



Comité Asesor Comunitario

Reunión n.º 4: Diseñe su propio sistema de transporte público

Martes 5 de mayo y lunes 18 de mayo de 2026 | 5:00 a 7:00 p. m.

Resumen de la presentación y la conversación

Objetivo de la reunión

La cuarta reunión de los Comités Asesores Comunitarios (CAC, por sus siglas en inglés) del proyecto Linking Boulder County (Conectando el Condado de Boulder) brindó a los miembros del comité la oportunidad de diseñar su sistema de transporte público ideal. Los miembros seleccionaron y trazaron en un mapa mejoras al transporte público dentro de un presupuesto limitado para ayudar a identificar prioridades y orientar el desarrollo de escenarios. Los miembros pudieron elegir entre dos horarios de reunión virtual, lo que les brindó la oportunidad de compartir perspectivas entre los CAC en inglés y en español.

Bienvenida y presentaciones

Alex Hyde-Wright (gerente del proyecto) le dio la bienvenida al grupo y agradeció a los miembros del CAC por su tiempo. Jennifer Wieland (gerente del proyecto de Nelson \Nygaard) proporcionó una descripción general de la reunión. Entre las dos reuniones, asistieron las siguientes personas:

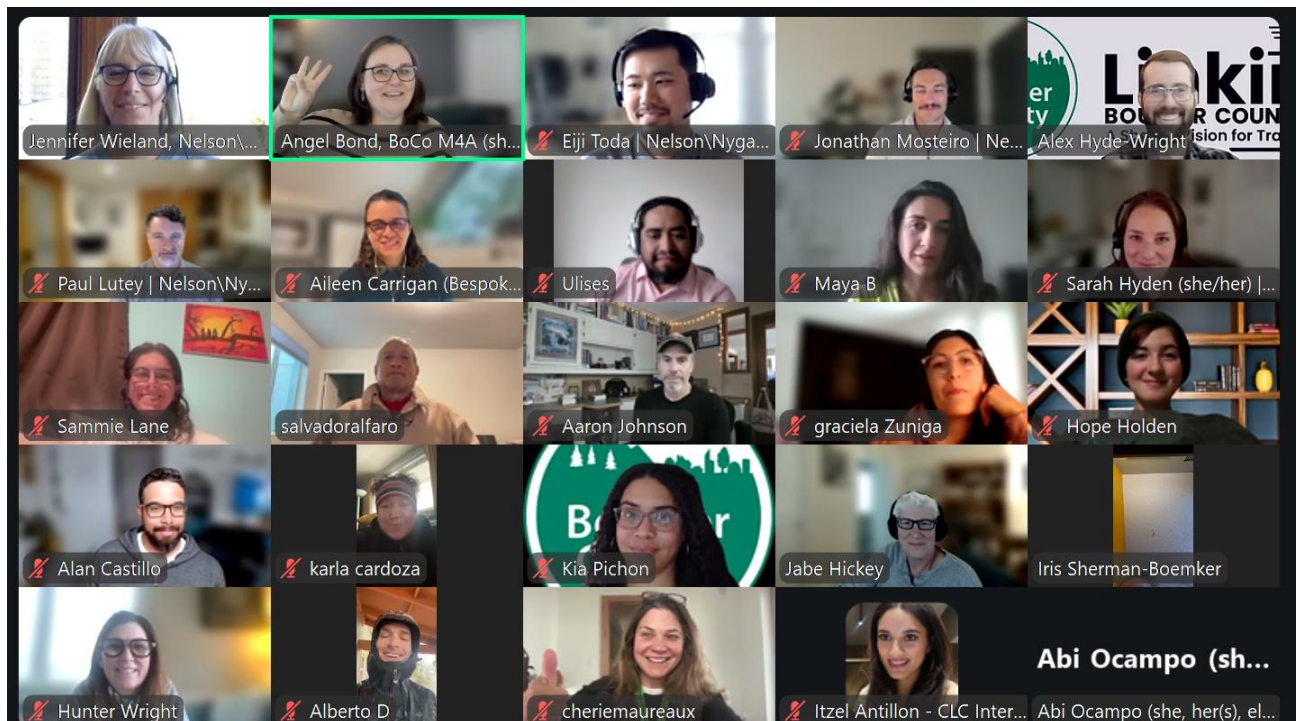
- **Equipo de gestión de Proyectos del Condado de Boulder:** Alex Hyde-Wright, gerente del proyecto; Akia Pichon, especialista en cumplimiento del transporte público; Angel Bond, gerente del programa Movilidad para Todos; Paul Kwiatkowski, gerente del programa de transporte público; Maya Browning, coordinadora bilingüe de programas de

movilidad; Nick Aguilera, coordinador bilingüe de programas de movilidad; Landon Hilliard, planificador principal de transporte

- **Equipo de consultoría:** Jennifer Wieland, gerente del proyecto, Nelson\Nygaard; Paul Lutey, subgerente del proyecto, Nelson\Nygaard; Sarah Hyden, Nelson\Nygaard; Eiji Toda, Nelson\Nygaard; Ulises Hernandez-Jimenez, Nelson\Nygaard; Jonathan Mosteiro, Nelson\Nygaard; Fiona Ko, Nelson\Nygaard; Aileen Carrigan, Planificador principal de transporte público
- **Intérpretes:**
 - Abi Campo, Cooperativa de Lenguaje Comunitario (5 y 18 de mayo); Itzel Antillon, Cooperativa de Lenguaje Comunitario (5 de mayo)
- **Miembros del CAC:** Los miembros se presentaron compartiendo su nombre, la comunidad o comunidades que representan y su participación en el comité (de habla inglesa o de habla hispana):
 - **Reunión del 5 de mayo de 2026**
 - Salvador Alfaro, Superior, de habla hispana.
 - Karla Cardoza, Longmont, de habla hispana.
 - Alan Castillo, Boulder, de habla hispana.
 - Alberto De Los Rios, Boulder, de habla hispana.
 - Magali Echeagaray, Longmont, de habla hispana.
 - Jabe Hickey, Longmont, de habla inglesa.
 - Hope Holden, Longmont, de habla inglesa.
 - Aaron Johnson, área no incorporada del condado de Boulder, de habla inglesa.
 - Sammie Lane, Boulder, de habla inglesa.
 - Cherie Maureaux, Lyons, de habla inglesa.
 - Iris Sherman-Boemker, Louisville, de habla inglesa.
 - Hunter Wright, Boulder, de habla inglesa.
 - Graciela Zuniga, Boulder, de habla hispana.

– **Reunión del 18 de mayo de 2026**

- Salvador Alfaro, Superior, de habla hispana.
- Johnny Barrett, Niwot, de habla inglesa.
- Tavia Bishop, Louisville/Lafayette, de habla inglesa.
- Chuck Brock, Boulder, de habla inglesa.
- Gina Burrows, Longmont, de habla inglesa.
- Karla Cardoza, Longmont, de habla hispana.
- Amelia Dickerson, Boulder, de habla inglesa.
- Carlos Lerma, Westminster/Boulder, de habla hispana.
- Belinda Vaca, Longmont, de habla hispana.



Los miembros de los Comités Asesores Comunitarios en inglés y español participaron en reuniones virtuales el 5 y el 18 de mayo de 2026.

Taller de planificación de escenarios

Después de las presentaciones, Jennifer revisó el trabajo del proyecto realizado hasta la fecha y la Visión de Transporte Público revisada,

destacando cómo los aportes del CAC dieron forma a la declaración de visión, las metas y las conexiones clave actualizadas.

Paul Lutey (subgerente del proyecto, Nelson \Nygaard) presentó una descripción general de la planificación de escenarios para el transporte público y dio instrucciones para la actividad "Diseñe su propio sistema de transporte público". Paul revisó las tarjetas de "Diseñe su propio sistema de transporte público" y un ejemplo de mapa terminado antes de que Jennifer dividiera a los asistentes en pequeños grupos.

En ambas sesiones, los miembros del CAC se dividieron en tres grupos. Cada grupo contó con un facilitador, un administrador del tablero de juego y un redactor de notas. En sus grupos, los miembros del CAC diseñaron sus propios escenarios de transporte público a través de los siguientes pasos:

- Cada miembro del CAC primero seleccionó cinco tarjetas de mejora de transporte público.
- Como grupo, los miembros hablaron sobre cuáles de las mejoras de transporte público eran las más importantes para el condado, trabajando dentro de un presupuesto.
- Luego, el grupo colocó sus tarjetas de mejora de transporte público prioritario en un mapa del condado de Boulder, identificando los lugares donde más se necesitan ciertos tipos de mejoras.

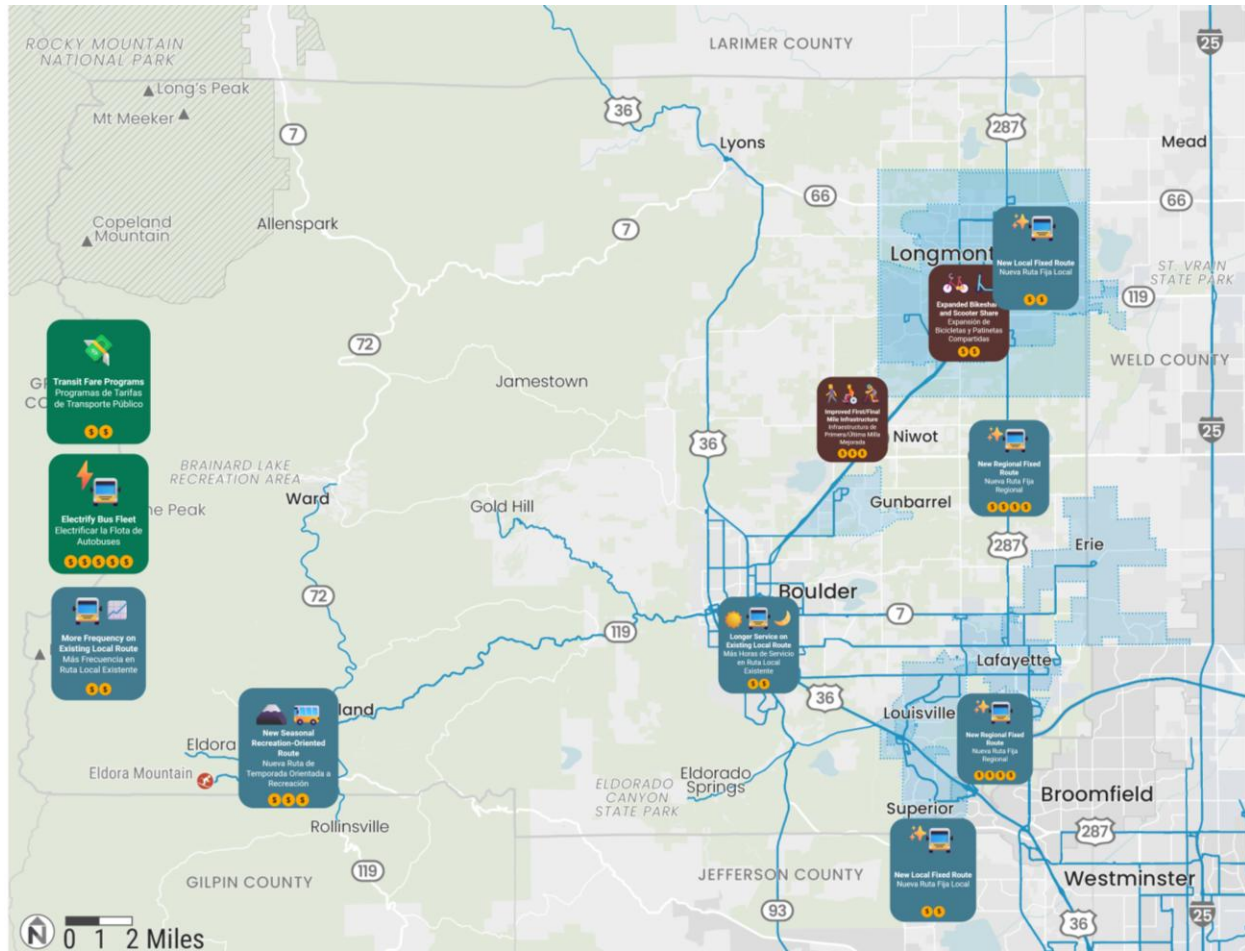
Después de la actividad, todo el grupo se volvió a reunir para escuchar los informes de cada grupo pequeño. Un miembro del CAC de cada grupo presentó su conjunto final de mejoras y su mapa, resumiendo cómo el grupo seleccionó y ubicó sus mejoras prioritarias de transporte público. Los miembros también describieron lo que les resultó difícil de la actividad, especialmente en relación con trabajar dentro de un presupuesto limitado. Las siguientes secciones proporcionan una descripción general de las mejoras de cada grupo y su tablero de juego.

Semana 1: 5 de mayo de 2026

Grupo 1: Salvador Alfaro, Karla Cardoza, Sammie Lane, Hunter Wright

El Grupo 1 dio prioridad al aumento del servicio local de rutas fijas, con el apoyo de programas de tarifas, servicios orientados a la recreación, mejoras a las rutas regionales, y mejoras para el primer y último tramo del recorrido. El grupo identificó inversiones para hacer que el servicio de rutas fijas en Longmont sea más comparable al nivel de servicio de Boulder, agregó una nueva ruta local en Superior y creó una nueva ruta regional entre Superior y el área industrial de Lafayette.

Los miembros del grupo agregaron un servicio de traslado recreativo para complementar el autobús NB, señalando que esa ruta suele estar llena mucho antes de llegar a Nederland, lo que dificulta que los residentes utilicen el autobús para realizar actividades de invierno. El Grupo 1 también le dio prioridad a ampliar los servicios de bicicletas y patinetas compartidas en Longmont, mejorar la infraestructura para el primer y último tramo del recorrido, y electrificar los autobuses para aprovechar los incentivos estatales de electrificación.



Grupo 2: Alan Castillo, Magali Echeagaray, Aaron Johnson, Iris Sherman-Boemker, Graciela Zuniga

El Grupo 2 le dio prioridad a una mayor frecuencia y horarios de servicio más amplios en las rutas regionales existentes, incluidos corredores clave como Longmont–Boulder–Denver. Hicieron hincapié en la necesidad de implementar medidas de prioridad para el transporte público que complementarían el aumento de la frecuencia. El grupo señaló que añadir el servicio los fines de semana en las rutas regionales podría ayudar a cubrir las deficiencias de las rutas estacionales actuales.

El Grupo 2 también aumentó la frecuencia en las rutas locales existentes y amplió los servicios de bicicletas y patinetas compartidas para cubrir las deficiencias de acceso en las zonas sin servicio de transporte público o de bicicletas compartidas, como el este y el sureste del condado de Boulder. El

Spent: 55

Rocky Mountain National Park

Longmont

Boulder

Louisville

Broomfield

Westminster

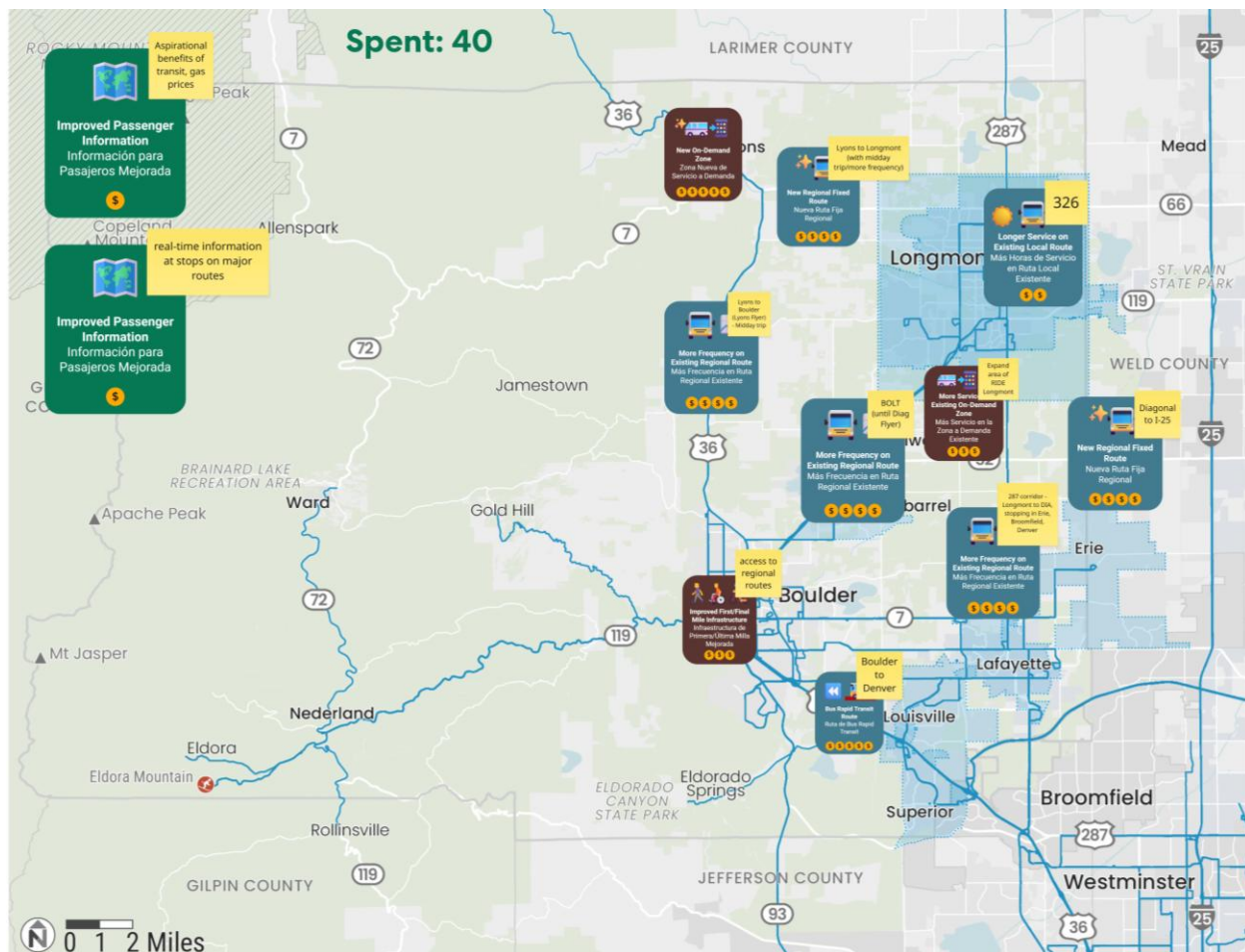
Transit Priorities for 2020

- Bus Rapid Transit Route** (Ruta de Bus Rápido Transit)
- Transit Fare Programs** (Programas de Tarifas de Transporte Público)
- Expanded Share Ride** (Expansión de Bicicicletas y Programas Compañeros)
- Longer Service on Existing Regional Routes** (Más Frecuencia en Ruta Regional Existente)
- Longer Service on Existing Local Routes** (Más Frecuencia en Ruta Local Existente)
- New Local Fixed Route** (Nueva Ruta Fija Local)
- Longer Service on Existing Regional Routes** (Más Frecuencia en Ruta Regional Existente)
- Longer Service on Existing Local Routes** (Más Frecuencia en Ruta Local Existente)
- Transit Priority** (Tratamiento de Prioridad para el Transporte Público)
- General expansion outside of Boulder**
- Longer service on AB1/AB2**
- Longer Service on Existing Regional Routes** (Más Frecuencia en Ruta Regional Existente)
- Longer Service on Existing Local Routes** (Más Frecuencia en Ruta Local Existente)
- Transit Priority** (Tratamiento de Prioridad para el Transporte Público)
- FF1/FF2**

Scale: 0 1 2 Miles

El Grupo 3 les dio prioridad a las mejoras en los servicios regionales de transporte público, incluyendo una mayor frecuencia y periodos de servicio más amplios para el BOLT, Lyons Flyer y Flatiron Flyer (entre Boulder y Denver). El grupo añadió conexiones regionales entre Longmont y Denver, entre varios municipios y el corredor de la I-25, y entre Lyons y Longmont. Señalaron que los servicios regionales deberían alcanzar frecuencias propias del transporte público rápido en autobús y contar con medidas de prioridad para el transporte público.

El grupo también identificó la necesidad de mejorar la infraestructura para el primer y último tramo del recorrido, a fin de proporcionar mejores conexiones con las rutas regionales. Añadieron nuevas zonas de servicio a demanda en Niwot y Lyons para cubrir las deficiencias del servicio limitado existente. El Grupo 3 también le dio prioridad a mejorar la información para los pasajeros, como la información en tiempo real en las paradas de las rutas principales, y una mejor comunicación dirigida a los pasajeros sobre los beneficios del transporte público, incluido el mensaje de que el transporte público es una alternativa más asequible frente al aumento de los precios de la gasolina.



18 de mayo del 2026

Grupo 1: Salvador Alfaro, Gina Burrows, Karla Cardoza

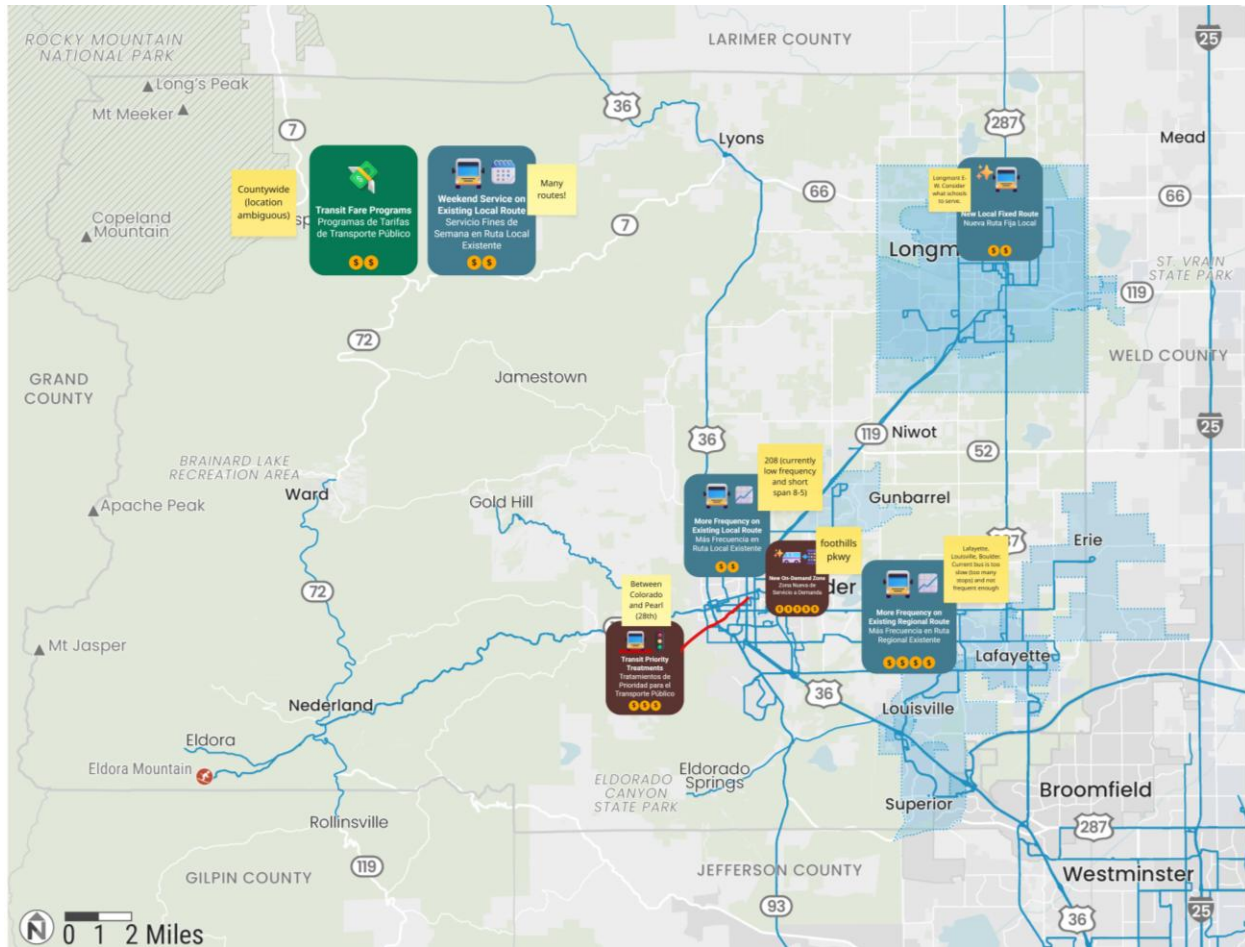
La principal prioridad del grupo fue fortalecer las rutas regionales en el condado de Boulder. Agregaron un horario de servicio más extendido entre Longmont y Boulder y mejoraron los servicios regionales al estándar de un transporte público rápido por autobús entre Longmont y Lafayette, Lafayette y Superior, y Superior hacia el centro de Boulder y CU-Boulder (Universidad de Colorado Boulder), incluyendo un servicio más frecuente y medidas de prioridad para el transporte público a fin de hacer que el autobús sea competitivo con los tiempos de viaje en automóvil.

El Grupo 1 también añadió un nuevo servicio regional de ruta fija entre Longmont y Firestone, y un nuevo servicio local de ruta fija en el este de Longmont. Para reducir las barreras financieras para acceder al transporte público, el grupo invirtió en programas de tarifas de transporte público, dando prioridad a los adultos mayores que no pueden permitirse costear el uso del transporte público.

Linking Boulder County

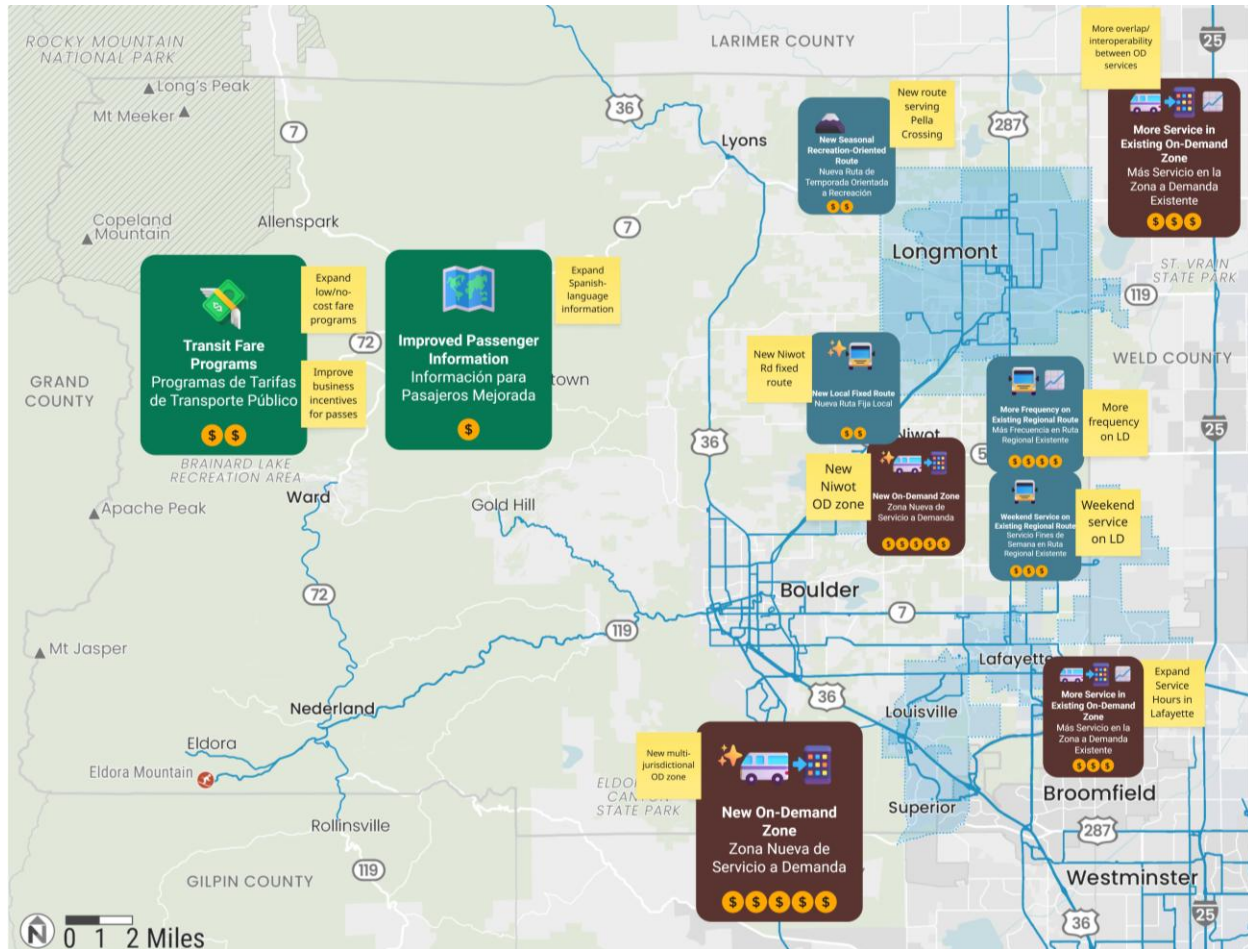


El Grupo 2 les dio prioridad a las rutas locales, aumentando la frecuencia y el servicio de fin de semana en las rutas locales existentes (por ejemplo, la Ruta 208), así como incorporando nuevos servicios locales de ruta fija. El grupo añadió más servicio de rutas fijas de este a oeste en Longmont, señalando una deficiencia en el servicio actual, especialmente para las conexiones con las escuelas. El Grupo 2 también invirtió en una mayor frecuencia de los servicios regionales entre Lafayette, Louisville y Boulder; una nueva zona de servicio a demanda que incluye Foothills Parkway; y medidas de prioridad para el transporte público en la calle 28th Street de Boulder.



Grupo 3: Johnny Barrett, Tavia Bishop, Carlos Lerma

El Grupo 3 le dio prioridad a la mejora del transporte público a demanda para cubrir las deficiencias de los servicios de ruta fija, centrándose en ampliar el servicio de Ride-Free Lafayette (Viaje Gratuito en Lafayette), una nueva zona de servicio a demanda en Niwot y añadir superposición entre las zonas de servicio a demanda existentes para facilitar los desplazamientos entre distintas jurisdicciones. El grupo también invirtió en mejoras al transporte público regional, incluyendo una mayor frecuencia y servicio los fines de semana para la Ruta LD, con el fin de ofrecer una mejor conexión entre Denver y Longmont. El Grupo 3 también seleccionó programas de tarifas de transporte público para reducir las barreras financieras para acceder al transporte público y mejoró la información para los pasajeros, especialmente proporcionando más información sobre el transporte público en español.



Temas clave

En las dos sesiones surgieron tres temas: fortalecer los servicios regionales, mejorar la cobertura local y un acceso más equitativo.

Servicios regionales más sólidos.

Los miembros del CAC querían servicios regionales más frecuentes y más rápidos, incluido un servicio durante más horas al día y los fines de semana, en los principales corredores que conectan Longmont, Lafayette, Superior, Lyons, Boulder y Denver. Destacaron la importancia de las medidas de prioridad para el transporte público para hacerlo más competitivo frente a la conducción y aumentar el número de pasajeros. Los miembros del CAC consideran que los servicios de transporte público actuales no brindan una cobertura adecuada en todo el condado, especialmente los servicios a

demanda que operan en una sola jurisdicción y limitan la capacidad de las personas para viajar entre municipios.

Mejor cobertura local.

Los miembros del CAC describieron la importancia de crear nuevos servicios locales de ruta fija, especialmente en el este de Longmont, así como la necesidad de establecer nuevas zonas de servicio a demanda. También destacaron el valor de mejorar las conexiones para el primer y último tramo del recorrido, incluida una mejor infraestructura y la ampliación de los servicios de bicicletas y patinetas compartidas, para que más personas puedan acceder a los servicios locales de ruta fija. Los candidatos prioritarios para nuevos servicios a demanda incluyen Niwot y Superior, que son áreas que actualmente no cuentan con buen servicio de transporte público.

Acceso más equitativo.

Los miembros del CAC enfatizaron repetidamente la necesidad de contar con programas de tarifas para reducir las barreras financieras para usar el transporte público, especialmente para las personas de bajos ingresos, las personas mayores y los estudiantes. Algunos miembros identificaron como prioridad mejorar la información para los pasajeros, dando prioridad a una mayor cantidad de información en español y a la información en tiempo real para que el transporte público resulte más confiable. Los miembros también señalaron la importancia de prestarle el servicio a los residentes de las comunidades de montaña del condado de Boulder, recomendando ampliar el enfoque más allá de las rutas recreativas para ofrecer mejores servicios esenciales de transporte público hacia los destinos importantes.

Próximos pasos y preguntas

Alex y Jennifer describieron los próximos pasos de Linking Boulder County, incluida la revisión de los criterios de evaluación del proyecto y el desarrollo de borradores de escenarios para el transporte público. También destacaron las oportunidades para que los miembros del CAC y sus comunidades

participaran en la encuesta sobre la Visión del Transporte Público y en las actividades de divulgación.

Alex señaló que la próxima reunión de los Comités Asesores Comunitarios se programaría para mediados o finales del verano y se centraría en la revisión de los borradores de los escenarios. Animó a los miembros a que se pusieran en contacto con nosotros si tenían alguna pregunta y les agradeció sus contribuciones a Linking Boulder County.

(Nota: Las traducciones de los nombres propios no son oficiales, solo tienen fines descriptivos.)