



Comité Asesor Comunitario

Reunión #1: Necesidades y oportunidades del transporte público

Martes, 28 de octubre de 2025 | 4:00–5:30 p. m.

Resumen de la presentación y discusión

Propósito de la reunión

La reunión inaugural del Comité Asesor Comunitario (CAC) proporcionó a sus miembros y al equipo del proyecto Conectando al Condado de Boulder una plataforma para establecer una base común para las labores futuras. La reunión incluyó una visión general de los antecedentes, los objetivos clave y el enfoque de alcance de Conectando al Condado de Boulder, con el propósito que los miembros comprendieran la finalidad y la dirección del proyecto.

Para resaltar los temas emergentes, el equipo también tenía la intención de presentar las primeras conclusiones de entrevistas, observaciones de campo y análisis inicial. No obstante, debido a limitaciones de tiempo, esta información no fue discutida y se encuentra disponible en las diapositivas de la reunión. La mayor parte de la sesión se dedicó a escuchar a los miembros del CAC y a debatir sobre las necesidades y oportunidades de transporte en grupos pequeños. Estas actividades contribuyeron a identificar las principales oportunidades del plan, así como los desafíos significativos que deben ser abordados.

Bienvenida y presentaciones

Alex Hyde-Wright, gerente de proyecto del Condado de Boulder, dio la bienvenida al grupo y proporcionó una breve descripción general de Conectando al Condado de Boulder, así como de los planes e iniciativas previas que dieron origen a este proyecto. También ofreció una introducción

concisa sobre lo que el Condado considera "transporte público", destacando tanto los servicios de ruta fija como los de demanda, así como las comodidades y conexiones. Alex expresó su agradecimiento a los miembros del CAC por su tiempo como voluntarios e inició la ronda de presentaciones. Entre los asistentes se encontraban los siguientes:

- **Equipo administración de proyectos del Condado de Boulder:** Paul Kwiatkowski, gerente del Programa del Transporte Público; Akia Pichon, especialista en cumplimiento de transporte público; Felipe Mosqueda Yáñez, Programa de Movilidad para Todos.
- **Equipo de consultores:** Jennifer Wieland, gerente de proyecto, Nelson-Nygaard; Paul Lutey, subgerente de proyecto, Nelson-Nygaard; Carly Sieff, líder del alcance, Fehr & Peers; Mikhail Kaminer, Fehr & Peers.
- **Miembros del CAC:** Diez miembros asistieron a la primera reunión y se presentaron compartiendo su nombre, la comunidad o comunidades que representan y las motivaciones para contribuir en la definición del primer plan de transporte del condado.
 - Dalia Romero Dominguez, Longmont
 - Graciela Zuniga, Boulder
 - Concepcion Cruz, Firestone
 - Monica Pulido, Firestone
 - Magali Echeagaray, Longmont
 - Karla Cardoza, Longmont
 - Salvador Alfaro, Superior
 - Maria Valdez, Longmont
 - Ivan Valdez, Longmont
 - Alberto De Los Rios, Boulder

Los miembros del CAC manifestaron su interés en abordar las significativas barreras de movilidad en el condado de Boulder, especialmente para aquellas personas que no conducen o que prefieren no hacerlo. Muchos indicaron que el transporte público en el condado de Boulder presenta

mayores dificultades en su uso en comparación con países como México o Chile, señalando brechas en la cobertura del servicio, limitaciones durante los fines de semana y en horas nocturnas, así como dificultades de acceso al transporte público para personas con discapacidades, sobre todo en el invierno.

Los participantes expresaron su preferencia por caminar, patinar, andar en bicicleta y utilizar el transporte público, pero mencionaron que algunas rutas (como la 324) tienen horarios de servicio reducidos durante los fines de semana, lo que disminuye la conveniencia del transporte público. Otros describieron las dificultades para utilizar el transporte público con carriolas para bebés o al viajar con niños pequeños, añadiendo que los prolongados tiempos de viaje suelen hacer que esta opción resulte menos atractiva que conducir. Asimismo, las barreras en el lenguaje complican la navegación por el sistema, especialmente para personas mayores y aquellos recién llegados. Algunos padres comentaron que sus hijos utilizan el transporte público para excursiones escolares, pero enfrentan importantes deficiencias en la conectividad.

Los residentes de Firestone y otras áreas marginadas destacaron la carencia de servicios de transporte público local. Resaltaron que se ven obligados a conducir debido a la ausencia de paradas de autobuses accesibles y a la fiabilidad, lentitud o inviabilidad del servicio actual para satisfacer sus necesidades diarias. Algunos miembros del CAC valoraron RIDE Longmont como un servicio útil, especialmente para viajes médicos; sin embargo, informaron sobre largos tiempos de espera, opciones limitadas para trayectos de ida y vuelta, falta de acceso de puerta a puerta (particularmente para quienes residen en complejos de apartamentos) y dificultades para los pasajeros sin cuenta bancaria. Otros miembros destacaron experiencias positivas con rutas como el autobús del aeropuerto de AB, que fue señalado como muy utilizado. Algunos participantes expresaron su deseo de ayudar a educar a sus comunidades sobre las rutas y servicios disponibles en el futuro.

A lo largo del debate, los participantes subrayaron que el acceso al transporte público es un derecho y que el sistema debe ser más fiable, rápido, frecuente y accesible. Los miembros destacaron la necesidad de mejorar las conexiones de primera y última milla, ampliar el servicio durante los fines de semana y las noches, aumentar la disponibilidad de vehículos para servicios a demanda y ofrecer mejor información en varios idiomas. También enfatizaron la necesidad de proporcionar baños en viajes regionales largos, promover de manera más efectiva los servicios existentes y adoptar una visión más amplia centrada en la movilidad en el futuro, en lugar de la dependencia del automóvil.

Descripción general del proyecto y hallazgos iniciales

Tras las presentaciones, Jennifer Wieland (gerente de proyecto de Nelson-Nygaard) ofreció una visión general de Conectando al Condado de Boulder y del rol del CAC. Explicó el objetivo del CAC, las expectativas de colaboración entre los miembros del comité y cómo las contribuciones del CAC orientarán el plan. Posteriormente, Jennifer detalló las tareas técnicas y de alcance incluidas en el proyecto. Revisó el trabajo inicial del equipo para comprender las necesidades y oportunidades del servicio de transporte público en el condado, así como un resumen de los temas tratados en las conversaciones con socios locales y regionales:

- La confiabilidad del transporte público es fundamental y fomenta la confianza.
- Atender los viajes no laborales está tomando una relevancia creciente.
- El acceso a la primera y última milla suele abarcar más de una milla.
- Los programas de transporte público equitativos son indispensables.
- El transporte público constituye una herramienta clave para el desarrollo económico.
- Las inversiones de capital deben estar alineadas con el servicio.
- La financiación sigue siendo un desafío.
- La coordinación regional es innegociable.

Oportunidades y desafíos fundamentales

Durante la segunda mitad de la reunión, los miembros del CAC se dividieron en dos grupos pequeños para identificar las oportunidades y los desafíos del transporte público en el condado de Boulder. Los grupos emplearon un mapa grande del condado y cintas de diferentes colores para señalar las áreas del condado de Boulder (y más allá) donde:

- Se requieren nuevos servicios de transporte público.
- El servicio debería ser más ágil y confiable.
- El servicio debería ser más frecuente.
- El servicio debería operar desde más temprano o hasta más tarde.

Al final de este resumen se incluyen fotografías de los mapas de ambos grupos. Algunas de las conexiones y necesidades de prioridad que fueron identificadas por los grupos son las siguientes:

- Nuevo servicio de Longmont al condado de Weld, abarcando específicamente Firestone, Frederick y Mead.
- Establecimiento de mejores conexiones con comunidades como Fort Collins y Golden, ambas con destinos de gran relevancia.
- Incremento en la frecuencia del servicio y optimización de los autobuses para lograr desplazamientos más rápidos en todo el condado.
- Mejora del servicio de Longmont a Denver y al Aeropuerto Internacional de Denver.
- Incremento de la frecuencia del servicio entre Longmont y Boulder, especialmente para eventos y actividades culturales (como el Bolder Boulder).
- Optimización del servicio para actividades recreativas desde zonas externas a Boulder.
- Aumento en la frecuencia del servicio en la US-287, específicamente entre Longmont y Lafayette.

Cada grupo pequeño compartió los puntos destacados de su discusión. En general, los miembros del CAC consideraron que el transporte público trasciende su función básica. Es un derecho y un componente esencial de la vida comunitaria. Muchos miembros del CAC provienen de países donde el transporte público es rápido, frecuente y de fácil acceso, y manifestaron la necesidad de contar con un estándar de calidad de servicio similar en el condado de Boulder. Los temas y oportunidades clave identificados en los grupos incluyeron los siguientes:

- Un servicio más ágil, frecuente y confiable es fundamental, complementado con un mayor número de servicios durante las noches y los fines de semana.
- Las conexiones entre Firestone-Mead-Frederick y Longmont-Boulder son de prioridad.
- Una mejor información y difusión, así como mejores materiales en múltiples idiomas harían que el transporte público fuera más accesible.
- La mejora de los servicios para los pasajeros, tales como baños, marquesinas, iluminación y viajes garantizados a casa, contribuye a que el transporte público resulte más acogedor.
- Las agencias de transporte público deben ser más receptivas a las necesidades de la comunidad.

Próximos pasos y preguntas

Jennifer presentó un resumen del plan de trabajo del equipo del proyecto para noviembre y diciembre, destacando las próximas actividades de alcance, los siguientes pasos para el análisis de las condiciones actuales y el desarrollo de un marco de equidad. Indicó que la segunda reunión del CAC se llevará a cabo de manera virtual en diciembre y que el equipo compartirá los resultados de la actividad de alcance de la Fase 1, así como los hallazgos iniciales de los análisis de datos.

Los miembros del CAC expresaron su agradecimiento por la información y formularon preguntas sobre las oportunidades para establecer conexiones

Comité Asesor Comunitario | Resumen de la reunión #1

Conectando al condado de Boulder

entre reuniones y las expectativas relacionadas con la revisión de materiales. Alex le recordó al grupo que poseen la información de contacto de los demás y que pueden mantener conversaciones entre reuniones. Además, señaló que se proporcionarán diapositivas e información adicional al CAC a medida que estén disponibles.

Mapa del grupo #1



Leyenda:

- Verde: Se requieren nuevos servicios de transporte.
- Morado: El servicio debería ser más ágil y confiable.
- Azul: El servicio debería ser más frecuente.
- Amarillo: El servicio debería operar desde más temprano o hasta más tarde.

[illegible]

- Verde: Se requieren nuevos servicios de transporte.
- Morado: El servicio debería ser más ágil y confiable.
- Azul: El servicio debería ser más frecuente.
- Amarillo: El servicio debería operar desde más temprano o hasta más tarde.