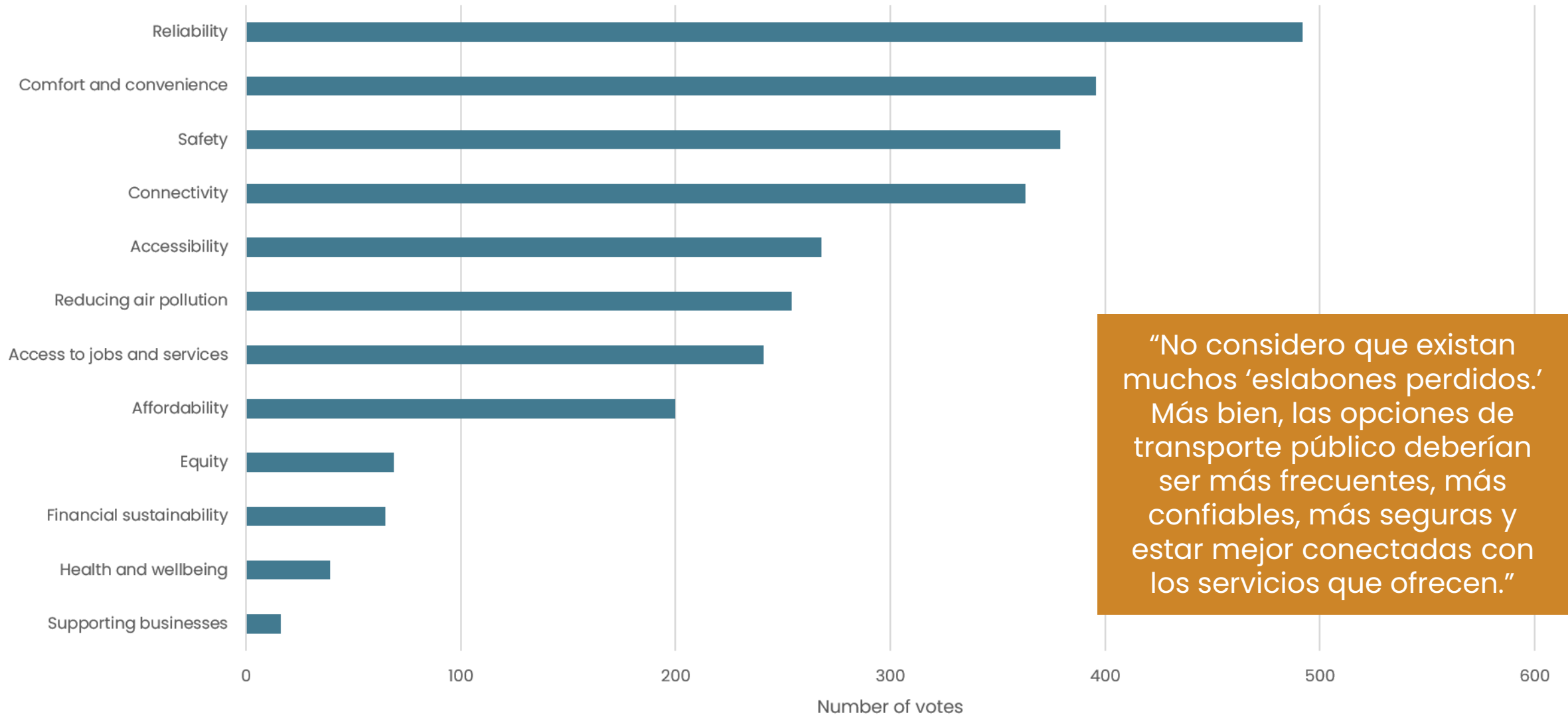
Necesidades de transporte: Oportunidades para mejoras

What about transit needs to be improved?



Valores del transporte público: Lo que resulta más significativo

What is most important to you when it comes to transit in Boulder County?



Conclusiones de la encuesta: Temas fundamentales



Todos los encuestados

- Conexiones más frecuentes entre Boulder-Longmont y Boulder-Denver.
- Servicios del aeropuerto superiores y más confiables.
- Experiencia optimizada en paradas y estaciones.



Encuestados sin vehículo

- Conexiones más seguras para ciclistas, peatones y automovilistas.
- Acceso mejorado a destinos cotidianos, como supermercados y escuelas.
- Servicio más frecuente con tiempos de espera reducidos para los autobuses.



Encuestados no pertenecientes a grupos étnicos blancos

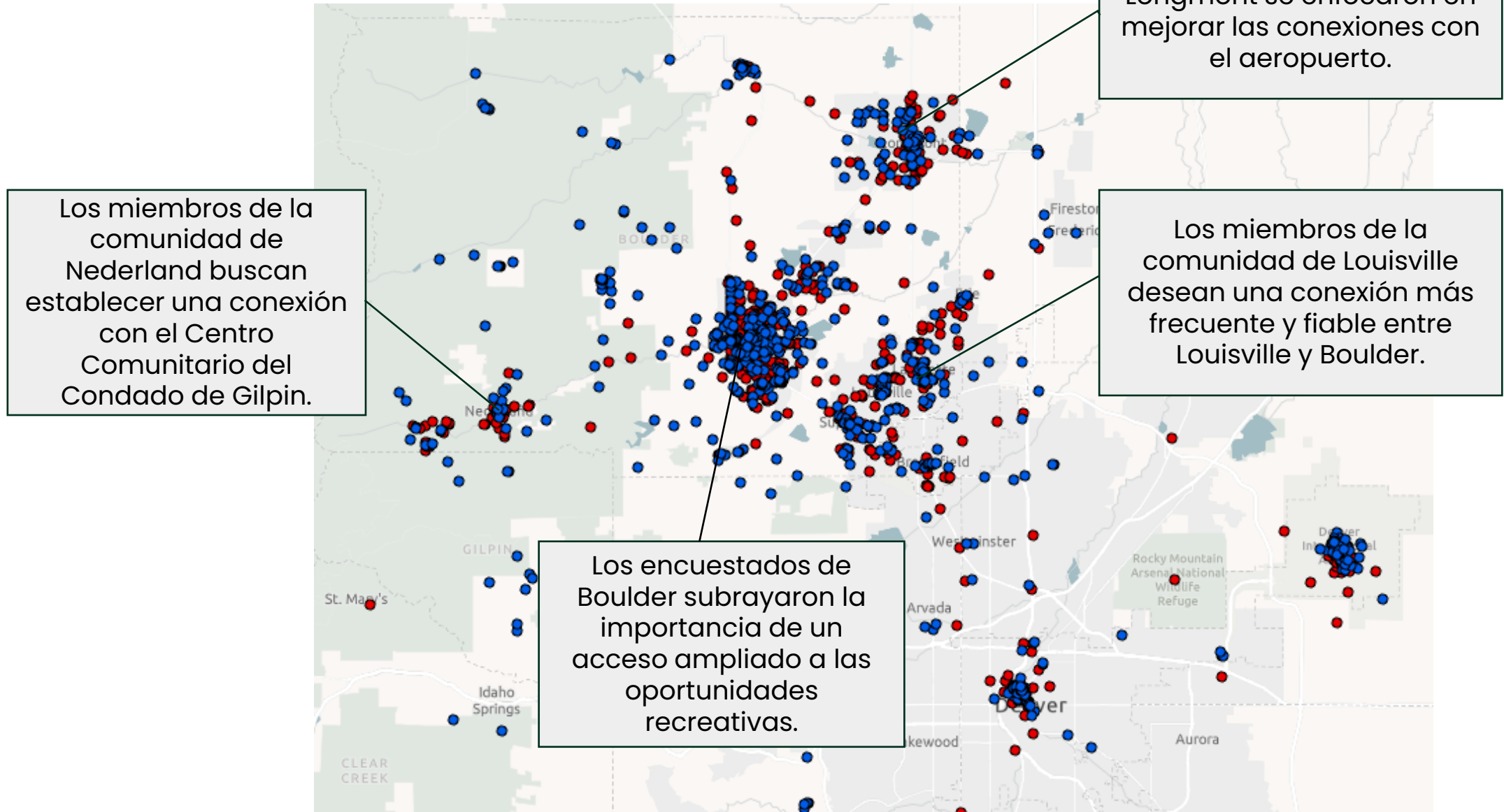
- Más paradas de autobús cercanas a destinos importantes.
- Mejor conectividad para viajes cortos, especialmente en situaciones que requieren transbordos.
- Mejores conexiones intraurbanas en comparación con las regionales.



Encuestados de ingresos reducidos

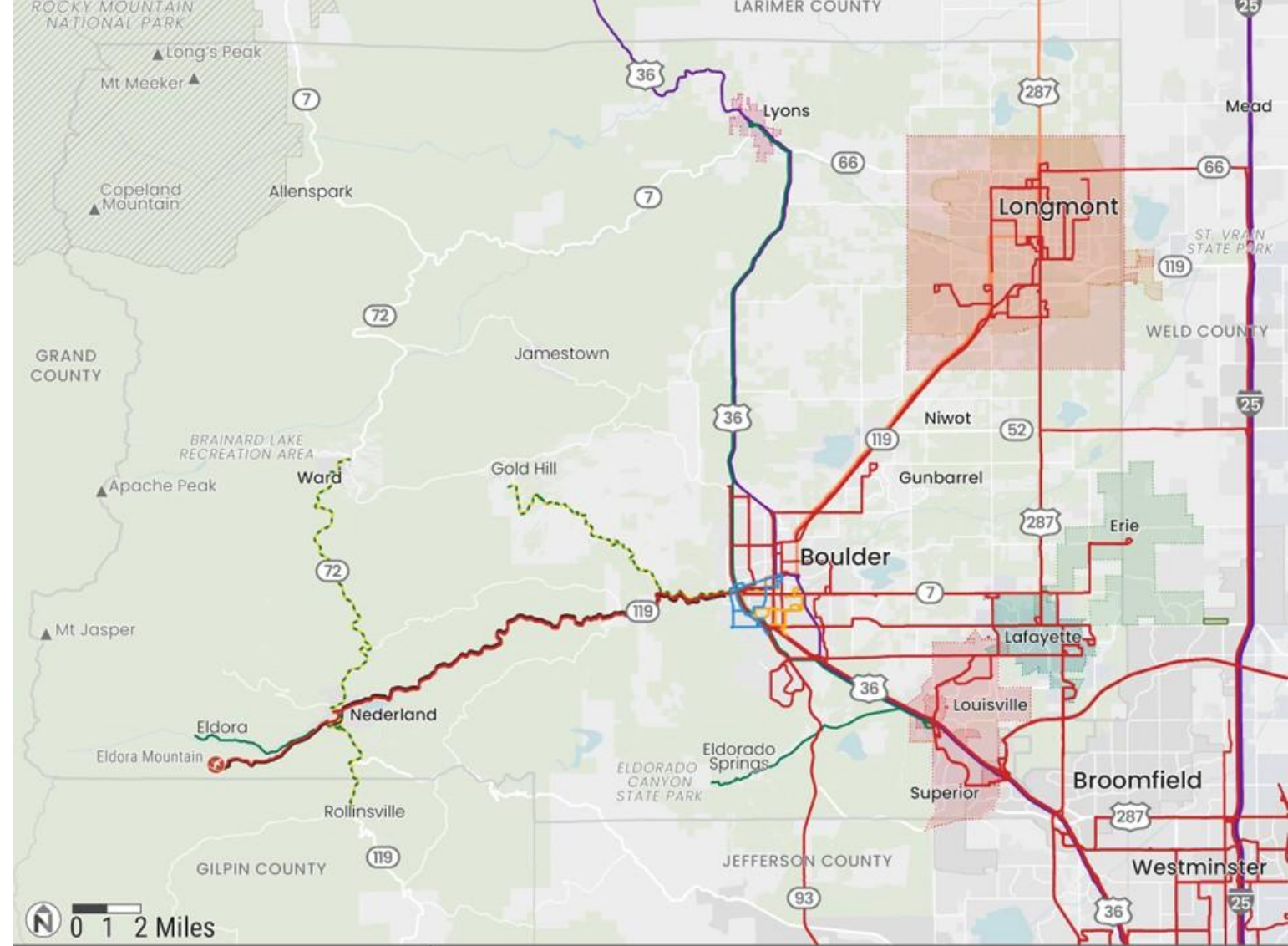
- Más servicios matutinos y nocturnos para empleados que laboran por turnos.
- Rutas directas hacia los lugares de trabajo, supermercados y servicios médicos.
- Paradas de autobús más cómodas.

Áreas de diferenciación



Servicios de transporte público en el Condado de Boulder

- **54** rutas/servicios independientes
 - 24 con pasajes gratuitos
 - 30 con tarifa
- **11** proveedores en el condado de Boulder
- **5** zonas públicas a demanda (+1 próximamente en Erie)
- **6** autobuses recreativos/de temporada
- Múltiples rutas/servicios centrados en el campus de **CU-Boulder**
- Servicios de **paratrásito** disponibles en gran parte del condado

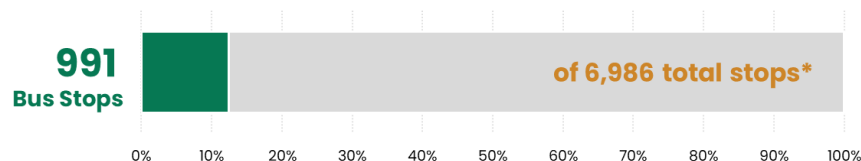


Existing Transit Service

Transit in Boulder County by Provider

- | | | |
|-----------------|------------------|-----------------------|
| RTD | CDOT | Via Mobility Services |
| Boulder County | City of Longmont | |
| City of Boulder | Town of Erie | |
| CU Boulder | Town of Lyons | |
| Transfort | Eldora Resort | |

Servicios de la estación de autobuses



Boulder County

RTD System

2% of stops have no sign



1% of stops have no sign



60% of stops have a sign only



55% of stops have a sign only



19% of stops have a sign/bench



27% of stops have a sign/bench



19% of stops have a shelter



17% of stops have a shelter



*Stops whose amenities have been identified

Boulder County

RTD System

52% of stops are accessible**

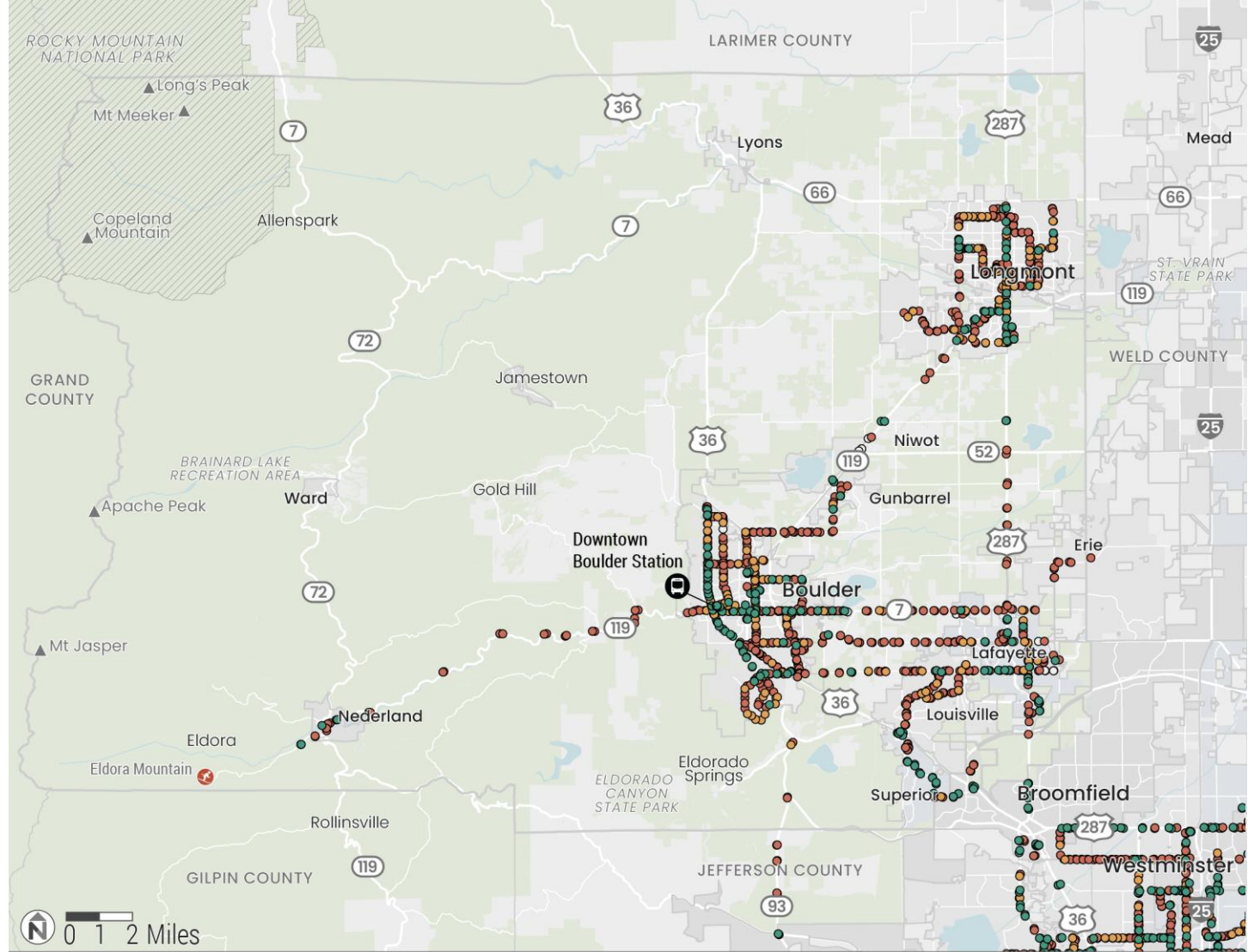


61% of stops are accessible



*Stops whose amenities have been identified

**Meet accessibility requirements, with the exception of slope



Bus Stop Amenities

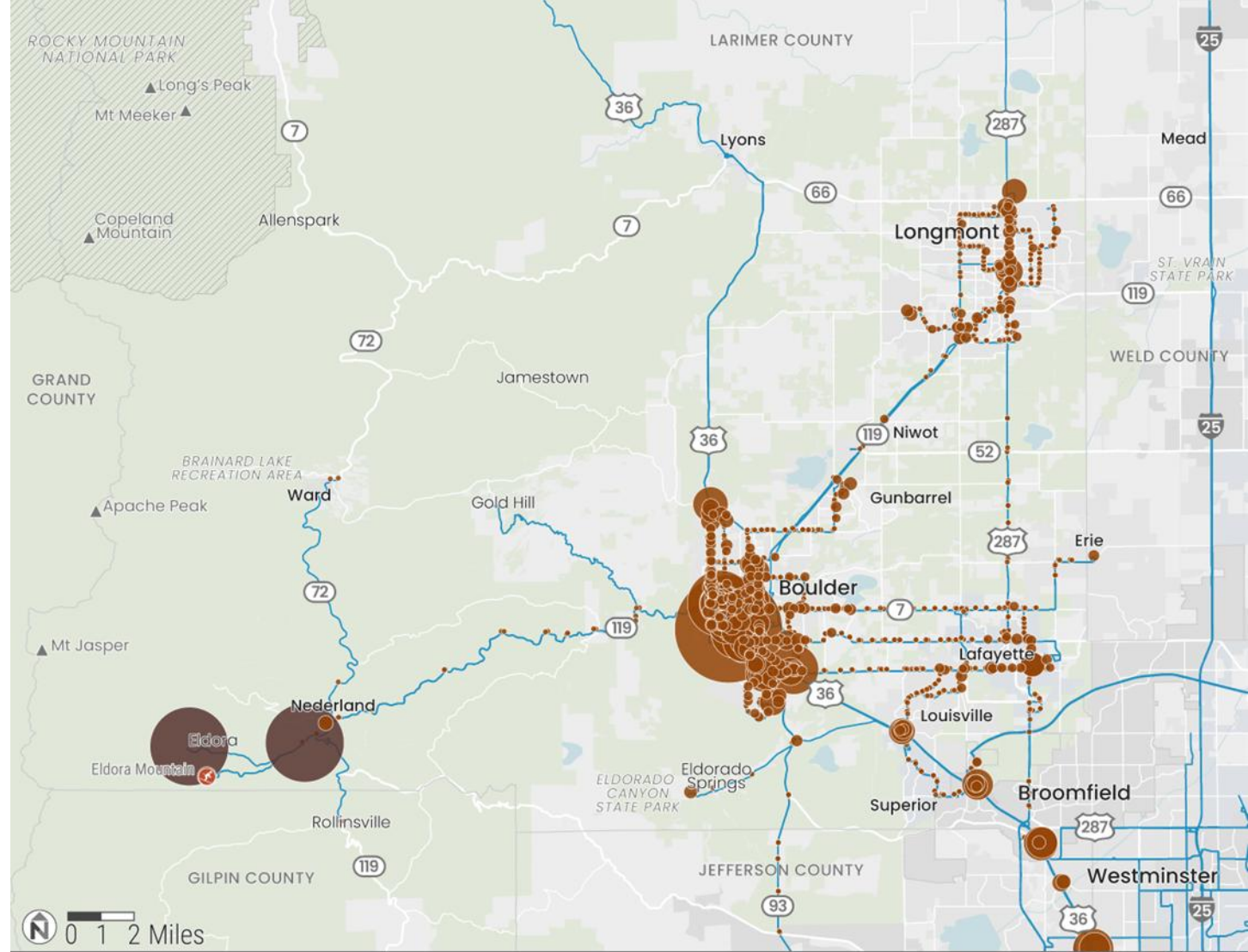
Level of stop amenity in Boulder County.

- No Sign
- Sign Only
- Sign and Bench
- Shelter

Número actual de pasajeros del transporte público

- El mayor número de pasajeros se localiza en **Boulder**, con varios **corredores** en Lafayette, Louisville y Longmont, así como en los estacionamientos para uso del transporte a lo largo de la US 36.
- Se observa un elevado número de pasajeros en los **servicios de temporada**, incluyendo los autobuses de Hessie y Eldo.

Casi 7 millones de abordajes anuales en las rutas y servicios del condado de Boulder



Weekday Ridership Activity

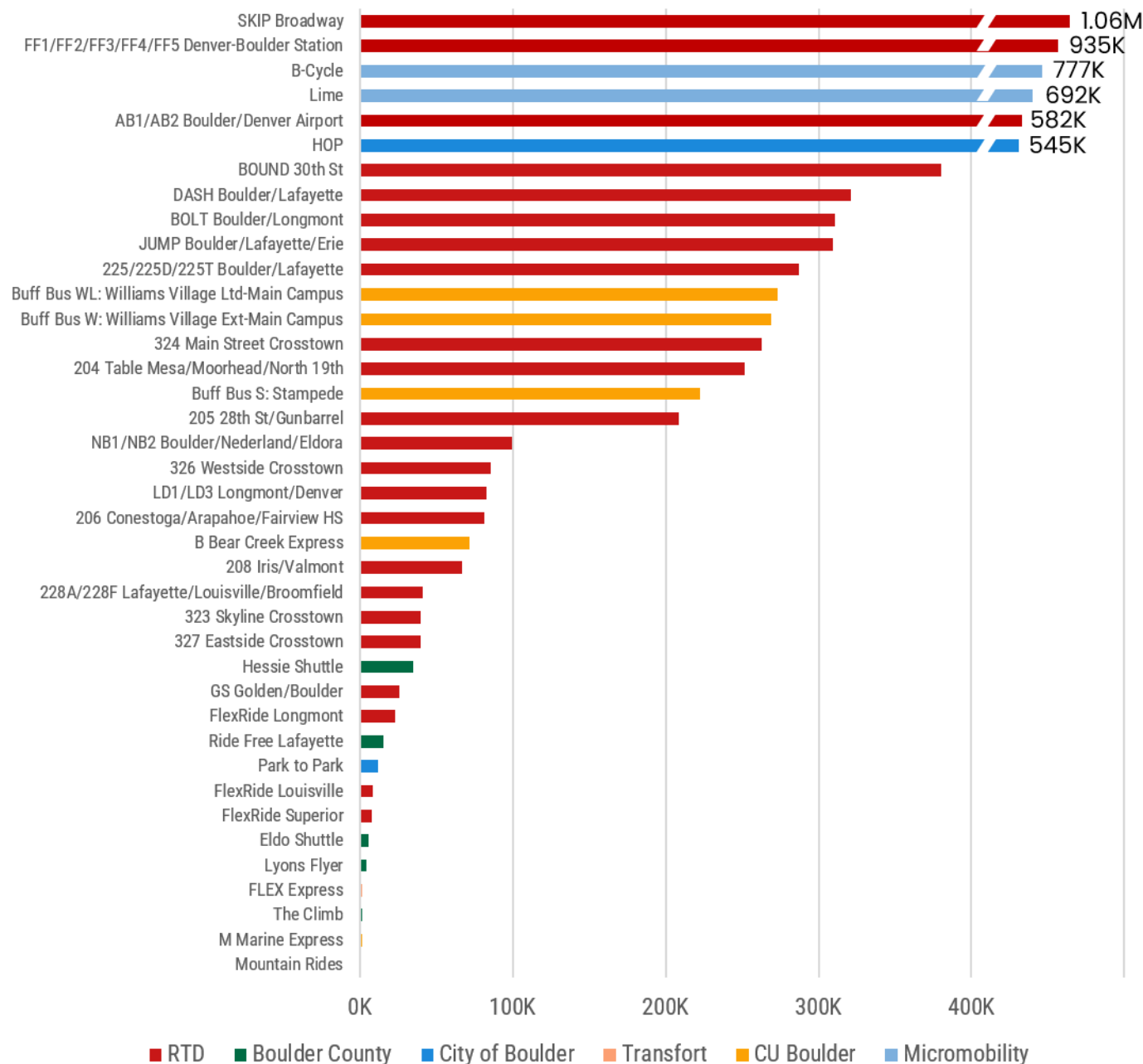
Stop-Level Weekday Ridership (Fall 2024)



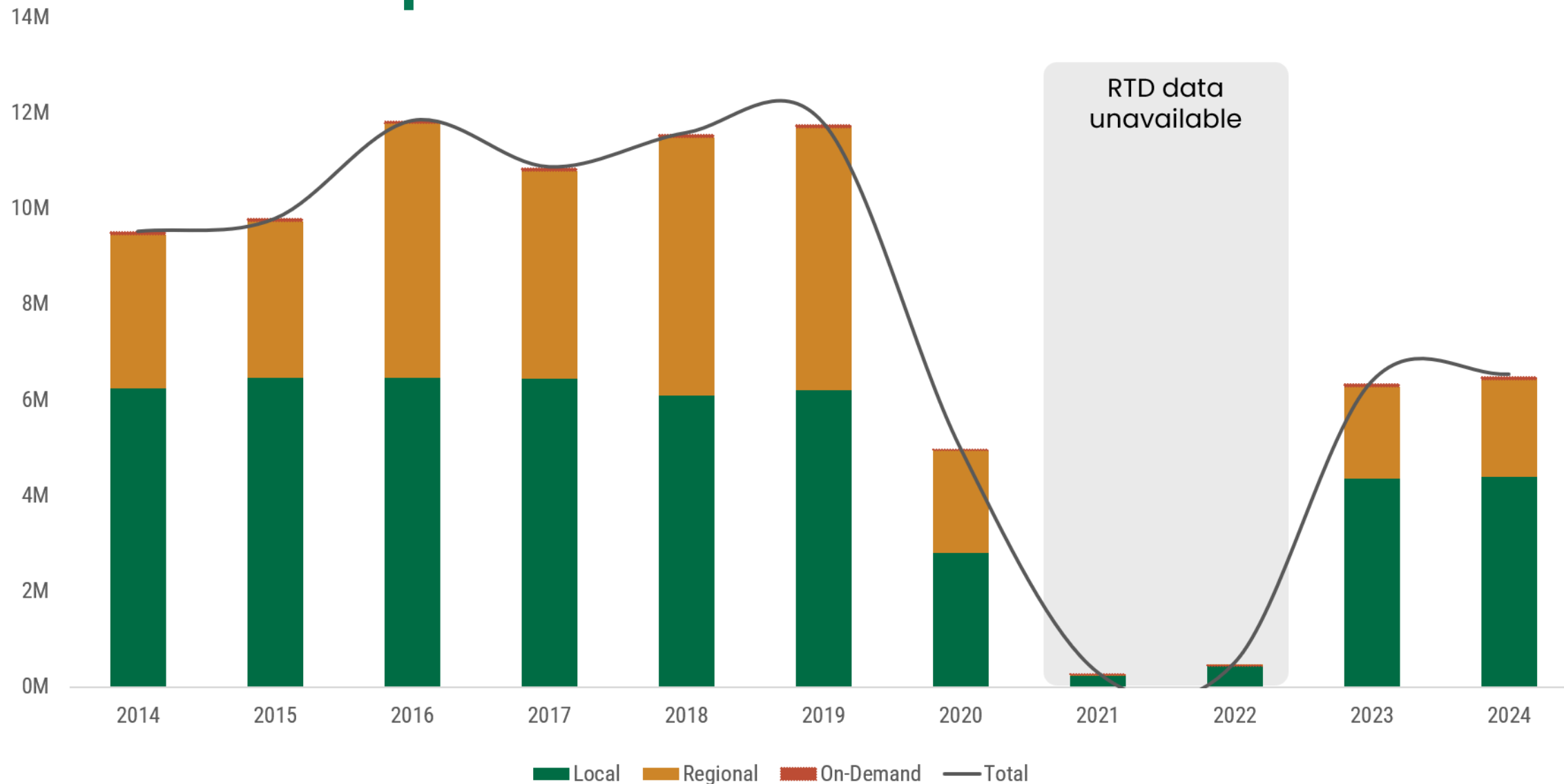
Número actual de pasajeros del transporte público

- **SKIP y Flatiron Flyer** son las dos rutas con el mayor número de pasajeros (aproximadamente el 30 % de todas las rutas que prestan servicio principalmente al condado de Boulder).
- El servicio **AB1/AB2** al Aeropuerto Internacional de Denver es sumamente popular y frecuentado.
- **HOP y BOUND** registran un elevado volumen de pasajeros entre las rutas locales.
- El **Hessie Shuttle** se destaca como la ruta con el mayor número de pasajeros en el condado.
- **B-Cycle y Lime** proporcionan un servicio significativo y muy solicitado en Boulder.

2024 Annual Ridership

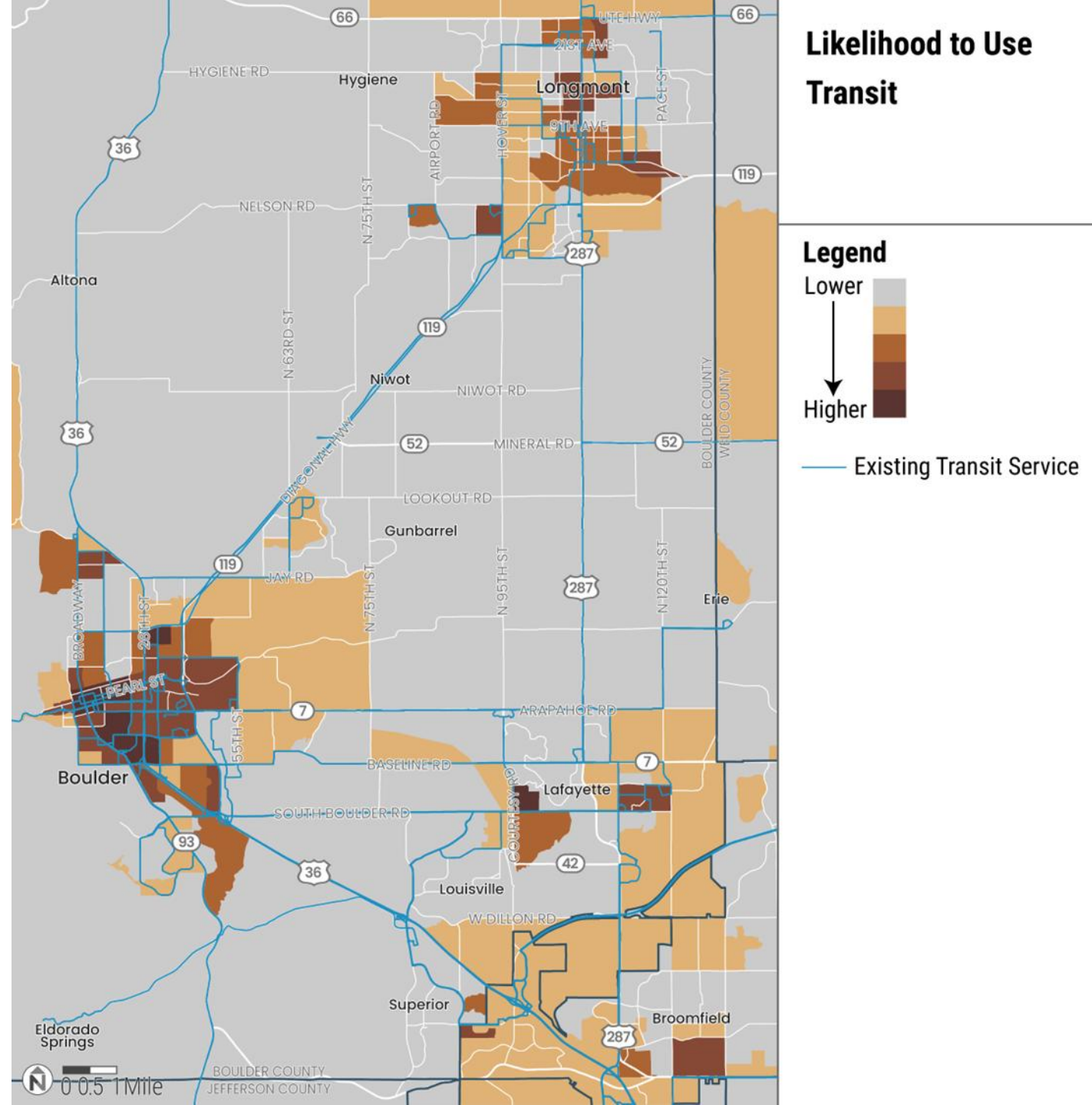


Número de pasajeros del transporte público a través del tiempo



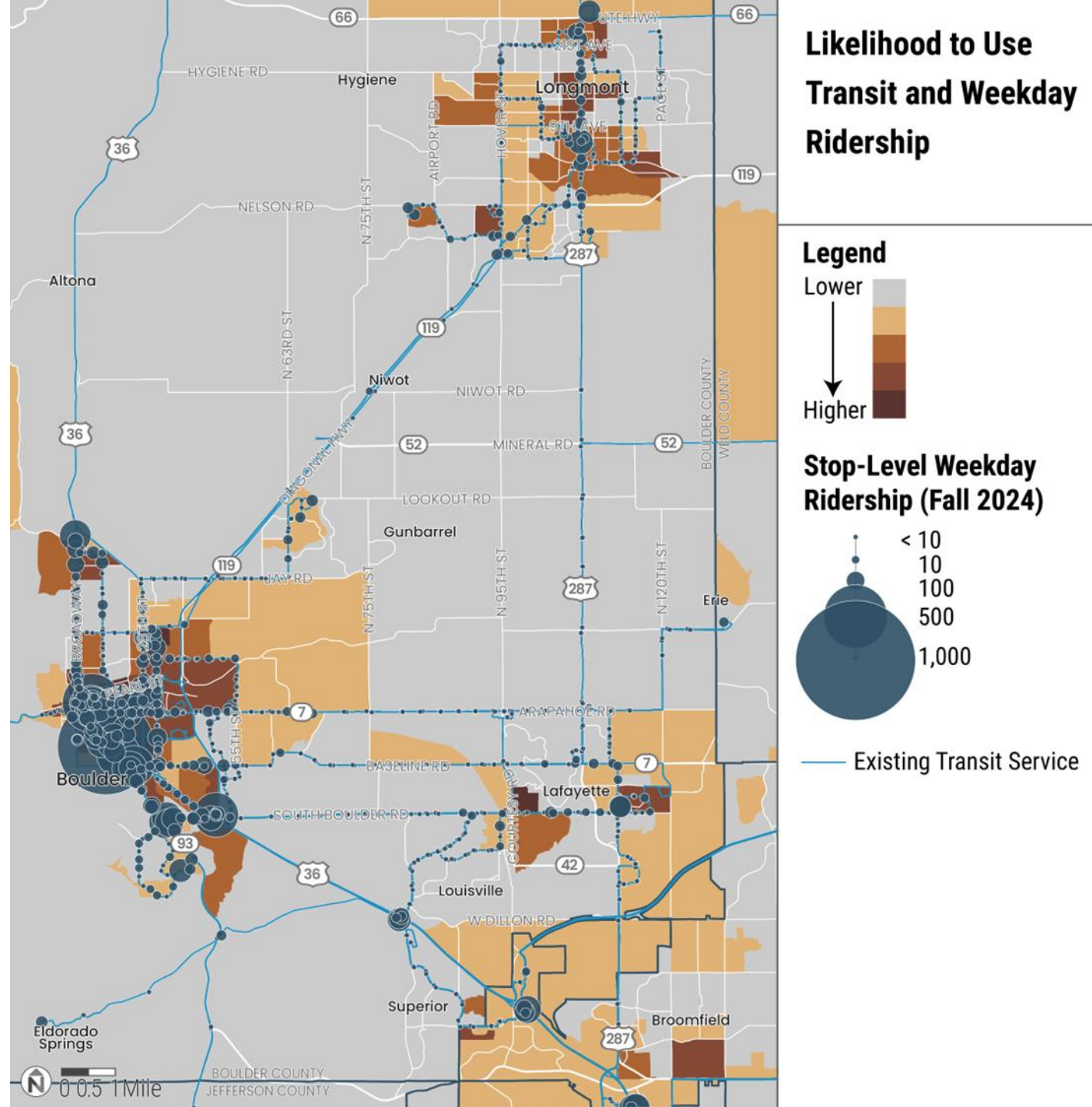
Propensión al uso del transporte público

- El **factor de ajuste de propensión al transporte** se enfoca en los grupos demográficos con una mayor probabilidad de utilizar el transporte público.
- Los hogares **sin acceso a un vehículo** constituyen el predictor más sólido del uso del transporte público.
- Por otro lado, los **hogares con mayores ingresos** presentan una menor probabilidad de utilizar este medio de transporte.



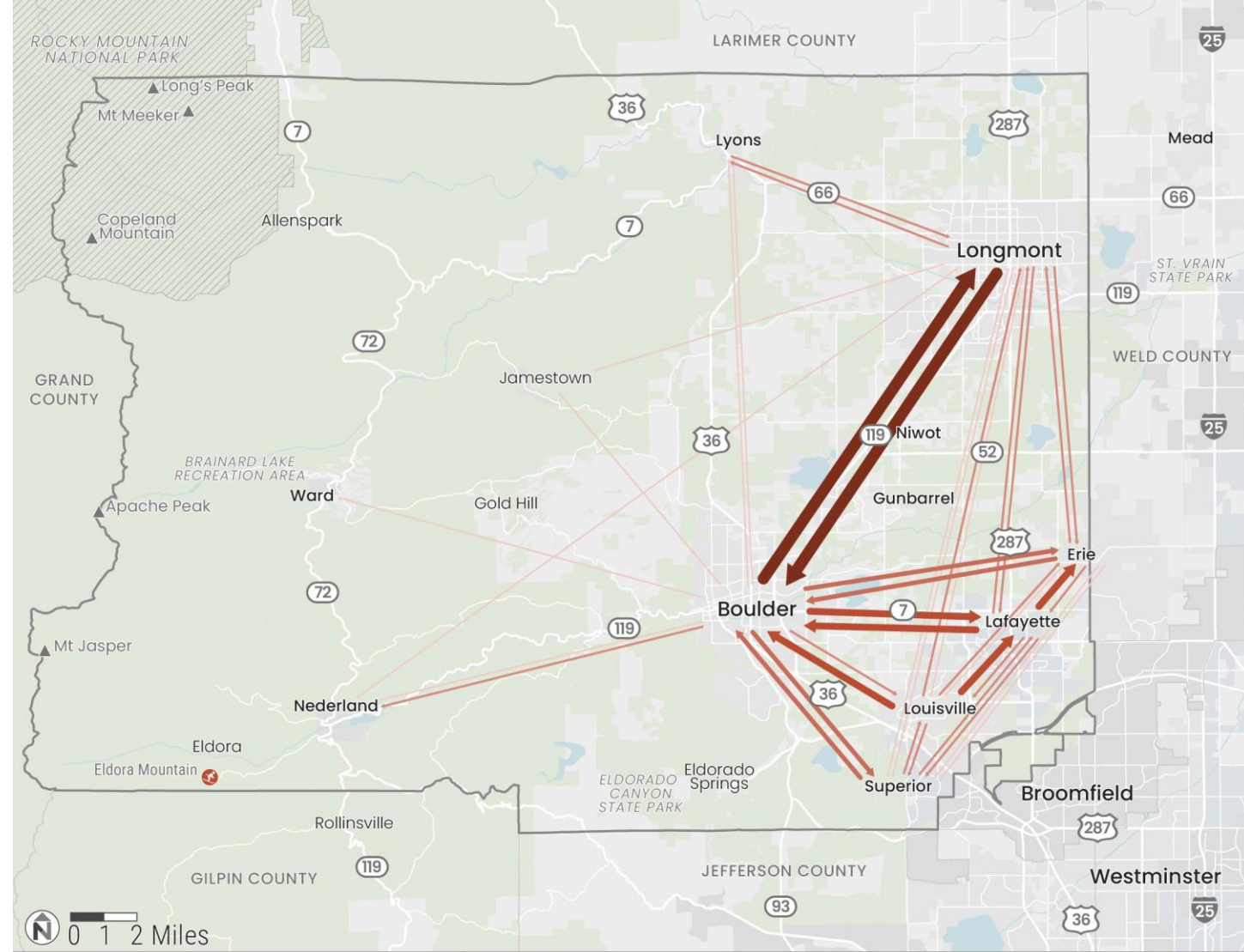
Propensión al uso del transporte público y cantidad de pasajeros

- El número actual de pasajeros se alinea en gran medida con la propensión al transporte público; sin embargo, **persisten algunas deficiencias.**
- Un análisis adicional, que incluye los **flujos de viajes actuales**, contribuye a identificar las necesidades con mayor precisión.



A dónde viaja la gente en la actualidad: En el condado

- La ciudad de **Boulder** se distingue como un importante centro de empleo y población del condado.
- La **conexión entre Boulder y Longmont** es relevante, aunque se registran menos desplazamientos hacia Longmont.
- Lafayette**, por su parte, atrae un número significativo de viajes desde los suburbios cercanos del sureste.



Origins and Destinations of Travel within the County

The origins/destinations and volumes of travel within the County.

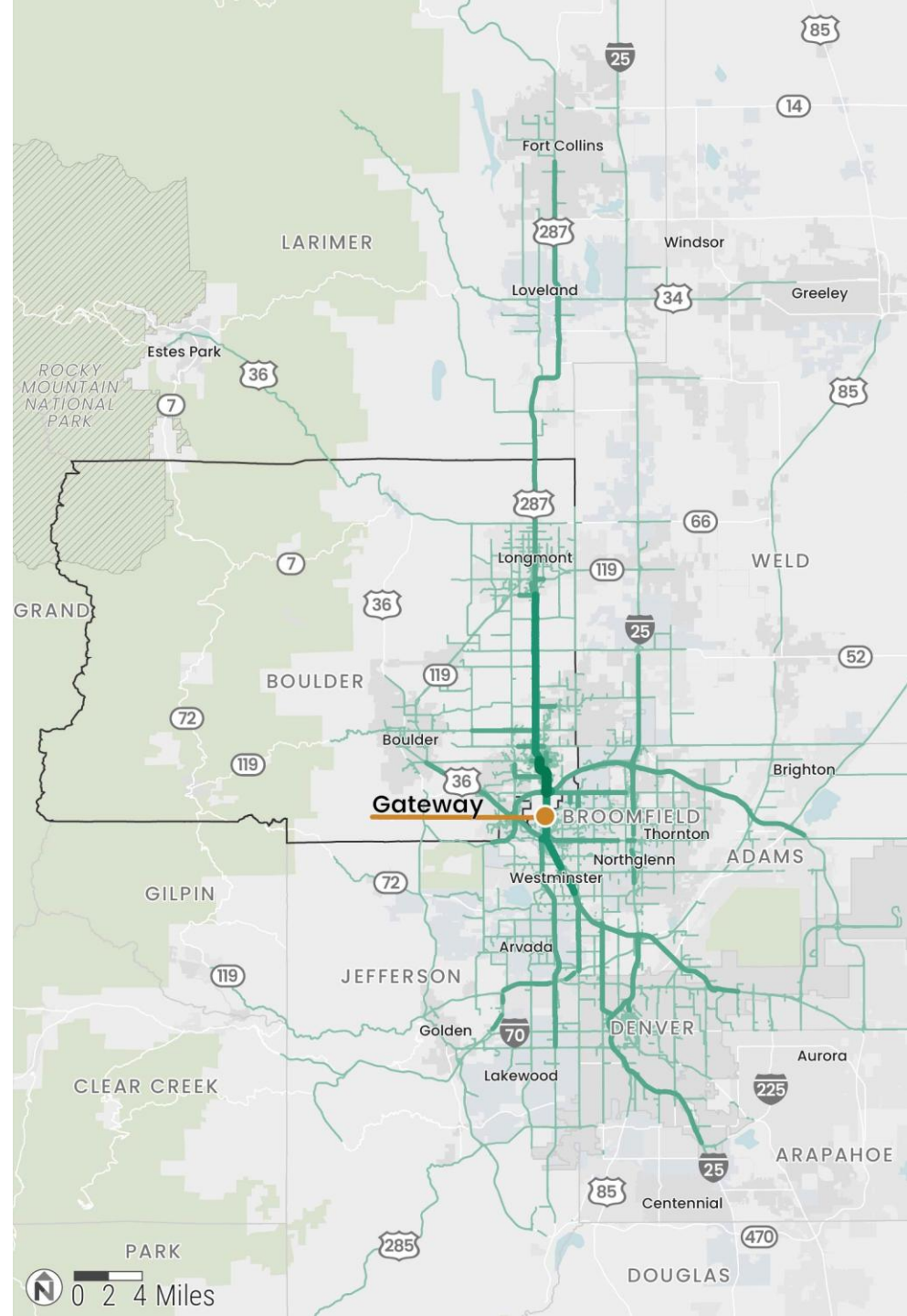
Trip Counts and Locations

- < 1,000 trips
- 1,000 - 5,000 trips
- 5,001 - 10,000 trips
- 10,001 - 20,000 trips
- > 20,000 trips

Origin → Destination

Destinos a donde las personas viajan en la actualidad: Acceso a la US-287

- Los viajes a través de la entrada sur de la **US-287**, en las proximidades de Louisville, **exhiben una mayor dispersión**, enlazando Denver con Lafayette, Longmont y Fort Collins.
- La US-287 desempeña un papel fundamental tanto en los desplazamientos **dentro del condado como entre condados**.
- Longmont se configura como un destino clave**, con un número considerable de viajes que continúan hacia el norte.



County Gateway

Traffic Flow

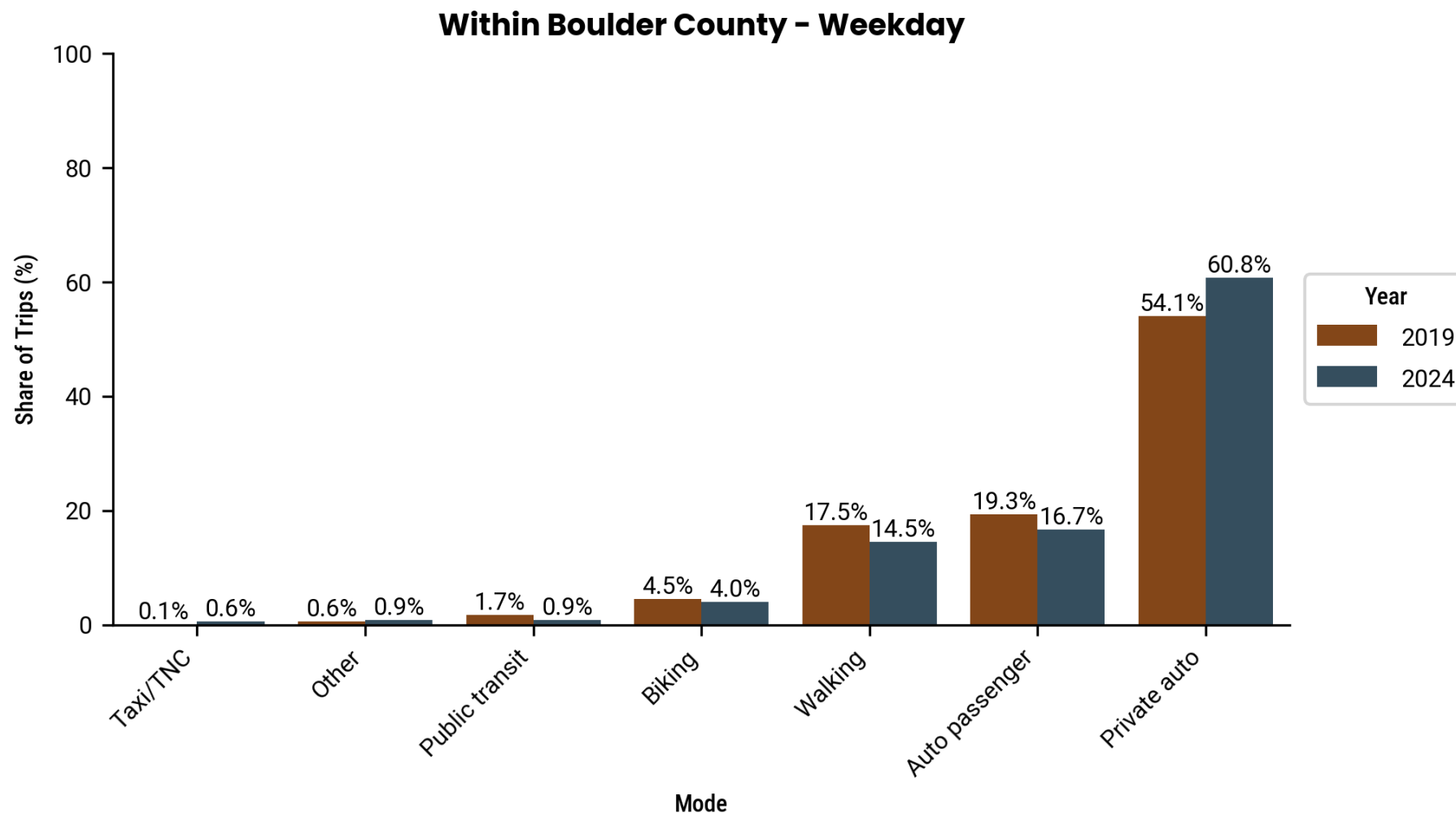
Distribution of trips flowing through the County gateway (Weekday/Fall 2024).

Count of Daily Trips

- < 1,000 trips
- 1,000 - 10,000 trips
- 10,001 - 25,000 trips
- 25,001 - 50,000 trips
- > 50,000 trips

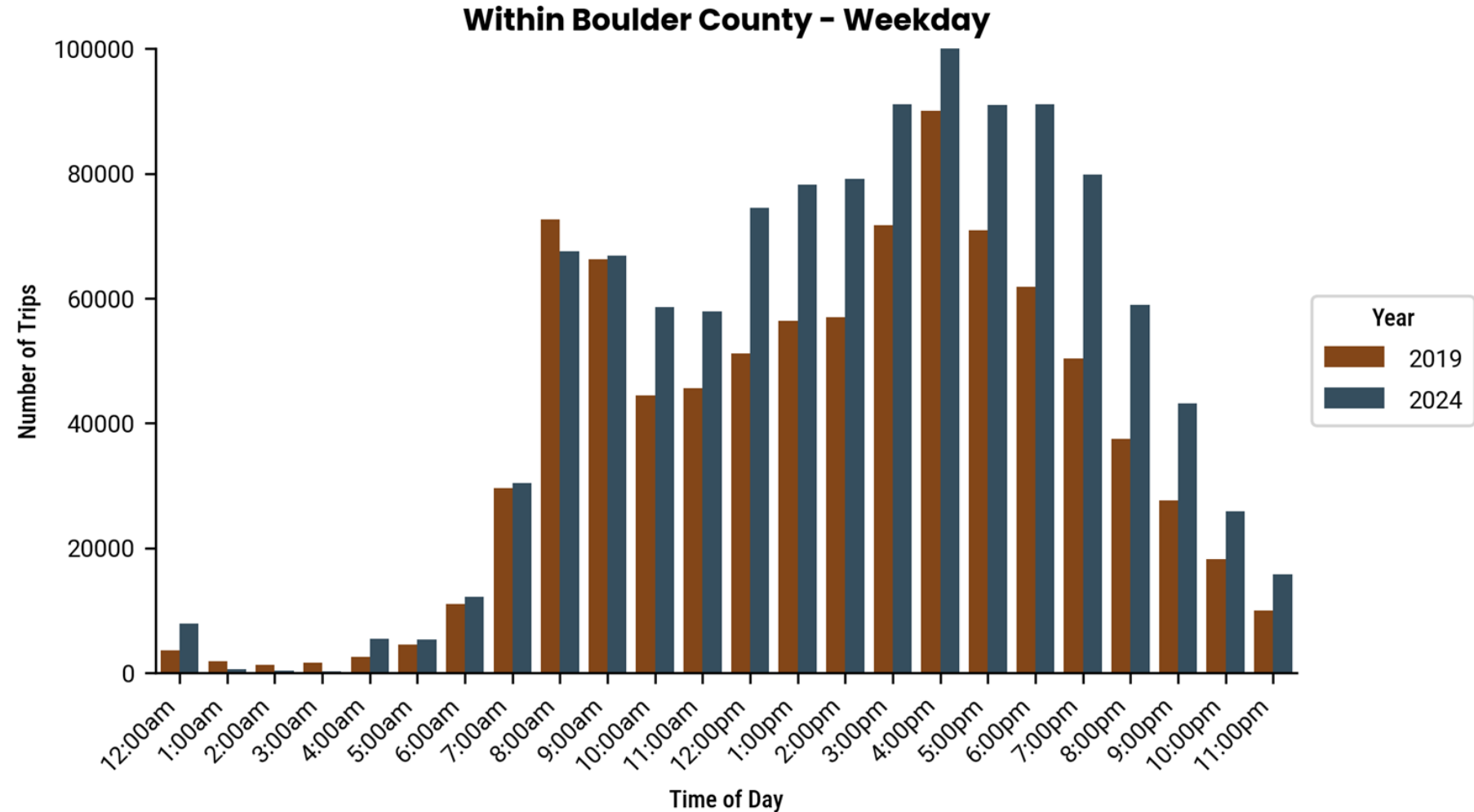
Cómo viajan las personas: Distribución modal

- Los **patrones de distribución modal son comparables** en todas las escalas de análisis.
- El **uso del automóvil privado y el transporte de pasajeros en automóvil** predominan en la realización de viajes.
- El **transporte público** ha representado de manera consistente **menos del 1%** de los viajes en 2024.



Quando viajan las personas: Hora del día

- La **distribución de tiempo durante la semana es comparable** para los viajes dentro y fuera del condado.
- Al igual que en la mayoría de las regiones de los Estados Unidos, los **patrones de movilidad se han estabilizado** a lo largo del día.
- Los **picos tradicionales** de las 8:00 a.m. y las 4:00 p.m. **son considerablemente menos marcados**.



¿Qué significa todo esto?

- La **diversidad de servicios y proveedores** proporciona una cobertura considerable; sin embargo, la frecuencia, la fiabilidad y la legibilidad constituyen desafíos significativos.
- El **número de pasajeros** tras la pandemia del COVID-19 **sigue siendo relativamente bajo**, aunque el uso de la micromovilidad ha crecido de manera considerable, especialmente en comparación con sus contrapartes.
- Los servicios regionales y de corredores clave satisfacen numerosas necesidades y deberían complementarse con una **oferta mayor de servicios hacia destinos cotidianos**.
- La accesibilidad y la conectividad en **la primera y última milla**, incluso a través de servicios de **micromovilidad**, representan un área de enfoque primordial.
- Los **patrones de servicio podrían alinearse de manera más efectiva** con los cambios en los hábitos de viaje, particularmente en las primeras horas de la mañana y durante las tardes.

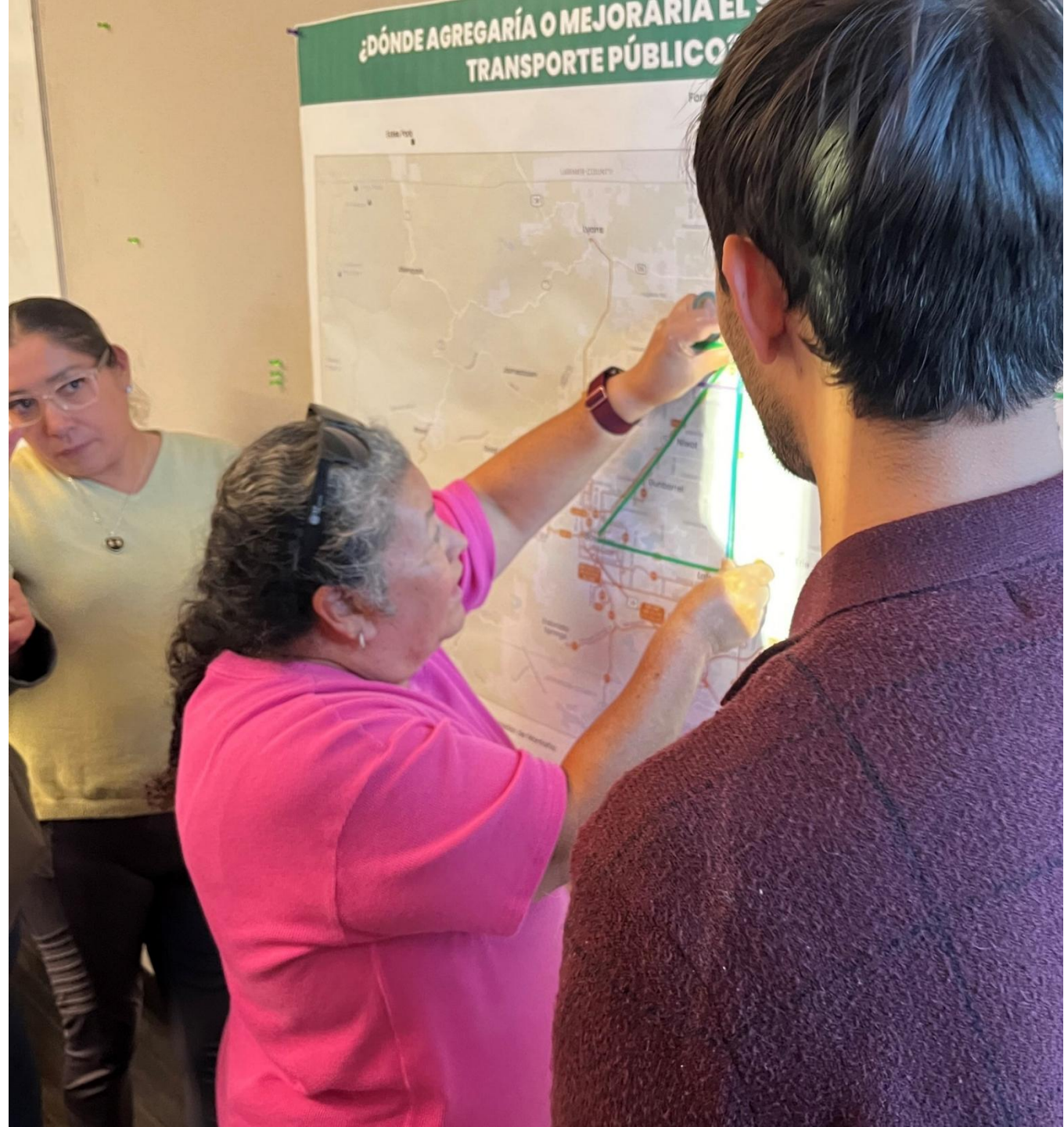




Fuerzas de cambio: Forjando una visión

La visión del transporte público...

- Establecer **principios rectores** que reflejen las expectativas sobre el significado y la función del transporte público para el condado de Boulder.
- Contribuir a la definición de **objetivos, criterios de evaluación y medidas de rendimiento**. Identificar conexiones clave (sin detallar modos ni proyectos específicos) y expectativas de servicio.
- Establecer **parámetros** para los tipos de estrategias de mejora del transporte público que serán consideradas y evaluadas.



Información sobre la visión del transporte público



Fuerzas del cambio

- ¿Qué tipos de cambios, eventos o actividades podrían impactar la **manera de viajar y el comportamiento de los pasajeros** en los próximos 10 a 15 años?
- ¿Qué factores internos y externos podrían influir en la **planificación y la prestación del servicio de transporte público**?
- ¿Qué tendencias podrían determinar el **por qué, cuándo y cómo se utiliza el transporte público** en el condado de Boulder?



Evaluación de probabilidad e impacto



Considere la probabilidad de que esta tendencia se repita en un plazo de 10 años y el impacto que tendría en la prestación del servicio de transporte público y/o en el número de pasajeros en el condado de Boulder.



- 1 Crecimiento residencial
- 2 Altos precios de la gasolina
- 3 Mandatos para el retorno a la oficina
- 4 Envejecimiento de la población
- 5 Agilización de la financiación federal
- 6 Déficit presupuestario del RTD



Evaluación de probabilidad e impacto

Elija una de las cuatro formas de unirse...

- www.Menti.com
- Aplicación de Mentimeter
- Escanee el código
- Utilice el enlace en el chat

Para cada pregunta...

- Seleccione o redacte su respuesta
- Haga clic en “Enviar”

2679 7375



<https://www.menti.com/al21azpvmwzf>



Próximos pasos y preguntas

Diciembre y enero

- Resumir y compartir los resultados de las actividades de alcance.
- Completar los análisis de las condiciones existentes.
- Comprender los patrones de viaje futuros.
- Explorar las tendencias y las buenas prácticas.
- Elaborar un informe sobre el estado del transporte público.
- Prepararse para una breve ronda de actividades de alcance comunitario.
- Avanzar en el borrador de la visión y los objetivos.
- Actualizar el marco de equidad.

Reunión del CAC de febrero

Revisión del Informe sobre el Estado del
Transporte Público

Discusión del borrador de la Visión del Transporte



¡Gracias!



Alex Hyde-Wright

ahyde-wright@bouldercounty.gov

Jennifer Wieland

jwieland@nelsonnygaard.com