



Comité de Asesoría Comunitaria

(Idioma inglés)

Reunión #3: Visión del transporte público

Martes, 10 de marzo de 2026 | 5:30 p. m. a 7:00 p. m.

Resumen de la presentación y el debate

Finalidad de la reunión

La tercera reunión del Comité de Asesoría Comunitaria de Habla Inglesa (CAC) brindó a los miembros del comité la oportunidad de compartir las conclusiones clave del «Libro informativo sobre el estado del transporte público» y debatir el «Borrador de la visión del transporte público». Los miembros calificaron los objetivos del borrador para ayudar a identificar prioridades y orientar el desarrollo de escenarios. La reunión también incluyó un debate sobre las conexiones clave propuestas dentro de las comunidades cercanas al condado de Boulder y hacia ellas.

Bienvenida y presentaciones

Alex Hyde-Wright (gerente de proyectos del condado de Boulder) dio la bienvenida al grupo y agradeció a los miembros del CAC por su tiempo. Jennifer Wieland (gerente de proyectos de Nelson\Nygaard) ofreció un resumen de la reunión. Entre los asistentes se encontraban las siguientes personas:

- **Equipo de gestión de proyectos del condado de Boulder:** Alex Hyde-Wright, gerente de proyecto; Akia Pichon, especialista en cumplimiento normativo del transporte público; Angel Bond, gerente del programa Movilidad para Todos.
- **Equipo de consultoría:** Jennifer Wieland, gerente de proyectos, Nelson\Nygaard; Paul Lutey, subgerente de proyectos,

Nelson \Nygaard; Emmy Park, coordinadora de divulgación, Fehr & Peers.

- **Miembros del CAC:** Nueve miembros se presentaron con su nombre y la comunidad o comunidades a las que representan:
 - Aaron Johnson, área no incorporada del condado de Boulder
 - Chuck Brock, Boulder
 - Gil Stewart, Boulder
 - Gina Burrows, Longmont
 - Hope Holden, Longmont
 - Hunter Wright, Boulder
 - Iris Sherman-Boemker, Louisville
 - John Barrett, Niwot
 - Sammie Lane, Boulder

Libro informativo del Informe sobre el estado del transporte público: conclusiones clave

Después de las presentaciones, Alex y Jennifer repasaron el objetivo de «Linking Boulder County», la función del CAC y el cronograma del proyecto. A continuación, Paul Lutey (subgerente de proyecto, Nelson \Nygaard) presentó un resumen de las conclusiones del *Informe sobre el estado del transporte público*.

Los miembros del comité se dividieron en parejas para analizar las conclusiones principales del «Libro informativo del Informe sobre el estado del transporte público», compartiendo algo que consideraban relevante e identificando un dato que, en su opinión, la comunidad en general debería conocer. Entre los puntos más destacados se incluyen los siguientes:

- Los patrones de servicio de RTD no siempre se ajustan a las necesidades actuales de transporte, y los horarios pueden resultar difíciles de entender.

- El servicio nocturno limitado, con algunas rutas que terminan alrededor de las 8 p. m., representa un desafío para los usuarios.
- Muchas paradas de autobús cuentan con infraestructura limitada o nula, lo que incluye la ausencia de bancas, la falta de letreros y la escasez de vías de acceso seguras.
- El sistema de transporte público de la región es complejo, con 12 proveedores que ofrecen servicios de ruta fija, por pedido y de transporte adaptado.

Los miembros del CAC también destacaron los patrones de desplazamiento regionales, especialmente el número de personas que se desplazan diariamente a Boulder desde las comunidades aledañas. Si bien los miembros se mostraron entusiasmados con las posibles mejoras en el servicio en lugares como Erie, también señalaron los retos que enfrentan las zonas rurales y no incorporadas, incluidas las conexiones de la primera y la última milla. Algunos miembros también expresaron interés en conocer más detalles sobre cómo se financiarían e implementarían las futuras mejoras en el transporte público.

Establecimiento de prioridades: Borrador de la visión y los objetivos del transporte público

El equipo del proyecto presentó el borrador de la visión y los objetivos del transporte público y explicó su papel a la hora de orientar las futuras mejoras del transporte público en todo el condado de Boulder. Los miembros del CAC revisaron el borrador de la declaración de la visión, los objetivos y los resultados deseados, y dieron su opinión sobre la redacción y el enfoque general.

Varios miembros sugirieron incorporar la seguridad en la declaración de la visión. Señalaron que viajar en autobús suele ser una de las partes más seguras de un viaje, pero que la percepción que el público tiene sobre la seguridad del transporte público puede constituir una barrera. Los miembros también destacaron la importancia de presentar el transporte público como

un servicio que conecta a las personas con oportunidades, no solo con lugares. Señalaron que un buen sistema de transporte público amplía el acceso y beneficia a toda la comunidad, incluso a quienes no lo utilizan con regularidad.

Los participantes también debatieron sobre temas generales que deberían destacarse en la visión, entre ellos la conectividad, la eficiencia y una red regional de transporte público coordinada. Algunos miembros apreciaron el reconocimiento del transporte público como un derecho y resaltaron la importancia de su papel para mejorar el acceso al empleo, los servicios y las actividades recreativas.

A continuación, los miembros del CAC trabajaron en grupos pequeños para clasificar los objetivos preliminares (Conectado, Equitativo, Competitivo y Sostenible) por orden de importancia. «Conectado» fue el objetivo que con mayor frecuencia se clasificó como la máxima prioridad: tres grupos lo seleccionaron como el objetivo más importante y el cuarto grupo lo clasificó como su segunda prioridad. Los miembros señalaron que las conexiones sólidas entre las rutas, las comunidades y los servicios son fundamentales para el éxito de todo el sistema. «Competitivo» fue la segunda prioridad (tres grupos lo clasificaron en segundo lugar y el cuarto grupo lo colocó como tercera prioridad), lo que refleja la necesidad de que el transporte público sea eficiente y conveniente comparado con conducir.

Los miembros también consideraron que «Equitativo» (prioridad máxima para un grupo, tercera prioridad para otro y cuarta prioridad para dos grupos) y «Sustentable» (tercera prioridad para dos grupos y cuarta prioridad para otros dos) eran importantes, pero señalaron que varios de los objetivos están estrechamente relacionados y se refuerzan mutuamente. Los miembros preguntaron cómo se definirían y medirían la accesibilidad y la sustentabilidad, incluyendo si la sustentabilidad incorporaría la electrificación de la flota y las oportunidades para aprovechar los fondos y subvenciones disponibles.

Clasificación de los objetivos del borrador en grupos pequeños

Objetivo	Grupo 1	Grupo 2	Grupo 3	Grupo 4
Conectado	2	1	1	1
Competitivo	3	2	2	2
Sustentable	4	3	4	3
Equitativo	1	4	3	4

Análisis de las alternativas: principios y conexiones clave

El equipo del proyecto revisó el borrador de los principios para la mejora del transporte público y el mapa de conexiones clave, que ilustran los posibles corredores y las áreas prioritarias para futuras mejoras del transporte público en todo el condado de Boulder. Los miembros del comité discutieron cómo podrían complementarse los diferentes tipos de servicios de transporte público, incluyendo el uso de autobuses circuladores para facilitar los viajes locales más cortos, al tiempo que se prioriza la directividad, la velocidad y la eficiencia en los corredores principales.

El CAC destacó varias conexiones que consideró particularmente importantes. Se expresó un fuerte apoyo a la mejora de las conexiones regionales, especialmente a lo largo de los corredores de la US 287 y la I-25, para fortalecer el servicio de transporte público entre Longmont y Denver. Se mostró interés en una conexión de transporte público a través de Niwot, así como en una conexión adicional al norte de Longmont hacia Fort Collins. Los miembros enfatizaron la necesidad de mejoras locales, como una ruta de autobús a lo largo de la calle Hover en Longmont para facilitar los desplazamientos de norte a sur. El CAC también hizo hincapié en la importancia de un servicio confiable y frecuente para las comunidades rurales y de montaña, incluyendo Lyons y Hygiene.

Jennifer destacó la importancia de evaluar las alternativas para comprender qué mejoras cumplirán de manera más efectiva con las necesidades identificadas por la comunidad, el CAC y el equipo del proyecto. Como

actividad de seguimiento de la reunión, Alex enviará una breve encuesta en la que se pedirá a los miembros del CAC evaluar alternativas que ayuden al equipo a aplicar los principios de mejora del transporte público. Estas alternativas servirán de base para el desarrollo de futuros escenarios de transporte público.

Siguientes pasos

Alex presentó un resumen del plan de trabajo del equipo del proyecto para marzo y abril. El equipo finalizará y publicará el Informe sobre el estado del transporte público, llevará a cabo actividades adicionales de participación comunitaria y perfeccionará el borrador de la visión, los objetivos y las conexiones clave con base en los comentarios recibidos. El equipo también comenzará a desarrollar estrategias de mejora del transporte público y escenarios futuros para el mismo, mientras continúa actualizando el marco de equidad del proyecto.

La próxima reunión del CAC se llevará a cabo en mayo, cuando los miembros revisarán la visión final del transporte público y discutirán las estrategias y los escenarios propuestos.