



Comité Asesor Comunitario (Idioma español)

Reunión n.º 2: Condiciones existentes y fuerzas de cambio

Jueves, 11 de diciembre de 2025 | De 4:30 a 6:00 p. m.

Resumen de la presentación y la conversación

Propósito de la reunión

La segunda reunión del Comité Asesor Comunitario (CAC, por sus siglas en inglés) brindó una oportunidad para que el equipo del proyecto Linking Boulder County (Conectando el Condado de Boulder) revisara el trabajo recientemente completado y recopilara comentarios adicionales del CAC. La presentación incluyó los resultados de la primera fase de la participación comunitaria (otoño de 2025) y los resultados iniciales del Informe sobre el Estado del Transporte Público.

Bienvenida y presentaciones

Alex Hyde-Wright (gerente del proyecto del condado de Boulder) le dio la bienvenida al grupo y agradeció a los miembros del CAC por su tiempo. Presentó a Ruby Mauricio, intérprete de español de la reunión. Ruby le leyó una declaración de justicia de lenguaje al grupo e inició la función de interpretación de Zoom. Jennifer Wieland (gerente del proyecto de Nelson\Nygaard) proporcionó una descripción general de la reunión y de las funciones de Zoom. Entre las personas asistentes se encontraban las siguientes:

- **Equipo de gestión del proyecto del condado de Boulder:** Alex Hyde-Wright, gerente del proyecto; Paul Kwiatkowski, gerente de operaciones de transporte público; Akia Pichon, especialista en cumplimiento normativo del transporte público.

- **Equipo consultor:** Jennifer Wieland, gerente del proyecto, Nelson \Nygaard; Paul Lutey, subgerente del proyecto, Nelson \Nygaard; Carly Sieff, líder de participación, Fehr & Peers; Michael Kaminer, integrante del equipo del proyecto, Fehr & Peers.
- **Miembros de CAC:** Trece miembros se presentaron compartiendo su nombre, la comunidad o comunidades que representan y, para aquellos que no asistieron a la primera reunión, una razón por la que querían ayudar a darle forma al primer plan de transporte público del condado.
 - Alan Castillo, Boulder
 - Alberto De Los Rios, Boulder
 - Carlos Lerma, Westminster y Boulder
 - Concepcion Cruz, Firestone
 - Dalia Romero Dominguez, Longmont
 - Graciela Zuniga, Boulder
 - Karla Cardoza, Longmont
 - Magali Echeagaray, Longmont
 - María Valdez, Longmont
 - Mercedes Garcia, Longmont
 - Monica Pulido, Firestone
 - Nancy Rodriguez
 - Salvador Alfaro

Estado del Transporte Público: resultados iniciales

Después de las presentaciones, Jennifer revisó el propósito de Linking Boulder County y el papel del CAC. También le recordó al grupo los tipos de tránsito y transporte que este estudio está considerando, y compartió el cronograma del proyecto.

Carly Sieff (Fehr & Peers) revisó las actividades de participación de la Fase 1 que tuvieron lugar en octubre y noviembre de 2025, incluidas tanto las

oportunidades de participación presenciales como virtuales. El equipo recibió comentarios de más de 1.300 personas, entre ellas más de 800 respuestas a través de la encuesta en línea. Ella enfatizó que el equipo buscó un grupo diverso de residentes para proporcionar los comentarios.

Las personas que respondieron la encuesta indicaron que los viajes al aeropuerto y los viajes de ocio o recreación eran los dos propósitos de viaje más comunes. La mejora de servicio que más se solicitó fue el aumento de la frecuencia del mismo, seguido de la mejora en las instalaciones de las paradas de autobús. Las preguntas y comentarios del CAC sobre la ronda inicial de participación pública incluyeron lo siguiente:

- Curiosidad por conocer cuándo habrá más oportunidades de participación pública, señalando que la comunidad de habla hispana estuvo poco representada en las respuestas de la encuesta.
- Se observa la falta de una conexión de transporte público entre Niwot y Longmont, que es necesaria para llegar a una escuela secundaria local.
- Fue una sorpresa que las personas que respondieron la encuesta solicitaran transporte público hacia el aeropuerto y desde el mismo, ya que esa no es una solicitud común que los miembros del CAC escuchan de sus comunidades.
- Identificación de la necesidad de más servicio local en Longmont.

Paul Lutey (subgerente del proyecto, Nelson \Nygaard) describió luego las condiciones actuales del transporte público en el condado de Boulder. Estas incluyen servicios de rutas fijas, cinco servicios públicos de servicios a pedido, y servicios de paratransito (servicio de transporte público especializado para personas con discapacidad o movilidad limitada). El condado de Boulder tiene un mayor porcentaje de paradas de autobús con marquesina que el resto del sistema del RTD (Distrito Regional de Transporte), aunque un número ligeramente menor de paradas que son accesibles.

En general, el número de pasajeros es mayor en Boulder, pero también hay varios corredores de alto número de pasajeros en Lafayette y Longmont. SKIP y Flatiron Flyer fueron las dos rutas con mayor número de pasajeros en el condado de Boulder. Estas rutas principalmente sirven a Boulder o conectan Boulder con Denver y Aurora.

Jennifer presentó luego los resultados del análisis de los flujos de viaje, que indicaron que las conexiones entre Boulder y los municipios al norte y al este, son fundamentales para los desplazamientos dentro del condado. Ella señaló que la participación en el modo de transporte público, ha disminuido desde 2019 y fue inferior al 1 % en 2024 (aproximadamente la mitad de los niveles de 2019).

Otros resultados clave incluyeron los siguientes:

- El número de pasajeros del transporte público en el condado de Boulder es aproximadamente el 60 % de los niveles anteriores a la pandemia de COVID-19.
- Los servicios regionales y de corredores clave satisfacen muchas necesidades y deberían complementarse con más servicios hacia destinos cotidianos.
- Los patrones de servicio podrían adaptarse mejor a los cambios en la realización de viajes, especialmente a primeras horas de la mañana y por la noche.

Las preguntas y comentarios del CAC sobre los resultados del Informe sobre el Estado del Transporte Público incluyeron lo siguiente:

- ¿Cómo se compara el número anual de pasajeros del transporte público en el condado de Boulder con el de otros condados de tamaño similar? El equipo del proyecto señaló que las revisiones por pares formarán parte del trabajo próximo.
- ¿Cómo logró el sistema de transporte público en Missoula, Montana (un sistema y condado similar) aumentar la cantidad de pasajeros desde la pandemia de COVID-19? El equipo del proyecto respondió

diciendo que el sistema aumentó la frecuencia y adoptó un modelo sin cobro de tarifas.

- Es necesario que haya mejores conexiones desde Firestone hasta Longmont y Denver para apoyar a los residentes y aumentar el número de pasajeros.
- ¿Cuáles son los planes para conectar la red de autobuses del condado de Boulder con la red ferroviaria de Colorado? El equipo del proyecto respondió diciendo que RTD espera expandir el servicio ferroviario al condado de Boulder, una mejora que se está teniendo en cuenta en el plan de Linking Boulder County
- ¿Cómo elige el RTD dónde realizar inversiones? El equipo del proyecto respondió que el RTD tiene un alcance regional que equilibra muchas necesidades. El condado de Boulder sí tiene voz en las decisiones sobre inversiones dentro del condado, pero reconoce que hay una diferencia entre lo que financia el RTD y lo que el condado y las jurisdicciones locales esperan que este financie.

Fuerzas del cambio: dar forma a una visión

La última parte de la reunión se centró en establecer una visión para el futuro del transporte público en el condado de Boulder. Jennifer explicó el propósito de la visión, que incluye establecer principios rectores, metas y objetivos, así como parámetros para posibles mejoras. La visión se basará en el Informe sobre el Estado del Transporte Público, así como en la consideración de condiciones futuras o “fuerzas de cambio”. El equipo del proyecto le pidió al CAC que aportara sus opiniones sobre posibles fuerzas de cambio mediante la identificación de lo siguiente:

- ¿Qué tipos de cambios, eventos o actividades podrían afectar la forma en que las personas realizan sus desplazamientos y su comportamiento de viaje en los próximos 10 a 15 años?
- ¿Qué factores internos y externos podrían dar forma a cómo se planifica y se ofrece el transporte público?

- ¿Qué tendencias podrían influir en por qué, cuándo y cómo las personas utilizan el transporte público en el condado de Boulder?

Los miembros del CAC compartieron luego sus reflexiones sobre esas preguntas. Muchos miembros destacaron los problemas de movilidad específicos para los jóvenes, adultos mayores, residentes sin hogar y personas con discapacidades, señalando la importancia de incluir las perspectivas de esos grupos. El CAC identificó los siguientes factores y necesidades potenciales a considerar en la construcción de la visión:

- La importancia y el impacto del futuro servicio ferroviario al condado de Boulder
- La necesidad de ofrecer más información sobre cuánto cuestan los servicios de transporte público y cómo pueden financiarse.
- Un número creciente de personas de habla hispana se está estableciendo en el este del condado de Boulder, y estas comunidades necesitan más servicios de transporte público hacia Boulder y desde allí.
- El sitio web de RTD es muy difícil de usar, especialmente para los servicios de fuera de Denver.
- No hay suficientes conexiones de autobús hacia los lugares donde la gente más necesita ir, incluyendo los servicios locales como las escuelas y los supermercados.
- Toda la información sobre el servicio de transporte público debe comunicarse en español.
- La información del transporte público debe estar actualizada y, siempre que sea posible, debe incluir datos en tiempo real sobre la llegada de los vehículos.

Próximos pasos

Jennifer presentó una visión general del plan de trabajo del equipo del proyecto para diciembre y enero, que incluye finalizar un resumen de las actividades de participación comunitaria de la Fase 1, los siguientes pasos

del Informe sobre el Estado del Transporte Público, y avanzar en la elaboración de un borrador de la visión y las metas. Ella señaló que la tercera reunión del CAC sería a finales de febrero o principios de marzo y se esperaba que se centrara en el borrador de la visión.