



Community Advisory Committee

Comité Asesor Comunitario

Project & Scenarios Update

**Actualización del Proyecto y de los
Escenarios**

July 21, 2026 | 21 de julio de 2026

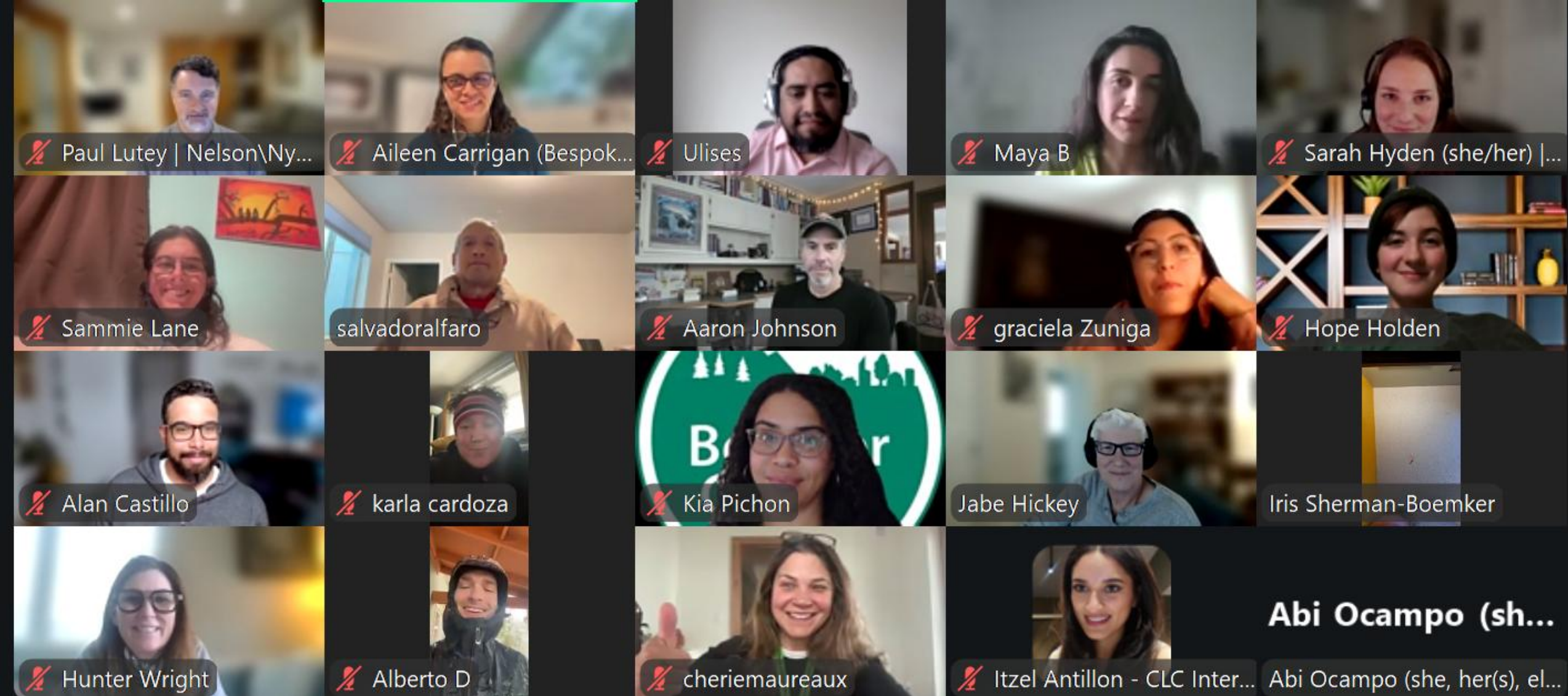


What We'll Cover Today

- 1 Welcome & Introductions
- 2 RTD Budget & CONNECT Update
- 3 Draft Transit Scenarios
- 4 Next Steps & Questions

Lo que cubriremos el día de hoy

- 1 Bienvenida y Presentaciones
- 2 Actualización del Presupuesto de RTD (Distrito Regional de Transporte) y CONNECT
- 3 Borrador de los Escenarios de Transporte Público
- 4 Próximos Pasos y Preguntas



Welcome & Introductions

Bienvenida y Presentaciones

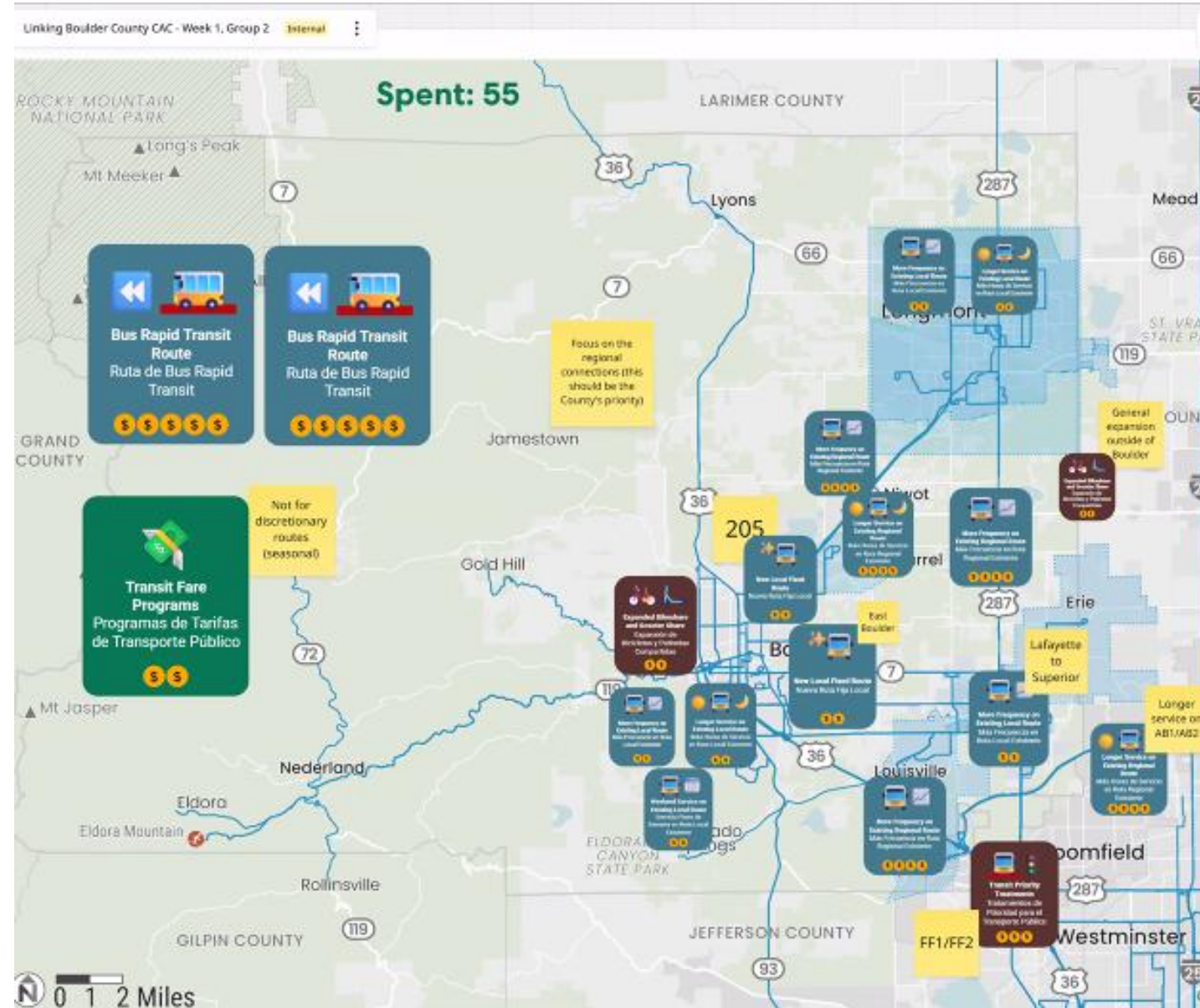
Our Work | Nuestro Trabajo

- Outreach
- Field work
- Data analysis
- **Best practices**
- **Transit strategies**
- **Scenarios**
- Clear priorities
- Funding and phasing
- Implementation



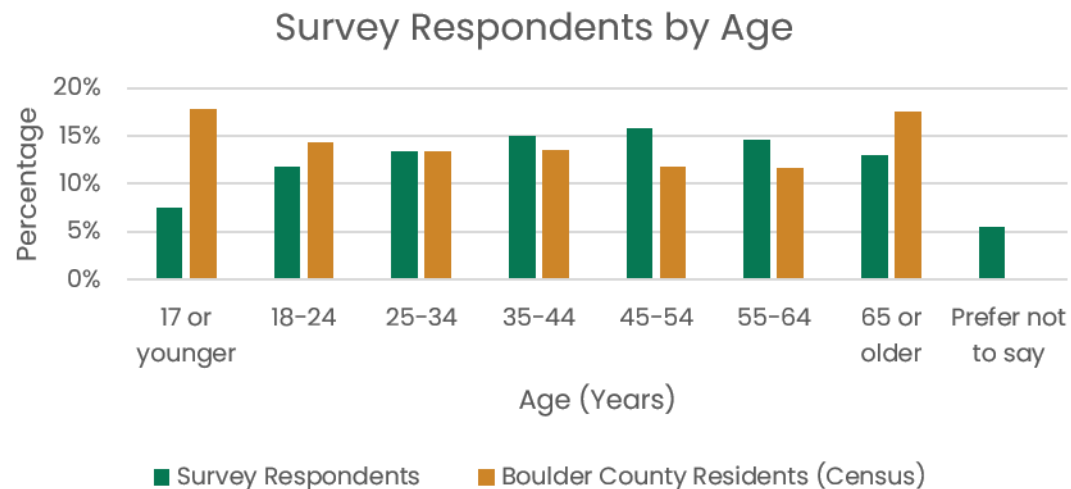
- Alcance
- Trabajo de campo
- Análisis de datos
- **Mejores prácticas**
- **Estrategias de transporte público**
- **Escenarios**
- Prioridades claras
- Financiación y fases
- Implementación

- Design Your Own Scenario activity highlighted transit tradeoffs
 - You chose transit improvements and prioritized within a limited budget
 - Recommendations focused on improving frequency and access to both local and regional transit
-
- La actividad “Diseñe su propio escenario” puso de relieve las renunciaciones del transporte público
 - Usted eligió las mejoras en el transporte público y estableció las prioridades dentro de un presupuesto limitado
 - Las recomendaciones se centraron en mejorar la frecuencia y el acceso tanto al transporte público local como al regional



Transit Vision Outreach | Divulgación de la Visión del Transporte Público

- Connected with **600 people** over 7 weeks
 - Focused on reaching **younger people**, more parts of the county, and non-English speakers
-
- Se estableció contacto con **600 personas** durante 7 semanas
 - Se centró en llegar a personas **más jóvenes**, a más partes del condado y a hablantes de otros idiomas distintos al inglés



Transit Vision Outreach | Divulgación de la Visión del Transporte Público

- The **vision statement and goals** received significant support:
 - ✓ 75% of respondents said the vision reflected their hopes for transit in Boulder County
 - ✓ 80% of respondents said the goals captured what this plan should do
 - ✓ Competitive & Reliable was the top goal, followed by Connected & Equitable, and Sustainable & Resilient
-
- **La declaración de visión y los objetivos** recibieron un apoyo significativo:
 - ✓ El 75% de los encuestados afirmó que la visión reflejaba sus aspiraciones para el transporte público en el condado de Boulder
 - ✓ El 80% de los encuestados afirmó que los objetivos plasmaban lo que este plan debería hacer
 - ✓ “Competitivo y confiable” fue el objetivo principal, seguido de “Conectado y equitativo” y “Sostenible y resiliente”





RTD Budget & CONNECT Update

Actualización del Presupuesto de RTD y CONNECT

RTD Budget Deficit | Déficit Presupuestario de RTD

- RTD is facing an annual budget deficit of \$250 million
- Contributing factors include expired federal COVID relief funds, a 40% drop in ridership since 2019, and increasing maintenance costs
- The Board is considering cost-cutting & revenue strategies, including:
 - Service cuts
 - Operational changes
 - Fare increases



- RTD se enfrenta un déficit presupuestario anual de \$250 millones
- Los factores que contribuyen incluyen el vencimiento de los fondos federales de ayuda por COVID, una disminución del 40% en el número de pasajeros desde 2019 y el aumento de los costos de mantenimiento
- La Junta ha considerado estrategias de reducción de costos y aumento de ingresos, incluyendo:
 - Recortes en el servicio
 - Cambios operativos
 - Aumentos en las tarifas

Potential Service Reductions | Posibles Reducciones en el Servicio

- RTD is exploring service cuts of up to 20% beginning in 2027
 - In Boulder County, today's RTD service levels are approximately 85% of what they were in 2019
 - A 20% decrease would bring service down to COVID-era levels (about 65% of 2019 levels)
-
- RTD está evaluando recortes en el servicio de hasta un 20% a partir de 2027
 - En el condado de Boulder, los niveles de servicio de RTD actuales son aproximadamente el 85% de lo que eran en 2019
 - Una disminución del 20% reduciría el servicio a los niveles de la era del COVID (alrededor del 65% de los niveles de 2019)



CONNECT Planning Process | Proceso de Planificación CONNECT

PROJECT ROADMAP

PHASE 1: CURRENT CONDITIONS

Understand the current network, market and industry conditions



PHASE 2: NETWORK ALTERNATIVES AND ANALYSIS

Share alternatives that show what the network could look like if designed to maximize utilization or maximize coverage. Understand the public, stakeholders, and Board's priorities for a future network



PHASE 3: DRAFT PLANS

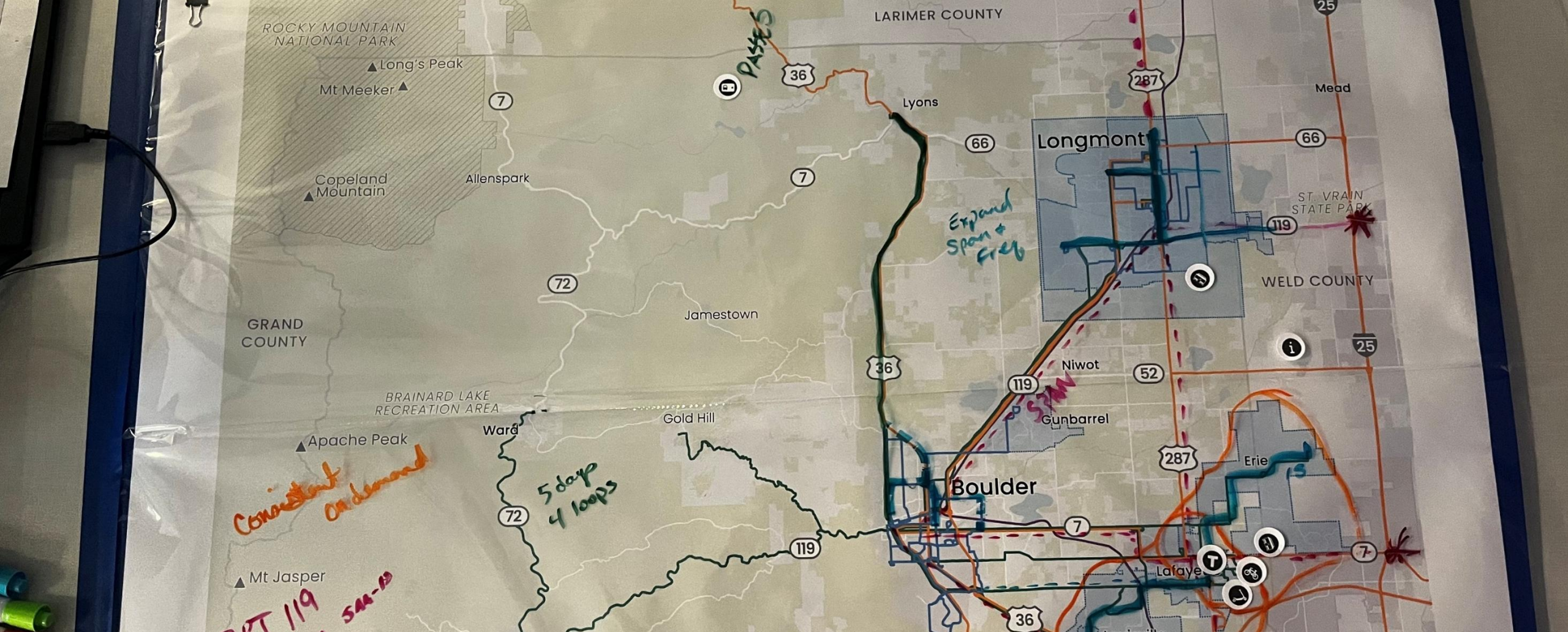
Share short-range service and long-range vision plans for input from the public, stakeholders, and Board



PHASE 4: FINAL PLANS

Finalize short and long-range plans and prepare for implementation





Draft Transit Scenarios

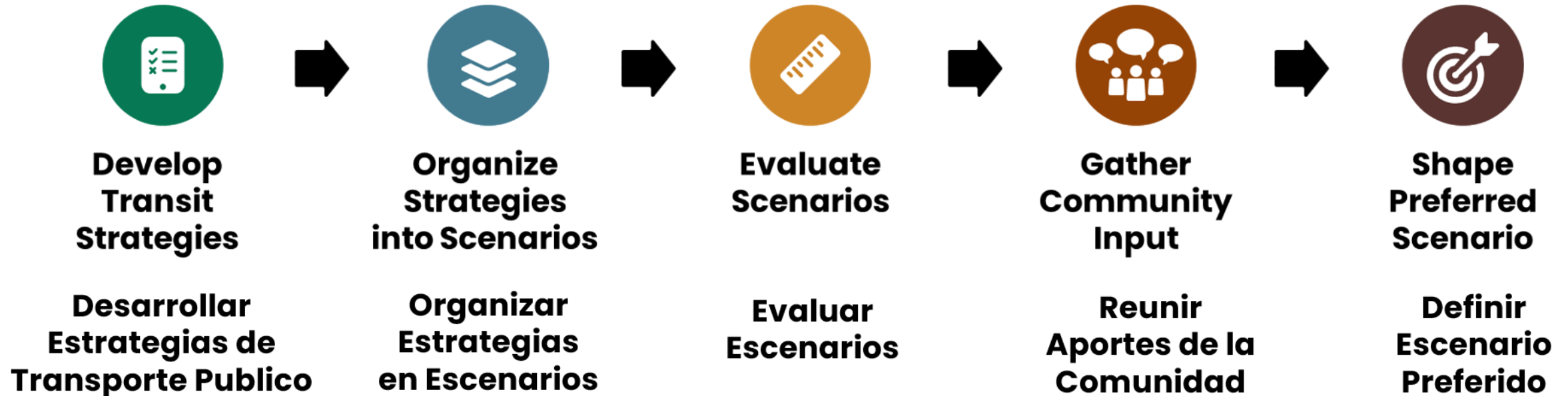
Borrador de los Escenarios de Transporte Público



Building Toward Recommendations | Elaboración de Recomendaciones

Transit scenario planning helps decision-makers and community members **compare the impact of possible transit improvement strategies.**

La planificación de escenarios de transporte público ayuda a los responsables de tomar decisiones y a los miembros de la comunidad a **comparar el impacto de posibles estrategias de mejora del transporte público.**



Transit Improvement Strategies | Estrategias de Mejora del Transporte Público



**Transit Services |
Servicios de
Transporte
Público**



**Supportive
Transportation
Services |
Servicios de
Transporte de
Apoyo**



**Capital Projects |
Proyectos de
Capital**



**Programs and
Policies |
Programas y
Políticas**

Categories of Transit Services | Categorías de Servicios de Transporte Público

We’ve categorized transit services to create a consistent approach to describing improvements and developing planning-level costs between scenarios.

Hemos categorizado los servicios de transporte para establecer un enfoque coherente a la hora de describir las mejoras y estimar los costos a nivel de planificación al comparar distintos escenarios.

Service Categories Categorías de Servicio	Rapid Rápido	Frequent Frecuente	Community Comunitario	Limited or Seasonal Limitado o de Temporada	On-Demand Bajo demanda
Definition Definición	High-frequency local and regional routes with transit priority Rutas locales y regionales de alta frecuencia con prioridad para el transporte público	High-frequency local and regional routes Rutas locales y regionales de alta frecuencia	Local services within a community Servicios locales dentro de una comunidad	Fixed-route transit service that operates on a special schedule for part or all of the year Servicio de transporte público de ruta fija que opera con un horario especial durante parte del año o todo el año	Point-to-point service that connects destinations within a community Servicio punto a punto que conecta destinos dentro de una comunidad
Weekday Frequency Frecuencia entre semana	Every 15 mins or better Cada 15 minutos o con mayor frecuencia	Every 15–30 mins Cada 15 a 30 minutos	Every 30–60 mins Cada 30 a 60 minutos	Variable	Variable
Weekend Frequency Frecuencia de fin de semana	Every 15–30 mins Cada 15 a 30 minutos	Every 15–30 mins Cada 15 a 30 minutos	Every 30–60 mins Cada 30 a 60 minutos	None or Variable Ninguna o variable	None or Variable Ninguna o variable
Min. Weekday Span Duración mínima entre semana	20 hours 20 horas	18 hours 18 horas	12 hours 12 horas	Variable	Variable
Min. Weekend Span Duración mínima en el fin de semana	18 hours 18 horas	16 hours 16 horas	10 hours 10 horas	None or Variable Ninguna o variable	None or Variable Ninguna o variable
Level of Transit Priority Capital Investment Nivel de inversión de capital en prioridad para el transporte público	High Alto	Medium Medio	Low Bajo	Low Bajo	Low Bajo
Ridership Focused Enfocado en el número de pasajeros					Coverage Focused Enfocado en la cobertura

Scenario Building Assumptions | Supuestos para la Construcción de Escenarios



What's Assumed

- **Existing (June 2026) RTD and partner agency transit services continue**, except for temporarily funded services
- **Existing route alignments are maintained**, with slight changes to support new routes
- **Major projects are built** and operational, except for CO 7 BRT service to Brighton
- **Used a consistent approach** to costs, service characteristics, and expected outcomes
- Agnostic about who **operates services** and **constructs improvements**



Lo que se Asume

- **Continúan los servicios existentes de transporte público de RTD y de las agencias asociadas (junio de 2026)**, excepto los servicios financiados temporalmente
- **Se mantienen los recorridos de las rutas existentes**, con ligeros cambios para dar soporte a nuevas rutas
- **Los principales proyectos se construyen** y están en funcionamiento, excepto el servicio de transporte público rápido en autobús (BRT) por la carretera estatal CO 7 hacia Brighton
- **Se utilizó un enfoque consistente** para los costos, las características del servicio y los resultados esperados
- Es neutral en cuanto a quién **opera los servicios** y quién **construye las mejoras**

Scenario Building Assumptions | Supuestos para la Construcción de Escenarios

Assumed Additional Funding

\$40M annually

(equivalent to a property tax of \$1.20 on \$1,000 of assessed value or a sales tax of \$0.32 on a \$100 purchase)

\$35M/Year

Operating

**\$5M/
Year**

Capital

IMPORTANT: The funding level (and capital/operating split) is a planning assumption to support the process. It is not a recommendation for a specific tax rate or funding source!

Financiamiento Adicional Estimado

\$40 millones anuales

(equivalentes a un impuesto sobre la propiedad de \$1,20 por cada \$1.000 de valor tasado, o a un impuesto sobre las ventas de \$0,32 por una compra de \$100)

\$35 millones al año

Operación

**\$5
millones
al año**

Capital

IMPORTANTE: El nivel de financiamiento (y la división entre el capital y la operación) es una estimación de planificación para respaldar el proceso. ¡No es una recomendación para una tasa de impuestos o una fuente de financiamiento específicas!

Meet The Scenarios | Conoce los Escenarios

1: Grow Ridership

Attract more people to transit by investing where ridership potential is greatest.

Primary Service Types:

- Rapid Services
- Frequent Services

2: Cover the County

Expand the reach of the network by connecting more people and places.

Primary Service Types:

- Community Services
- Limited/Seasonal Services
- On-Demand Zones

3: Support Daily Life

Make transit a more useful and dependable option for everyday travel.

Primary Service Types:

- Frequent Services
- Community Services
- On-Demand Zones

N.º 1: Aumentar el Número de Pasajeros

Atraer a más personas al transporte público mediante inversiones donde el potencial de pasajeros es mayor.

Tipos de servicios principales:

- Servicios rápidos
- Servicios frecuentes

N.º 2: Cubrir el Condado

Ampliar el alcance de la red conectando a más personas y lugares.

Tipos de servicios principales:

- Servicios comunitarios
- Servicios limitados o de temporada
- Zonas bajo demanda

N.º 3: Apoyar la Vida Cotidiana

Hacer del transporte público una opción más útil y confiable para los desplazamientos cotidianos.

Tipos de servicios principales:

- Servicios frecuentes
- Servicios comunitarios
- Zonas bajo demanda

Scenario 1: Grow Ridership | Escenario 1: Aumentar el Número de Pasajeros

Desired Outcome: Attract more people to transit by investing where ridership potential is greatest.

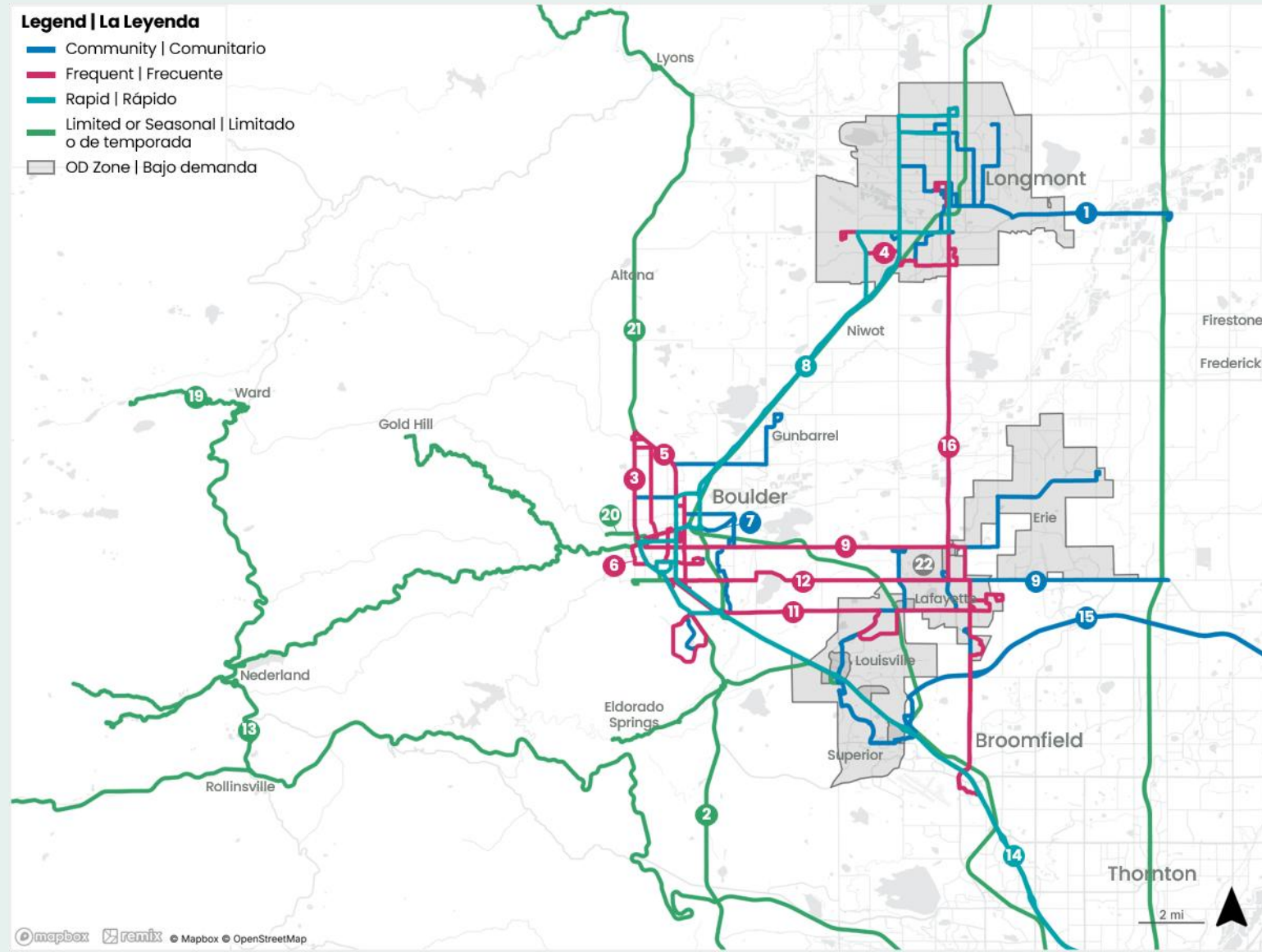
Key Investments:

- Improvements focused on high-demand destinations and travel markets
- More frequent service on major transit corridors

Resultado Esperado: Atraer a más personas al transporte público mediante inversiones donde el potencial de pasajeros es mayor.

Inversiones Clave:

- Mejoras centradas en destinos y mercados de viajes de alta demanda
- Servicio más frecuente en los principales corredores de transporte público



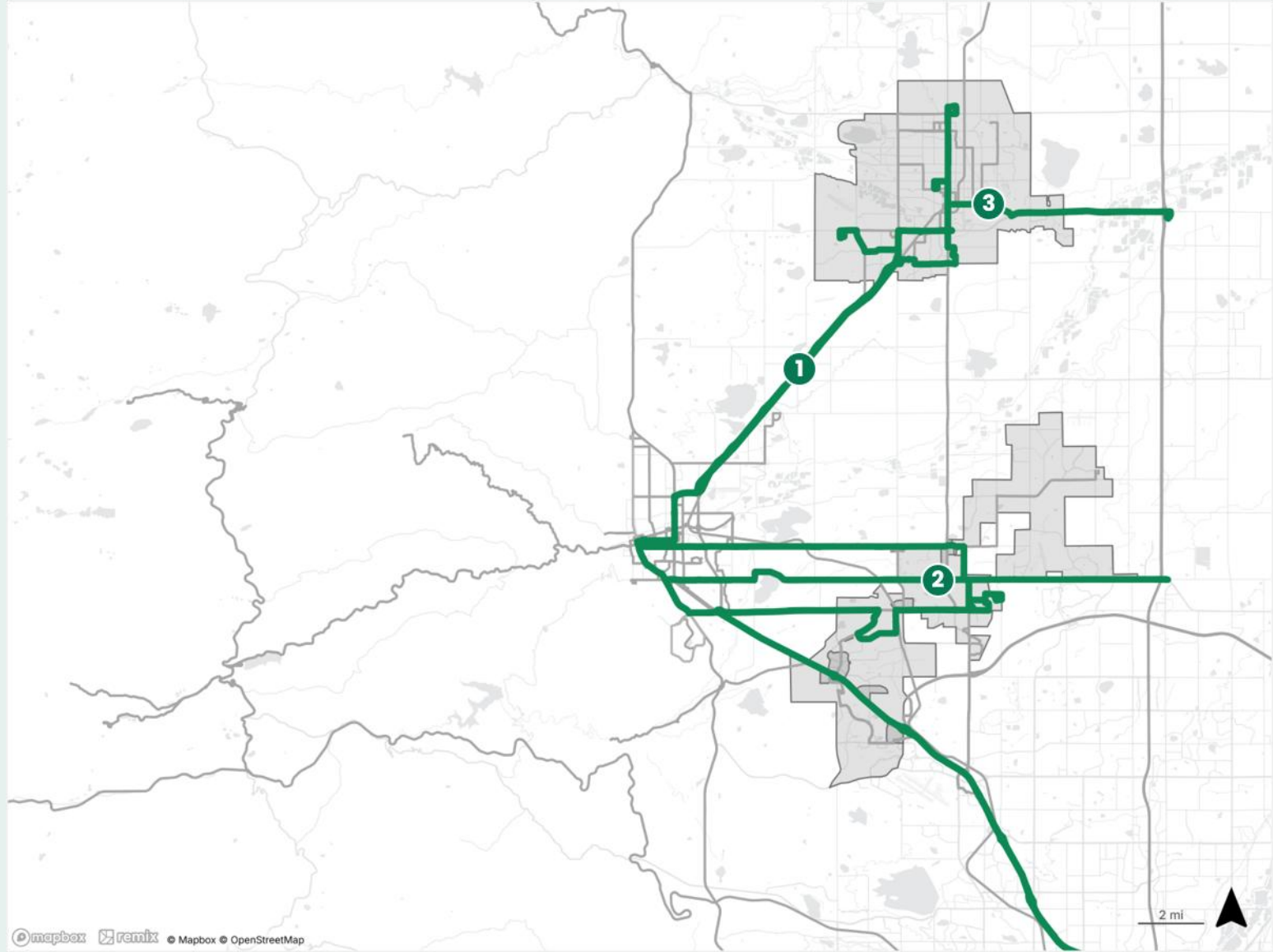
Scenario 1: Grow Ridership | Escenario 1: Aumentar el Número de Pasajeros

How We Used CAC Input:

1. Increase service on the Diagonal Highway
2. Improve access for Southeast communities
3. Improve local service in Longmont

Cómo Usamos los Aportes del CAC:

1. Aumentar el servicio en la autopista Diagonal Highway
2. Mejorar el acceso para las comunidades del sureste
3. Mejorar el servicio local en Longmont



Scenario 2: Cover the County | Escenario 2: Cubrir el Condado

Desired Outcome: Expand the reach of the transit network by connecting more people and places.

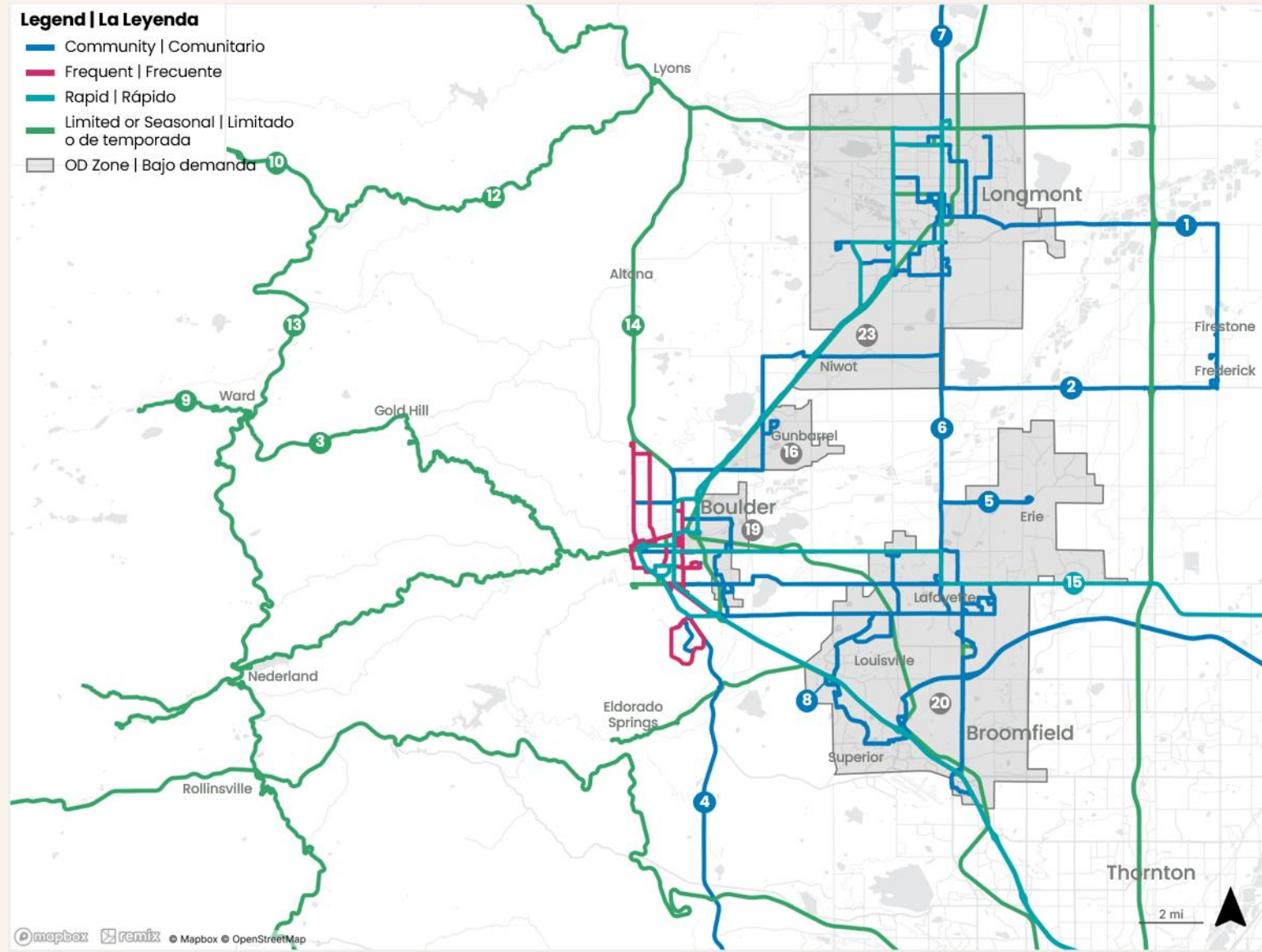
Key Investments:

- Stronger links to neighboring counties and job centers
- Expanded service to mountain communities and recreation

Resultado Esperado: Ampliar el alcance de la red de transporte público conectando a más personas y lugares.

Inversiones Clave:

- Conexiones más sólidas con los condados vecinos y centros de empleo
- Ampliación del servicio hacia las comunidades de montaña y las áreas recreativas



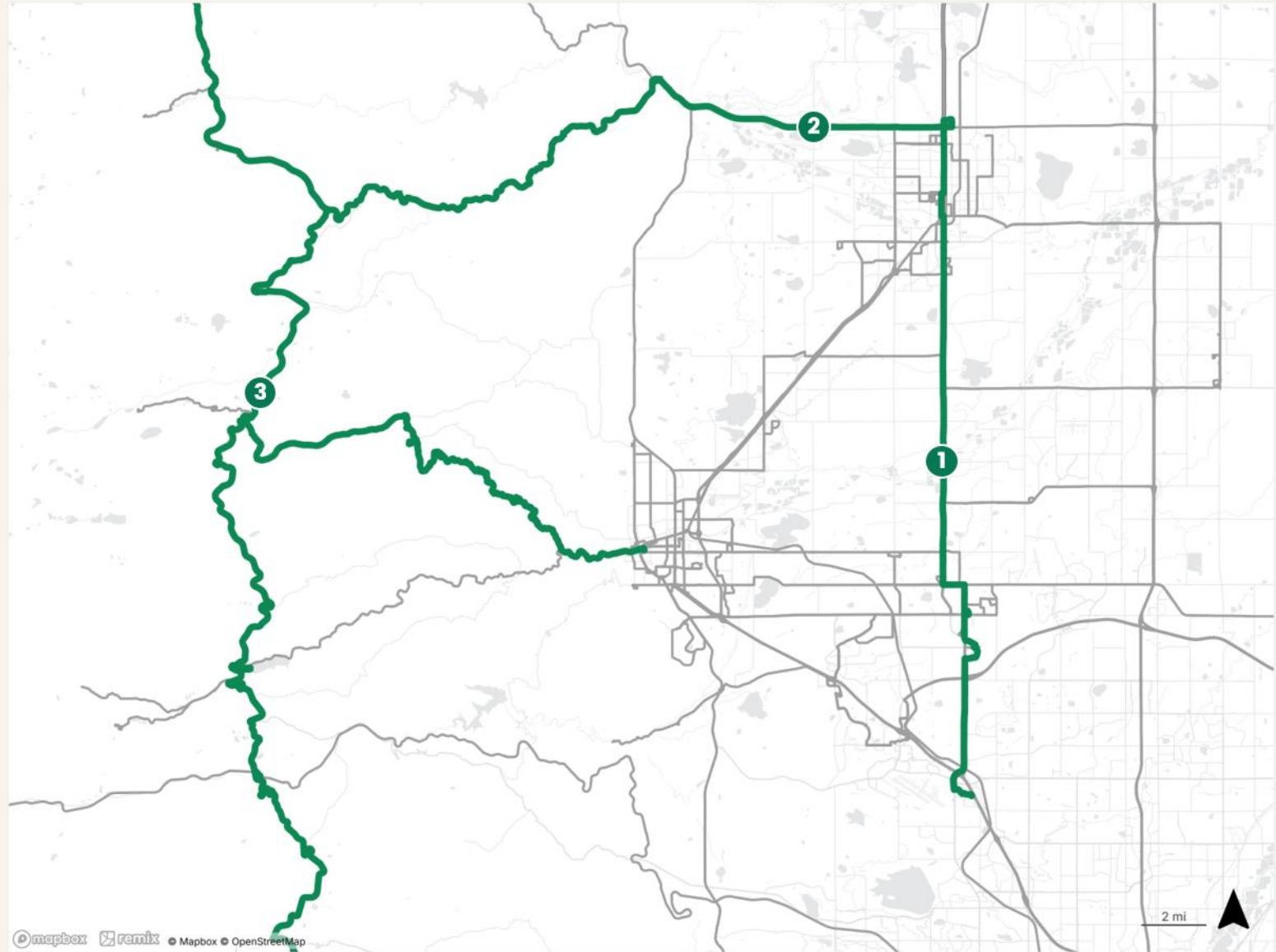
Scenario 2: Cover the County | Escenario 2: Cubrir el Condado

How We Used CAC Input:

1. More service to and from Longmont on US 287, as well as connections to Niwot and Firestone/Frederick
2. Increased service to Lyons
3. Better access in mountain communities

Cómo Usamos los Aportes del CAC:

1. Más servicio hacia Longmont y desde el mismo por la carretera nacional US 287, así como conexiones con Niwot, Firestone y Frederick
2. Incremento del servicio hacia Lyons
3. Mejor acceso en las comunidades de montaña



Scenario 3: Support Daily Life | Escenario 3: Apoyar la Vida Cotidiana

Desired Outcome: Make transit a more useful and dependable option for everyday travel.

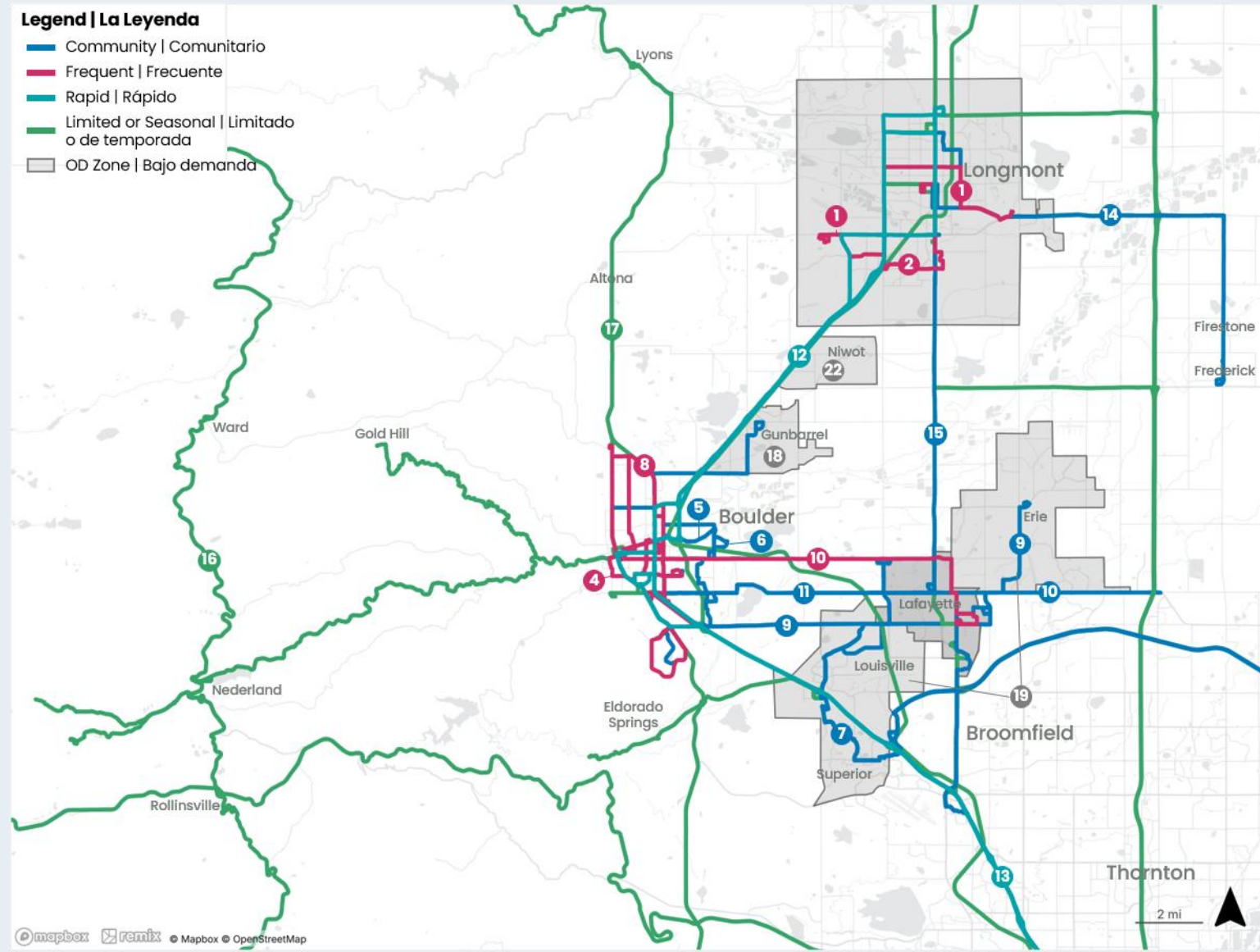
Key Investments

- Expanded service hours and improved local routes
- Better access to everyday destinations

Resultado Dsperado: Hacer del transporte público una opción más útil y confiable para los desplazamientos cotidianos.

Inversiones Clave:

- Ampliación de horarios de servicio y mejora de rutas locales
- Mejor acceso a los destinos de uso cotidiano



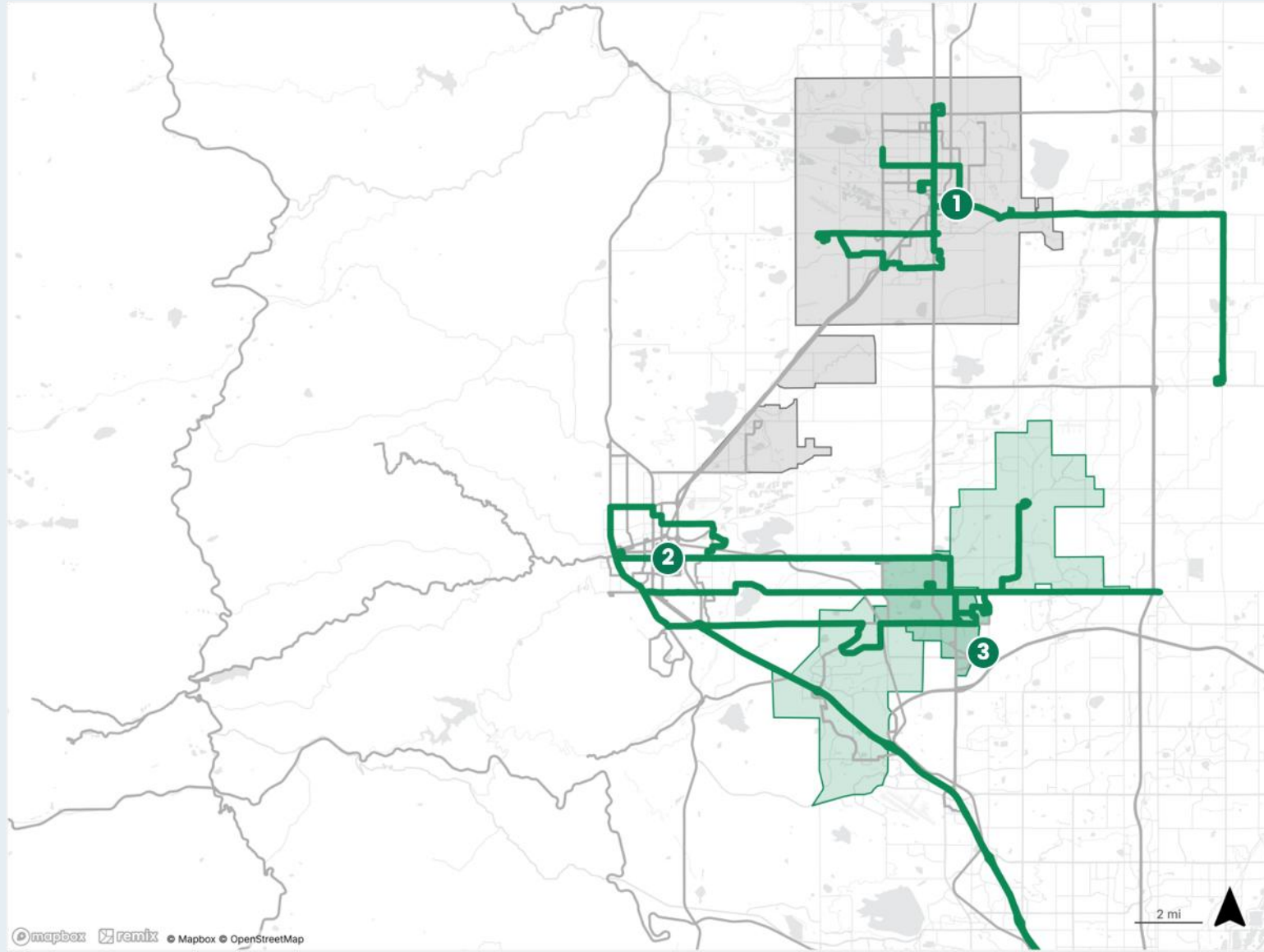
Scenario 3: Support Daily Life | Escenario 3: Apoyar la Vida Cotidiana

How We Used CAC Input:

1. More local service in Longmont with connections to Firestone
2. Later service in, to, and from Boulder
3. More coverage in Southeast communities

Cómo Usamos los Aportes del CAC:

1. Más servicio local en Longmont con conexiones hacia Firestone
2. Horario de servicio más amplio dentro de Boulder y, hacia y desde esa ciudad
3. Mayor cobertura en las comunidades del sureste





Next Steps & Questions Próximos Pasos y Preguntas

Moving Forward | De Cara al Futuro

- Potential **RTD service reductions** would significantly change our baseline assumptions
- RTD will release **CONNECT scenarios** early this fall, which will give us a clearer picture of service
- Until we have more certainty about RTD's path forward, we will **pause Linking Boulder County**

-
- Las posibles **reducciones en el servicio de RTD** cambiarían considerablemente nuestros supuestos de partida
 - RTD lanzará **escenarios de CONNECT** a principios de este otoño, lo que nos dará una imagen más clara del servicio
 - Hasta que haya mayor certeza sobre el rumbo que tomará RTD, pondremos en **pausa el proyecto Linking Boulder County**



Thank You!

¡Gracias!



Alex Hyde-Wright

ahyde-wright@bouldercounty.gov

Jennifer Wieland

jwieland@nelsonnygaard.com